Hartelijk dank voor het kiezen van dit voertuig.

Neem de tijd om deze handleiding zorgvuldig door te lezen om uw voertuig correct te kunnen bedienen en onderhouden.

Laat de handleiding na het lezen in het voertuig liggen voor toekomstig gebruik. Laat deze handleiding achter in het voertuig op het moment dat het wordt doorverkocht, omdat de nieuwe eigenaar de informatie in deze handleiding ook moet lezen.

Alle informatie en specificaties in deze handleiding zijn actueel ten tijde van druk.

Vergeet niet dat een erkend servicestation je voertuig het beste kent en beschikt over in de fabriek opgeleide technici en OEM-onderdelen om je veiligheid te garanderen. Gebruik geen niet-OEM onderdelen of accessoires om uw voertuig aan te passen. Aanpassingen hebben invloed op de functionaliteit, veiligheid en duurzaamheid van je voertuig.

Afhankelijk van de specificatie van de uitrusting en de kenmerken van uw voertuig, kunnen sommige beschrijvingen en illustraties verschillen van die op uw voertuig.

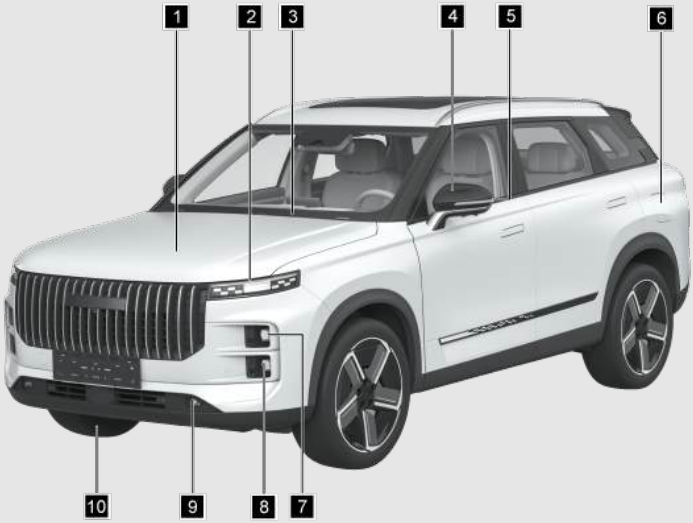
Gegevens, beschrijvingen en illustraties in deze handleiding kunnen niet worden gebruikt als basis voor een verzekeringsclaim.

We behouden ons het recht voor om op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het ontwerp en de specificaties.

Alle rechten voorbehouden. Dit document mag niet worden gereproduceerd of gekopieerd, geheel of gedeeltelijk, zonder schriftelijke toestemming.

Veel rijplezier!

Versie nr: T1EJPHEVLHDOM25NLEU01
Uitgegeven Sep 2025



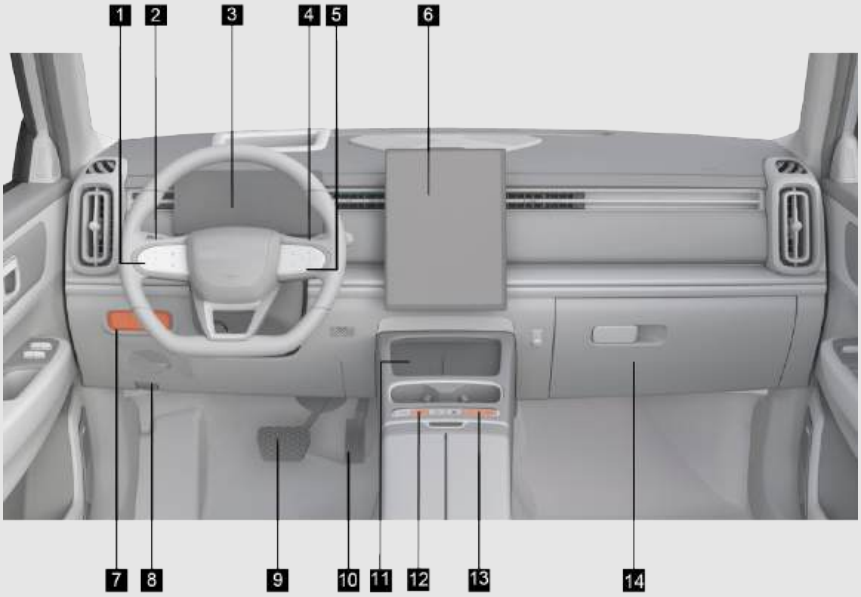
1 Kap P.133
2 Positielicht P.46
Richtingaanwijzer vooraan P.47
Dagrijlicht P.49
3 Ruitenwisserblad vooraan P.44
4 Buiten Achteruitkijkspiegel P.39
5 Richtingaanwijzer zijkant P.47
6 Tankdop P.138
7 Dimlicht P.46
8 Grootlicht P.46
9 Mistlicht vooraan P.48
10 Band P.278

Opmerking: Raadpleeg het actuele voertuig.



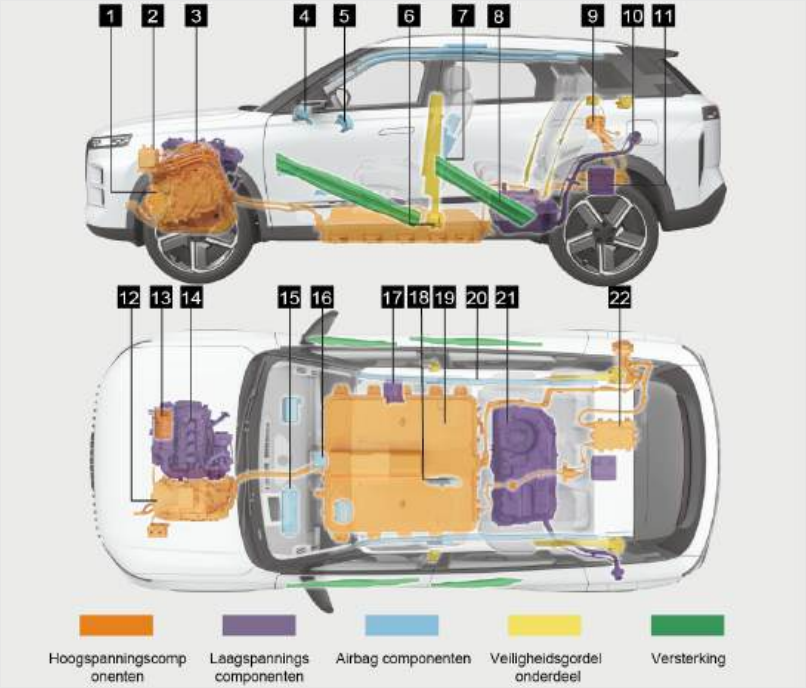
1 Elektrische kofferkap P.134
2 Hoog gemonteerd remlicht P.49
3 Positielicht achteraan P.46
4 Richtingaanwijzer achteraan P.47
Remlicht P.49
Achteruitrijlicht P.49
5 Sleepoog achteraan P.263
6 Kentekenplaatverlichting P.49
7 Mistlicht achteraan P.48

Opmerking: Raadpleeg het actuele voertuig.



1 Cruise knop P.169
2 Combischakelaar wisser P.42
3 Instrumentenpaneel P.27
4 Schakelaar voor Kolomschakeling P.145
5 Audio-knop P.108
6 Audiosysteem P.102
7 Combischakelaar koplamp P.46
8 Ontgrendelingshendel kap P.133
9 Rempedaal
10 Gaspedaal
11 Draadloos opladen P.124
12 Rijmodus P.225
13 EV knop P.223
HEV knop P.223
14 Handschoenenkastje P.127

Opmerking: De interieurs verschillen afhankelijk van de marktvereisten. Raadpleeg het actuele voertuig.



1 Hybride transmissie

2 Hogeh drukverwarming

3 Hoogspanningsverdelingseenheid

4 Airbag voorpassagier

5 Airbag bestuurder

6 Gordelspanner (indien aanwezig)

7 Zij airbag (indien aanwezig)

8 Beschermplaat

9 AC-stroom/DC-stroom oplaadpoort

10 Brandstofvuller

11 Accu (12 V)

12 Motorbesturing vooraan

13 Elektrische compressor

14 Motor

15 Knie-airbag bestuurder (indien aanwezig)

16 Airbagmodule

17 Voertuigbedieningseenheid

18 Centrale airbag (indien aanwezig)

19 Voedingsaccu

20 Airbag zijgordijn (indien aanwezig)

21 Hogedruk brandstoftank

22 Ingebouwde lader montage

1. Inleiding

1-1. Hoe deze handleiding lezen

Hoe deze handleiding lezen 2
Inhoudsopgave 2
Picturale index 2
Index 2

1-2. Symbolen in de handleiding

Symbolen in de handleiding..... 3

1-3. Inspectie nieuw voertuig

Gebruikersregistratiece-rtificaat..... 4
Bezorgkaart..... 5

1-4. "Face to face" advies dienst kaart

"Face to face" advies dienst kaart 7

1-5. Inspectie nieuw voertuig

Inspectie nieuw voertuig 11
Certificaat van leveringsinspectie..... 11

1-6. Inrijden nieuw voertuig

Inrijden nieuw voertuig 12

1-7. Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen

Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen..... 13

1-8. Voorzorgsmaatregele vóór voertuig besturen

Veiligheidscontrole 14
Vóór het starten van de motor..... 14
Na het starten van de motor..... 15
Bij het rijden..... 15
Parkeerwerkzaamheden ... 16
Parkeren op hellingen 17
Controleer het uitlaatsysteem..... 18

1-9. Off-roadrijprestaties

Off-road rijden..... 19

1-10. Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de regen

Rijden op glad wegdek 20
Rijden door water 20

1-11. Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Tips voor rijden in de winter 21
Rijden op een weg bedekt met ijs en sneeuw..... 22
Bandenkettingen 22

1-12. Cyberbeveiliging

Cyberbeveiliging ondersteuningsdienst update of beëindiging kennisgeving 24
Cyberbeveiligingskenni-sgeving voor schroot of wederverkoop..... 24

2. Voorbereiding Op Rijden

2-1. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel bekijken 27
Bedieningsknoppen van de meterknoppen 28

2-2. Werking/ storingsindicator

Werking/ storingsindicator..... 28

2-3. Stuurwiel

Hoorn 37
Verwarmd stuurwiel (-indien aanwezig) 37
Stuurwiel aanpassen 38

2-4. Achteruitkijkspiegel

Handmatige binnen achteruitkijkspiegel 38
Automatisch binnen achteruitkijkspiegel 39
Buiten achteruitkijkspiegel 39

2-5. Wissersysteem

Bediening wisser vooraan 42
Verwarmingsfunctie wissermondstuk (indien aanwezig) 44
Wisserbladen vervangen 44

2-6. Verlichtingssysteem

Buitenverlichting 46
Binnenverlichting 49
Verstelling koplamphoogte 51
Functie volg mij naar huis 51
Functie smart voertuig lokaliseren 52
Functie Intelligente Koplampen (IHC) (-Indien Aanwezig) 52
Fogging-instructies voor licht 53

2-7. Zitplaatsen

Hoofdsteunen 54
Voorstoelen 55
Achterzitplaats 58
Functie stoelverwarming 59
Stoelventilatiefunctie (-indien aanwezig) 60
Stoelgeheugenfunctie (indien aanwezig) 60
Draagbare stoel instap-/uitstapfunctie (indien aanwezig) 61

2-8. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels 62
Gordelspanner (indien aanwezig) 67

2-9. Kinderveiligheidssystemen

Kinderveiligheidssystemen 68
Aanbevolen kinderveiligheidssystemen 70
Top tether 71
Kinderbeveiligingssystemen installeren 73
In- en uitschakelen van de passagiersairbag voor (indien aanwezig) 76
Herinnering voor kinderen op de achterbank 77

3. Interieurfunctie

3-1. Belangrijke informatie

Belangrijke informatie 81
Accu vervangen 82
Effectief bereik 84
Sleutelloze toegang 85
Voertuig veiligheid 87
Immobilisator systeem 89
Smart sleutel voertuig lokaliseren 90
Op afstand starten voor smart sleutel 90

3-2. Deuren

Deur Ontgrendelen/vergrendelen 91

Deur mechanische schakelaar 92
Elektrisch kinderslot achterdeur..... 94

3-3. Ramen

Elektrische ramen..... 95
Functie raamafstandsbediening..... 96
Functie raam vastloopbeveiliging (- indien aanwezig)..... 97

3-4. Elektrisch schuifdak

Elektrisch schuifdak..... 99
Functie afstandsbediening schuifdak (indien aanwezig) 101
Vastloopbeveiligingfunctie Schuifdak (indien aanwezig) 101

3-5. Audiosysteem

Audio-overzicht..... 102
Voertuigcentrum..... 103
Audio-knoppen 108
Functie Spraakherkennings (- Indien Aanwezig)..... 109
Telefoonverbinding..... 109

3-6. Aircosysteem

Automatische airco..... 112
Modusaanpassing..... 117
A/C Instelling 118
Luchtuitlaten luchtstroomregeling..... 118
Automatische cabineventilatie en automatische cabinereiniging (indien aanwezig) 119
Luchtkwaliteitscontrolesysteem (indien aanwezig) 120
Airconditioning koeling werking..... 120
Airco verwarming operatie 122
Auxiliary armsteunbox fascia koelen functie 123

3-7. Geur systeem

Geur systeem (indien aanwezig) 123

3-8. Draadloos opladen

Draadloos opladen (- indien aanwezig)..... 124

3-9. Handgrepen en kapstokhaken

Handgrepen 125
Kapstokhaken..... 126

3-10. Haken

Haken..... 126

3-11. Opslagruimte

Opslagruimte..... 127

3-12. Stopcontact

Stopcontact..... 131
USB-poort..... 132

3-13. Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips

Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips 132

3-14. Kap

De motorkap openen/ sluiten..... 133

3-15. Kofferkap

Elektrische kofferkap 134
Kofferkap noodopening ... 138

3-16. Tankdop

Tankdop 138

4. Rijdend voertuig

4-1. Voordat u met het voertuig gaat rijden

Inspectie en voorbereiding voor het rijden 142
Inschakelen voertuig..... 142
Uitschakelen Voertuig 144

4-2. Transmissie

Automatische transmissie..... 145
Schakelaar voor Kolomschakeling..... 146

4-3. Stuursysteem

Elektrisch stuurbekrachtigingsysteem (EPS) 148

4-4. Remsysteem

Elektrisch parkeeremsysteem (EPB) 149
Automatisch wachten..... 151
Remmen..... 154

4-5. SRS-airbags

SRS-airbags..... 155

5. Rijhulp

5-1. Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA)

Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA) (-indien aanwezig)..... 168

5-2. Cruise-systeem

Cruisecontrolesysteem (indien aanwezig)..... 169
Adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) (indien aanwezig) 170
Actieve snelheidslimiet (ASL) (indien aanwezig) 178
Intelligent snelheidsregelsysteem (ISC) (indien aanwezig) 179

5-3. Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC)

Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC) (indien aanwezig) 180

5-4. Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW)

Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW) (indien aanwezig)..... 181

5-5. Rijstrook-assistentie (LDP)

Rijstrook-assistentie (LDP) (indien aanwezig) 183

5-6. Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK)

Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) (-indien aanwezig)..... 185

5-7. Systeem dodehoekdetectie (BSD)

Systeem dodehoekdetectie (BSD) (indien aanwezig) 187
Systeem waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) (indien aanwezig) 189

Systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) (indien aanwezig) 189
Waarschuwingssysteem bij openen deur (DOW) ... 190
Waarschuwingssysteem voor botsing achteraan (RCW) (indien aanwezig) 191

5-8. Automatisch noodremsysteem (AEB)/ waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW)

Automatisch noodremsysteem (AEB)/ waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW) (Indien aanwezig)..... 192

5-9. Filehulpsysteem (TJA)/ geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA)

Filehulpsysteem (TJA)/ geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) (indien aanwezig) 195

5-10. Intelligent ontwijkingssysteem

Intelligent ontwijkingssysteem (- indien aanwezig) 198

5-11. Wegrij-informatiesysteem

Wegrij-informatiesysteem (- indien aanwezig) 198

5-12. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (- indien aanwezig) 199

5-13. Bestuurdersvolgsysteem

Bestuurdersvolgsysteem (DMS) (indien aanwezig) 202

5-14. Parkeerhulpsysteem

Panoramisch monitorsysteem (indien aanwezig) 203
Parkeerradarsysteem..... 208

5-15. Meervoudige botsingsremsysteem (MCB)

Meervoudige Botsingsremsysteem (MCB) (indien aanwezig) 211

5-16. Systeem head-up display (HUD)

Systeem head-up display (HUD) (indien aanwezig) 211

5-17. Remkrachtregelsysteem

Systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) 212
Antiblokkeerremsysteem (ABS)..... 214
Uitgebreide functie 216

5-18. Plug-in hybride elektrisch voertuigsysteem (PHEV)

Voedingsaccu..... 217
Nieuwe energie..... 221
Energiestroom 222

Intensiteit energieterugwinning 222
Werkingsmodus 223
Oplaadapparaat 229
Oplaadmethode 234
Elektronisch slot AC-laadcontactdoos..... 238
Noodontgrendeling van elektronisch slot (alleen voor AC-opladen) 240
Voorzorgsmaatregelen voor opladen..... 241
Veiligheidswaarschuwing voor opladen 242
Externe ontlaadfunctie 243
Externe ontlaadmethode 244
Voorzorgsmaatregelen voor het ontladen 247
Veiligheidswaarschuwing voor ontladen 247

5-19. Gegevensprivacy

Waarschuwing voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder (DDAW) 248
Geavanceerd hulpsysteem voor de bestuurder (ADAS) 248
Noodoproep (eCall) 249

6. In Noodgevallen

6-1. Noodoproepfunctie

ECALL (indien aanwezig) 252

6-2. Basiskennis van voertuignoodsituatie

Alarmlichten 252
Reflecterende strip 253
Waarschuwingsdriehoek 254
Reserve gereedschapen (indien aanwezig) 254

6-3. Voertuig noodhulp

Als u een lekke band hebt (bandenreparatievloeistof) 255
Als de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is..... 258
Als batterij leeg is 259
Als uw voertuig niet normaal kan starten..... 261

6-4. Slepen

Voertuig slepen..... 262
Sleepoog installeren 263
Slepen bij noodgevallen..... 264

6-5. Zekering

Zekeringkast..... 266
Zekering controleren..... 267
Zekering vervangen..... 268

7. Onderhoud

7-1. Reparatie en onderhoud

Reparatie en onderhoud..... 270
Erkend servicestation staat tot uw dienst..... 270
Informatie voertuigidentificatiecode lezen 271
Veiligheidscontrole 271

7-2. Normaal onderhoud

Normaal onderhoud..... 272
Olievloeistof controleren..... 273
Transmissievloeistofpeil controleren..... 274

Remvloeistofpeil controleren 275
Koelvloeistof controleren 275
Radiator en condensator controleren 276
Aandrijfriem controleren 277
Banden controleren 278
Banden rotatie 280
Accu controleren 280
Filter van airco controleren 280
Ruitensproeiervloeistof controleren 281
Wisserbladen controleren 281

7-3. Regelmatig onderhoud

Informatie over eerste onderhoud 283
Onderhoudsschema 285
Technische gegevens 291

8. Specificatie

8-1. Label locatie

Voertuigidentificatienummer (VIN) 294
Productlabel voertuig 295
Motornummer 295
Magnetronvenster 295

8-2. Specificaties voertuig

Grootte voertuig 296
Type voertuig 297
Voertuiggewicht 297
Voertuigprestaties 298
Aandrijfmotor 298
Motorprestaties 299
Brandstofsysteem 299
Veringsysteem 300
Voedingsaccu 300
Accu 300
Wielen uitlijnen 301
Wielen en banden 301
Gloeilamp specificatie 302
Voertuigonderdelen die niet bij de voertuig grootte zijn inbegrepen 303
Uw rechten 304
Contact met ons 305

Alfabetische Index

1-1. Hoe deze handleiding lezen

Hoe deze handleiding lezen 2

Inhoudsopgave 2

Picturale index 2

Index 2

1-2. Symbolen in de handleiding

Symbolen in de handleiding 3

1-3. Inspectie nieuw voertuig

Gebruikersregistratiecert-ificaat 4

Bezorgkaart 5

1-4. "Face to face" advies dienst kaart

"Face to face" advies dienst kaart 7

1-5. Inspectie nieuw voertuig

Inspectie nieuw voertuig 11

Certificaat van leveringsinspectie 11

1-6. Inrijden nieuw voertuig

Inrijden nieuw voertuig 12

1-7. Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen

Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen..... 13

1-8. Voorzorgsmaatregele vóór voertuig besturen

Veiligheidscontrole 14

Vóór het starten van de motor 14

Na het starten van de motor 15

Bij het rijden 15

Parkeerwerkzaamheden 16

Parkeren op hellingen 17

Controleer het uitlaatsysteem 18

1-9. Off-roadrijprestaties

Off-road rijden 19

1-10. Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de regen

Rijden op glad wegdek 20

Rijden door water 20

1-11. Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Tips voor rijden in de winter 21

Rijden op een weg bedekt met ijs en sneeuw 22

Bandenkettingen 22

1-12. Cyberbeveiliging

Cyberbeveiliging ondersteuningsdienst update of beëindiging kennisgeving 24

Cyberbeveiligingskennis-geving voor schroot of wederverkoop 24

1-1. Hoe deze handleiding lezen

Hoe deze handleiding lezen

Er zijn drie manieren om de informatie in deze handleiding te vinden. Hier volgt een korte inleiding van elk van hen.

Inhoudsopgave

De inhoudsopgave vertelt je welk hoofdstuk van de gebruikershandleiding de informatie bevat die je nodig hebt en op welke pagina je die kunt vinden.

Picturale index

De Grafische Index is een handig hulpmiddel om de benodigde informatie snel te vinden, vooral als je de naam van het onderdeel niet kent.

Index

Dit is de snelste manier om de informatie te vinden die je nodig hebt. De index bevat een volledige lijst van alle belangrijke voertuigtermen.

1-2. Symbolen in de handleiding

Symbolen in de handleiding

De volgende symbolen worden in deze handleiding gebruikt om uw aandacht te vestigen op bijzonder belangrijke informatie. Om de risico's zo klein mogelijk te houden, moet u de instructies op deze symbolen aandachtig lezen voordat u gaat rijden en ervoor zorgen dat u ze opvolgt.

⚠ Waarschuwing
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot schade aan uw voertuig, persoonlijk letsel of zelfs de dood.

⚠ Voorzichtigheid
Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot schade aan uw auto en de uitrusting ervan, waardoor de levensduur van de auto wordt verkort.

Milieubescherming
Geeft aan dat afval moet worden verwerkt of afgevoerd volgens de plaatselijke milieuvoorschriften om verontreiniging te voorkomen.

Lezen
Geeft aan dat het relevante hoofdstuk in deze handleiding moet worden gelezen voordat u met de bediening begint.

WAARSCHUWING en VOORZICHTIG met betrekking tot persoonlijke veiligheid en voertuigveiligheid in deze handleiding zijn zeer belangrijk. Zorg ervoor dat iedereen in de auto deze instructies zorgvuldig opvolgt, zodat u kunt genieten van uw rijervaring en uw auto in optimale conditie blijft.

1-3. Inspectie nieuw voertuig

Voorafgaand aan uw aankoop heeft een erkend servicestation uw voertuig geïnspecteerd volgens de voorschriften. De dealer registreert de leveringsdatum en brengt zijn officiële zegel aan op het Gebruikersregistratiecertificaat. Voordat u het Gebruikersregistratiecertificaat ondertekent, zal de erkende dealer u instructies geven over de algehele prestaties van uw voertuig en wat basiskennis over de functies en het normale gebruik volgens de afleveringskaart van het voertuig.

Gebruikersregistratiecertificaat

Modelcode	
Voertuigidentificatienummer (VIN)	
Motor- of transmissienummer	
Kenteken voertuig	
Zegel van dealer:	
Handtekening van dealer:	
Leveringsdatum	
Gebruiker	
Adres	
E-mail	
Telefoon	
Hebben de volgende items voor mij geleverd en uitgelegd: • Voertuig • Gebruikershandleiding • Inspectie voor levering	
Handtekening van gebruiker:	
Handtekening van dealer:	

Bezorgkaart

Categorie	Nr.	Items	Inspectie doorstaan en duidelijk uitleggen	
Voertuigpr-estaties	1	Motor	JA ☐	NEE ☐
	2	Motorolie, remvloeistof, stuurbekrachtigingsvloeistof (indien gemonteerd), koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof	JA ☐	NEE ☐
	3	VIN-code, motornummer en typeplaatje enz.	JA ☐	NEE ☐
	4	Hele set autosleutels	JA ☐	NEE ☐
	5	Alle lichten van het voertuig	JA ☐	NEE ☐
	6	Voorruit en gelakte oppervlakken	JA ☐	NEE ☐
	7	Snelheidsmeter, toerenteller en LCD-scherm van het instrumentenpaneel	JA ☐	NEE ☐
	8	Banden, reservebanden, reservegereedschap en gebruikershandleiding	JA ☐	NEE ☐
	9	Stoelen, veiligheidsgordels, A/C schakelaars en -- uitgangen, handschoenenkastje en zonnekleppen	JA ☐	NEE ☐
	10	Ramen, achteruitkijkspiegels, ruitenwissers, ruitensproeiers, accu, achteruitrijdradarsysteem, claxons, maandak (indien gemonteerd), audioapparaat en antenne	JA ☐	NEE ☐

Categorie	Nr.	Items	Inspectie doorstaan en duidelijk uitleggen	
Basiskennis over bediening	1*	Loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger	JA ☐	NEE ☐
		E5/E10	JA ☐	NEE ☐
	2	Normale werking tijdens de inloopperiode	JA ☐	NEE ☐
	3	Werking van alle voertuigverlichting	JA ☐	NEE ☐
	4	Waarschuwings- en verklikkerlichten begrijpen	JA ☐	NEE ☐
	5	Juiste tijd/kilometrage van het onderhoudsschema	JA ☐	NEE ☐
	6	Onderhoud van het voertuig in de winter/zomer	JA ☐	NEE ☐
	7	Grondige kennis van het koelsysteem en normaal gebruik van de koelvloeistof	JA ☐	NEE ☐
	8	Juiste werking van airconditioning	JA ☐	NEE ☐
	9	Voorzorgsmaatregelen bij het starten van het voertuig	JA ☐	NEE ☐
	10	Correcte werking van het audiosysteem	JA ☐	NEE ☐
	11	Correct gebruik van het maandak (indien aanwezig)	JA ☐	NEE ☐
Handtekening van verkoopmedewerker: Datum:				
Handtekening van gebruiker: Datum:				

*: Gebruik de brandstof die wordt aanbevolen door erkende dealers.

1-4. "Face to face" advies dienst kaart

"Face to face" advies dienst kaart

Geautoriseerd servicestation krijgt u een speciale serviceadviseur bij de aankoop van het voertuig. Raadpleeg de dealer als u vragen hebt over uw voertuig.

Blad één (voor gebruiker)

Naam gebruiker:	Aankoopdatum:
Afdeling Verkoop & Service:	Model:
Voertuigidentificatienummer (VIN):	
De volgende items moeten door de gebruiker worden bevestigd:	
1. Aflevering en inspectie van het voertuig (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	De gebruiker vertrouwd hebben gemaakt met de basisbediening van het voertuig en de opleveringsinspectie hebben uitgevoerd.
☐	Het garantiebeleid hebben uitgelegd aan de gebruiker.
☐	De voorzorgsmaatregelen voor het rijden hebben uitgelegd aan de gebruiker.
☐	Het belang van regelmatig onderhoud en de onderhoudsintervaltijd/ kilometrage aan de gebruiker hebben uitgelegd.
☐	De gebruiker hebben uitgelegd hoe belangrijk het is om regelmatig onderhoud/voertuigreparaties te laten uitvoeren bij een erkend servicestation.
☐	Heb de gebruikershandleiding aan de gebruikers gegeven en hen eraan herinnerd deze te lezen.
☐	Heb informatie over de functie van de servicehotline en hoe deze te gebruiken.
2. "Face to face" adviesdiensten introductie (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	Neem bij vragen of problemen contact op met een serviceadviseur.
☐	De serviceadviseur is de enige persoon die door de dealer is geautoriseerd om vragen van gebruikers te beantwoorden.
☐	Heb een speciale serviceadviseur toegewezen aan elke gebruiker voor "Persoonlijk" adviesdiensten.
☐	Als de gebruiker niet helemaal tevreden is met de serviceadviseur, kan de gebruiker een andere serviceadviseur kiezen.
De volgende items moeten door de gebruiker worden bevestigd:	

3. Hoofdwerk inleiding op serviceadviseur (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	Serviceontvangst tijdens service en onderhoud.
☐	Regelmatige onderhoudsherinneringen.
☐	Beantwoord het service-/onderhoudsgesprek.
☐	Aanvaarding van service-/onderhoudsreserveringen.
☐	Herinneringen/aanvaarding van jaarlijkse inspecties.
☐	Regelmatige controle- en onderhoudsherinneringen en vakantiegroeten.
☐	Andere zorgen van de gebruiker.
4. "Face to face" adviesrelatie opbouwen:	
Service adviseur visitekaartje	
Handtekening gebruiker/datum:	
Handtekening serviceadviseur/datum:	

Blad twee (voor verkoop- en serviceafdeling)

Naam gebruiker:	Aankoopdatum:
Afdeling Verkoop & Service:	Model:
Voertuigidentificatienummer (VIN):	
De volgende items moeten door de gebruiker worden bevestigd:	
1. Aflevering en inspectie van het voertuig (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	De gebruiker vertrouwd hebben gemaakt met de basisbediening van het voertuig en de opleveringsinspectie hebben uitgevoerd.
☐	Het garantiebeleid hebben uitgelegd aan de gebruiker.
☐	De voorzorgsmaatregelen voor het rijden hebben uitgelegd aan de gebruiker.
☐	Het belang van regelmatig onderhoud en de aanbevolen intervaltijd/ kilometrage voor regelmatig onderhoud hebben uitgelegd aan de gebruiker.
☐	De gebruiker hebben uitgelegd hoe belangrijk het is om regelmatig onderhoud of reparaties aan het voertuig te laten uitvoeren bij een erkend servicestation.
☐	Heb de gebruikershandleiding aan de gebruikers gegeven en hen eraan herinnerd deze te lezen.
☐	De gebruiker hebben geïnformeerd over de hotline en hoe deze te gebruiken.
2. "Face to face" adviesdiensten introductie (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	Als u vragen of zorgen hebt, stel ze dan aan uw serviceadviseur.
☐	De serviceadviseur is de enige persoon die door de dealer is geautoriseerd om vragen van gebruikers te beantwoorden.
☐	Heb een speciale serviceadviseur toegewezen aan elke gebruiker voor "face to face" adviesdienst.
☐	Als de gebruiker niet helemaal tevreden is met de serviceadviseur, kan de gebruiker een andere serviceadviseur aanvragen.
De volgende items moeten door de gebruiker worden bevestigd:	
3. Hoofdwerk inleiding op serviceadviseur (Markeer een " √ " voor " Ja " en een " × " voor andere voorwaarden):	
☐	Serviceontvangst tijdens service en onderhoud.
☐	Regelmatige onderhoudsherinneringen.

☐	Beantwoord het service-/onderhoudsgesprek.
☐	Afspraak voor service/onderhoud.
☐	Herinneringen aan jaarlijkse inspecties.
☐	Regelmatige controle- en onderhoudsherinneringen en vakantiegroeten.
☐	Andere zorgen van de gebruiker.
4. "Face to face" adviesrelatie opbouwen:	
Service adviseur visitekaartje	
Handtekening gebruiker/datum:	
Handtekening serviceadviseur/datum:	

1-5. Inspectie nieuw voertuig

Inspectie nieuw voertuig

Voordat het voertuig aan u werd geleverd, heeft de afdeling Verkoop & Service van uw dealer het volgens de voorschriften geïnspecteerd. De afdeling Verkoop & Service van Auto moet de leveringsdatum invullen op het inspectiecertificaat en het officiële zegel van de dealerunit aanbrengen.

De dealer zal je vertrouwd maken met je voertuig en het verifiëren via de "Afleveringskaart" die door beide partijen wordt ondertekend.

Certificaat van leveringsinspectie

Ten bewijze waarvan dit voertuig de voorgeschreven afleveringsinspectie heeft doorstaan. en de kwaliteit voldoet aan de technische specificatie.

Model voertuig	
Voertuigidentificatienummer (VIN)	
Motor- of transmissienummer	
Kenteken voertuig	
Officieel zegel van de afdeling Verkoop en service:	
Handtekening servicer:	
Leveringsdatum	
Gebruiker	
Adres	
E-mail	
Telefoon	
Hebben de volgende items voor mij geleverd en uitgelegd: • Voertuig • Gebruikershandleiding • Inspectie voor levering	
Handtekening van gebruiker:	
Handtekening servicer:	

1-6. Inrijden nieuw voertuig

Inrijden nieuw voertuig

Wrijvingsweerstand tussen de bewegende delen van een nieuw voertuig is veel waarschijnlijker bij het eerste gebruik van het voertuig dan later. Daarom kan het eerste gebruik een grotere impact hebben op de levensduur, bedrijfszekerheid en zuinigheid van het voertuig. Wij adviseren dat bij het gebruik van een nieuw voertuig de volgende richtlijnen strikt moeten worden gevolgd en dat de inrijperiode gemiddeld de eerste 3000 gereden kilometers bedraagt.

■ Rijvoorschriften voor de inrijperiode van nieuwe voertuigen

Binnen de eerste 1.000 km:

- Vermijd rijden metvolle snelheid;
- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 100 km/u;
- Vermijd rijden met maximale snelheid in elke versnelling.

Binnen de eerste 1.000 - 1.500 km:

- De rijsnelheid kan geleidelijk worden verhoogd tot de hoogste snelheid;
- Het motortoerental kan geleidelijk worden verhoogd tot het maximaal toegestane toerental.

■ Rijaanbevelingen na inrijperiode

- Bij het besturen van een voertuig is de maximale snelheid waarmee de motor in korte tijd kan draaien 6.000 omw/min. Schakel bij handmatig schakelen naar de dichtstbijzijnde hoge versnelling terwijl de wijzer van de toerenteller de rode indicatorzone bereikt.
- Het motortoerental mag tijdens het rijden niet te laag zijn, dus moet er naar de juiste versnelling worden geschakeld. Laat de motor niet met maximaal toerental in de vrijloop of andere versnellingen draaien als de motor koud is.

■ Banden- en wieleninbraakaanbevelingen:

Als nieuwe banden worden gebruikt, is de beste hechting niet beschikbaar. Daarom moeten nieuwe banden ook worden ingereden, dus moet er de eerste 100 km langzaam en vooral voorzichtig mee worden gereden.

■ Remsysteem - aanbevelingen voor het inremmen::

Nieuwe remvoering moet ook worden ingeremd. Omdat de remmen de eerste 200 km niet de ideale remwrijving kunnen leveren. Als de remwerking in dit stadium iets slechter is, verhoog dan de druk op het pedaal op de juiste manier. Deze voorwaarde geldt ook voor het later vervangen van remvoeringen.

Milieubescherming
Laat de draaiende motor niet onnodig hoog draaien. Op tijd overschakelen naar een hoge versnelling helpt om brandstof te besparen, werking lawaai te verminderen en milieuvervuiling tegen te gaan.

1-7. Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen

Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen

Brandstof besparen wordt grotendeels bepaald door de omstandigheden van het voertuig en de rijgewoonten. Gebruik het voertuig niet te veel, dat verlengt ook de levensduur van het voertuig.

Hieronder volgen specifieke tips om brandstof te besparen:

1. Zorg voor de juiste bandenspanning. Een te lage bandenspanning leidt tot bandenslijtage en brandstofverspilling.
2. Het voertuig mag niet onnodig zwaar beladen worden. Zware belastingen verhogen de motorbelasting, wat resulteert in een hoog brandstofverbruik.
3. Vermijd lang stationair draaien tijdens het opwarmen. Het voertuig kan worden bestuurd zodra de motor soepel loopt. De opwarmtijd zal bij koud weer langer zijn dan in andere seizoenen.
4. Versnel langzaam en soepel. Vermijd plotseling starten.
5. Vermijd langdurig stationair draaien van de motor. Als u het voertuig moet parkeren en lang moet wachten, moet u de motor uitzetten en later weer aanzetten.
6. Vermijd dat de motor uit de versnelling schiet of te veel toeren maakt. Kies de juiste versnelling op basis van de rijomstandigheden op de weg.
7. Vermijd voortdurend versnellen en vertragen. Stop-and-go rijden verspilt brandstof.
8. Vermijd onnodig stoppen en remmen. Houd een stabiele snelheid aan. Gehoorzaam de instructies van het verkeerslicht tijdens het rijden en minimaliseer het aantal stops, of profiteer optimaal van de weg zonder verkeerslichten om met het voertuig te rijden. Bewaar voldoende afstand tot andere voertuigen om plotseling remmen te voorkomen, dit vermindert ook de slijtage van de remmen.
9. Vermijd zoveel mogelijk gebieden met druk verkeer of files.
10. Houd uw voet niet te lang op de koppelings- of rempedalen. Dit veroorzaakt voortijdige slijtage, oververhitting en een hoog brandstofverbruik.
11. Houd een correcte snelheid aan op de snelweg. Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe meer brandstof er wordt verbruikt. Als de snelheid van het voertuig wordt verlaagd, wordt brandstof bespaard.

12. Zorg dat het voorwiel goed uitgelijnd is. Vermijd botsingen met stoepranden en verlaag uw snelheid wanneer u op een ruw wegdek rijdt. Een onjuiste uitlijning van de voorwielen versnelt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de motorbelasting.
13. Vermijd dat het chassis van het voertuig in contact komt met modder enz.
14. Voertuig in optimale staat houden. Een vuil luchtfilter, verkeerde klepspeling, vuile bougies, vuile olie en vet, remmen die niet goed zijn afgesteld, enz. kunnen de motorprestaties verminderen en brandstof verspillen. Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van je auto en verlaagt je rijkosten. Uw voertuig heeft vaker onderhoud nodig als u regelmatig in zware omstandigheden rijdt.

⚠ Voorzichtigheid
Zet de motor nooit uit als u bergafwaarts rijdt. De stuurbekrachtiging en het remsysteem werken niet normaal als de motor niet draait.

1-8. Voorzorgsmaatregele vóór voertuig besturen

Veiligheidscontrole

Het is beter om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat je met het voertuig gaat rijden. Een paar minuten controle kunnen helpen om veilig en aangenaam te rijden.

⚠ Waarschuwing
Als u deze controle uitvoert in een afgesloten garage, zorg dan voor voldoende ventilatie.

Vóór het starten van de motor

■ Buitenkant voertuig

1. Banden (incl. reservewiel): Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter en controleer de banden zorgvuldig op insnijdingen, beschadigingen of overmatige slijtage.
2. Wielbouten: Controleer of er geen wielbouten ontbreken of loszitten.
3. Vloeistoflekken: Controleer, nadat het voertuig een tijdje heeft stilgestaan, de onderkant op lekkende brandstof, olie, koelvloeistof of andere vloeistoffen (Water dat uit de airconditioning druppelt na gebruik is normaal).
4. Lichten: Zorg ervoor dat de koplampen, dagrijverlichting, remlichten, mistlampen, richtingaanwijzers en andere lichten goed werken.
5. Inlaatroosters: Verwijder sneeuw, bladeren of andere obstructies van de inlaatroosters voor de voorruit.

■ Binnenkant voertuig

1. Reservegereedschap: Zorg ervoor reservegereedschap, zoals een krik, wielboutsleutel en reserveband.
2. Veiligheidsgordels: Controleer of de gespen goed vastgemaakt. Zorg ervoor dat de riemen niet versleten of gerafeld zijn.
3. Instrumentenpaneel en bedieningselementen: Zorg er vooral voor dat de storingsindicators, indicator en bedieningselementen goed werken.
4. Remmen: Zorg ervoor dat het pedaal voldoende speling heeft.

■ Motorcompartiment en motor

1. Reservezekeringen: Zorg dat er reservezekeringen beschikbaar zijn. Alle zekeringen met stroomsterkte die op het deksel van de zekeringkast staan, moeten aanwezig zijn.
2. Koelvloeistofniveau: Controleer of het koelvloeistofpeil goed is.
3. Accu en kabels: Controleer op gecorrodeerde of losse aansluitingen en een gebarsten behuizing. Controleer de kabels op goede staat en aansluitingen.
4. Bedrading: Controleer op beschadigde, losse of gebroken draden.
5. Brandstofleidingen: Controleer de leidingen op lekken of losse verbindingen.

■ Motorap

Zorg ervoor dat de motorkap volledig vergrendeld is voordat je gaat rijden. Anders kan de motorkap omhoog kantelen en het zicht naar voren blokkeren wanneer het voertuig in beweging is, wat tot een ongeluk kan leiden.

Na het starten van de motor

1. Uitlaatsysteem: Luister of u lekkage hoort. Repareer lekkages onmiddellijk als deze zich voordoen.
2. Motorolieniveau: Stop het voertuig op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, wacht 5 minuten en trek de peilstok eruit om te controleren of het motoroliepeil goed is.

Bij het rijden

1. Meters: Controleer of de meters goed werken.
2. Remmen: Controleer op een veilige plaats of het voertuig niet naar één kant trekt wanneer de remmen worden gebruikt.
3. Andere abnormale omstandigheden: Controleer op losse onderdelen en lekken. Luister naar abnormale geluiden.

Parkeerwerkzaamheden

Goed parkeren is een belangrijk onderdeel van veilig rijden. Het voertuig moet worden geparkeerd op een plek met een brede weg, goed zicht en geen invloed op het verkeer. De stappen voor het parkeren zijn als volgt:

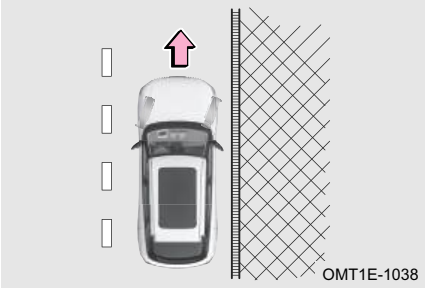
1. Trap het rempedaal in totdat het voertuig volledig stilstaat.
2. Controleer of het elektronisch parkeren is ingeschakeld.
3. Zet de versnellingsprook in de stand "P".
4. Zet de ENGINE START STOP-schakelaar op OFF-modus.

⚠ Voorzichtigheid
Als u uw voertuig verlaat, zorg er dan voor dat u het op slot doet en de sleutels bij u draagt.

Parkeren op hellingen

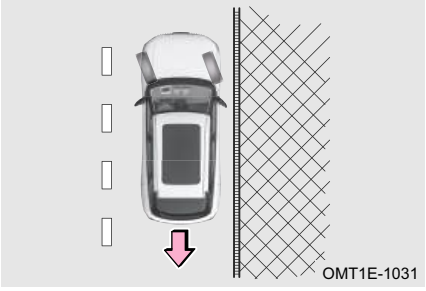
Het parkeren van een voertuig op een helling wordt voornamelijk mogelijk gemaakt door de kracht van de handrem. Als de handrem niet wordt aangetrokken of als er een storing optreedt in de remmen, kan het voertuig van een helling afglijden en persoonlijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken. Bij het parkeren op een helling is het beter om de banden naar één kant van het voertuig te richten om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk verschuift.

■ Parkeren op helling met stoeprand



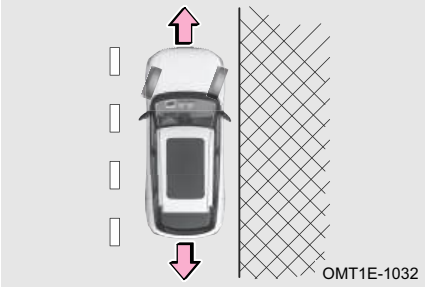
Als er een stoeprand langs de weg ligt, draait u het stuurwiel naar rechts om ervoor te zorgen dat het voorste deel van het rechter voorwiel zich dicht bij of tegen de stoeprand bevindt, om te voorkomen dat de auto naar voren glijdt langs de helling en trekt u vervolgens de parkeerrem aan.

■ Parkeren bergop met stoeprand



Als er een stoeprand langs de weg ligt, draai dan het stuurwiel naar links om ervoor te zorgen dat het achterste deel van het rechter voorwiel zich dicht bij of tegen de stoeprand bevindt, om te voorkomen dat de auto de helling afglijdt en trek vervolgens de parkeerrem aan.

■ Bergop of bergaf parkeren (zonder stoeprand)



Als er geen stoeprand langs de weg is, draai het stuur dan hard naar rechts om te voorkomen dat het voertuig in het midden van de weg rijdt of van de helling afglijdt. Draai het stuurwiel naar de kant van de weg, zodat het voertuig tijdens het rijden van het midden van de weg af staat, en trek vervolgens de parkeerrem aan.

■ Passagiers vervoeren

Controleer voordat u gaat rijden of alle passagiers op hun stoel zitten en hun gordel goed vastgemaakt. Laat de passagiers niet zitten op plaatsen waar geen stoelen en veiligheidsgordels zijn, omdat ze dan bij een botsing ernstig letsel kunnen oplopen.

■ Het voertuig vergrendelen

- Als u het voertuig onbeheerd achterlaat, neem dan een smart sleutel mee en vergrendel alle deuren, zelfs als u het voertuig in de garage of op de weg voor uw huis parkeert.
- Parkeer het voertuig zoveel mogelijk op lichte en ruime plaatsen en stel geen waardevolle voorwerpen bloot.

■ Uitlaatgassen

- Vermijd het inademen van uitlaatgassen. Het bevat koolmonoxide (KO), een schadelijk, kleurloos en reukloos gas. Het kan bewusteloosheid of zelfs de dood veroorzaken na inademing.
- Zorg ervoor dat het uitlaatsysteem geen lekgaten of losse verbindingen heeft. Het uitlaatsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd. Laat het systeem onmiddellijk nakijken als u een verandering in het uitlaatgasgeluid hoort.
- Laat de motor niet draaien in een garage of een afgesloten ruimte, tenzij u het voertuig in- of uitrijdt. Het uitlaatgas kan niet ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Blijf niet te lang in een geparkeerd voertuig zitten met draaiende motor. Als dit onvermijdelijk is, moet het voertuig op een ruime plek worden geparkeerd en moet het verwarmings- en koelsysteem zo worden afgesteld dat er buitenlucht in het voertuig wordt geforceerd.
- Houd de achterdeur dicht tijdens het rijden. Door een open of niet gesloten achterklep kan er uitlaatgas in het voertuig komen.
- Voor een goede werking van het ventilatiesysteem van het voertuig moeten de inlaatroosters vrij worden gehouden van sneeuw, bladeren of andere obstructies.
- Als u uitlaatgassen in het voertuig ruikt, open dan de ramen om frisse lucht binnen te laten en controleer de staat van het voertuig.

Controleer het uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem moet in de volgende situaties worden gecontroleerd:

1. Wanneer u uitlaatgassen ruikt;
2. Als u een veranderd lawaai uit het uitlaatsysteem opmerkt;
3. Als het uitlaatsysteem beschadigd is door een aanrijding;
4. Als het voertuig wordt opgetild voor inspectie en reparatie.

1-9. Off-roadrijprestaties

Off-road rijden

Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om het risico op ernstig persoonlijk letsel of schade aan uw voertuig te minimaliseren:

- Wees voorzichtig als je off-road rijdt. Rijd niet in gevaarlijke gebieden.
- Plaats beide handen op de buitenste ring van het stuurwiel wanneer u off-road rijdt.
- Controleer altijd of je remmen goed werken onmiddellijk na het rijden op wegen die bedekt zijn met zand, modder, ondiep water of sneeuw.
- De bestuurder en alle passagiers moeten hun veiligheidsgordels omdoen als het voertuig in beweging is.

⚠ Waarschuwing

- Controleer na het rijden op wegdekken die bedekt zijn met hoog gras, modder, grind, zand, rivieren, enz. of er gras, struiken, papier, lappen, stenen, zand, enz. aan de onderkant van de carrosserie blijven kleven of vastzitten. Verwijder alle bovenstaande materialen van de onderkant. Als u het voertuig bestuurt terwijl deze zaken vastzitten op of kleven aan de onderkant, kan er een defect of brand ontstaan.
- Bij het terreinrijden of op ruw terrein is het verboden om met hoge snelheid te rijden, te springen, scherp te draaien, tegen voorwerpen te botsen, enz. Deze activiteiten kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig of kantelen van het voertuig, met de dood of ernstig persoonlijk letsel tot gevolg. U riskeert ook dure schade aan de ophanging en het chassis van uw voertuig.

1-10. Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de regen

Rijden op glad wegdek

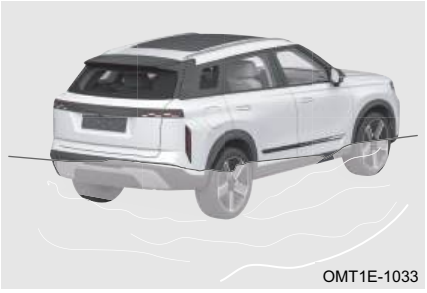
Rijd voorzichtig als het regent, want het zicht is dan minder, de ramen kunnen beslaan en de wegen zijn glad.

- Rijd niet met hoge snelheid als u in de regen op een snelweg rijdt, omdat er een laagje water tussen de banden en het wegdek kan zitten, waardoor het stuursysteem en de remmen niet goed werken.

⚠ Voorzichtigheid

- Plotseling remmen, accelereren en sturen op een glad wegdek kan leiden tot slippen van de banden en uw vermogen om het voertuig onder controle te houden verminderen, wat kan resulteren in een ongeval.
- Plotselinge veranderingen in het motortoerental, zoals plotseling remmen, kunnen het voertuig doen slippen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Trap na het rijden door een plas het rempedaal licht in om te controleren of de remmen goed werken. Natte remvoering kan ervoor zorgen dat de remmen niet goed werken. Als de remvoering aan één kant nat is en niet goed functioneert, kan de stuurcontrole worden aangetast, wat kan leiden tot een ongeval.

Rijden door water


OMT1E-1033

Het voertuig kan ernstige schade oplopen als het op een weg rijdt die is overstroomd na zware regenval. Als rijden door water onvermijdelijk is, controleer dan de diepte van het water en rijd langzaam en voorzichtig.

1. Als je door het water rijdt, zorg er dan voor dat de motor goed loopt en dat het stuur- en remsysteem normaal werken. Als u vlot door het water rijdt, moet u naar een lage versnelling schakelen en het gaspedaal niet plotseling intrappen om te voorkomen dat er water in de motor spat.
2. Trap het gaspedaal in en houd het ingedrukt tijdens het rijden, controleer of de auto voldoende en stabiel vermogen heeft. Je mag doorrijden zonder half te stoppen, te schakelen of scherp te draaien.
3. Als het voertuig in het water afslaat, mag u het nooit onmiddellijk opnieuw starten om verdere schade aan de motor te voorkomen. Het voertuig moet

naar een veilige plaats worden gesleept waar het water ondiep is om de oorzaak te achterhalen.

⚠ Voorzichtigheid

- Rijd nooit door water dat dieper is dan de velg.
- Als er water in de motor binnendringt, kan deze afslaan of ernstige interne schade veroorzaken.
- Water kan het vet uit het wiellager spoelen, wat roestvorming en vroegtijdige slijtage veroorzaakt.
- Rijden door water kan schade veroorzaken aan de aandrijflijn van het voertuig. Controleer altijd visueel de vloeistoffen van je voertuig (bijv. motorolie, transmissievloeistof, enz.) op tekenen van lekkage nadat je door water hebt gereden. Gebruik het voertuig niet verder als er vloeistof lekt, dit kan leiden tot verdere schade.
- De tractie en remprestaties van het voertuig zullen afnemen tijdens het rijden door water. De remafstand wordt groter. Zand en modder die zich rond de remschijven hebben opgehoopt, kunnen de remwerking beïnvloeden en de onderdelen van het remsysteem beschadigen. Trap na het rijden door water het rempedaal een paar keer licht in om de remmen te drogen.

1-11. Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Tips voor rijden in de winter

- Koelvloeistof: Zorg ervoor dat de koelvloeistof een antivriesfunctie heeft. Gebruik alleen aanbevolen koelvloeistof. Meer informatie over de keuze van het type koelvloeistof.
- Accu en kabels: Een lage temperatuur vermindert het vermogen van de accu. De accu moet voldoende stroom leveren om in de winter te kunnen starten.
- Olie: In de winter wordt aanbevolen om de juiste motorolie te kiezen op basis van de plaatselijke temperatuur. Hoe lager de viscositeit bij lage temperatuur, hoe beter de vloeibaarheid bij lage temperatuur, wat aangeeft dat hoe lager de omgevingstemperatuur is waarbij de olie kan worden gebruikt. Meer informatie over de selectie olietype.
- Deursloten: Voorkom bevriezing van de deursloten. Spuit ijsmiddel of glycerine in de gaten van de deursloten.
- Sproeiervloeistof: Gebruik ruitensproeiervloeistof die antivries bevat. Dit product is verkrijgbaar bij erkend servicestations en de meeste distributeurs van voertuigonderdelen.
- Spatborden: Vermijd ijs- en sneeuwophoping onder spatborden. Anders kan het sturen moeilijk gaan. Als u bij koud weer rijdt, moet u het voertuig vaak

stoppen om te controleren op ijs- en sneeuwophopingen onder spatborden. Het is aan te raden om een aantal noodzakelijke nooditems mee te nemen, afhankelijk van de verschillende rijbestemmingen. Items die in het voertuig moeten: Bandenkettingen, ruitenkrabber, zand- of zoutzak, knipperlicht, schop, startkabels, enz.

⚠ Voorzichtigheid
• Gebruik geen water als koelvloeistof. • Gebruik geen motorkoelvloeistof of andere alternatieve ruitensproeiervloeistof, anders wordt de lak van de auto beschadigd.

Rijden op een weg bedekt met ijs en sneeuw



Snel accelereren op een glad wegdek, zoals een besneeuwd of met ijs bedekt wegdek, kan ertoe leiden dat de achterwielen naar rechts of links wegslippen. Daarom dient u met lage snelheid en voorzichtig te rijden.

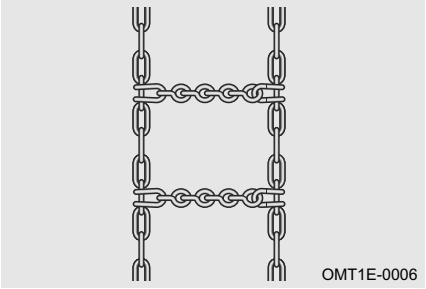
Het is mogelijk om een laagje water tussen de band en het wegdek op te bouwen wanneer je op een nat wegdek of een wegdek met veel smeltwater rijdt. Hierdoor kunnen het sturen en remmen niet goed werken. Het is raadzaam om bij deze gelegenheid de ESP-functie in te schakelen.

■ Uitrijden van slib, ijs en sneeuw op de weg

Als het aandrijfwiel vastzit in slib of ijs en sneeuw, probeer dan het voertuig op lage snelheid heen en weer te schudden en rij herhaaldelijk vooruit en achteruit. Schakel de versnellingshendel meerdere keren tussen de vooruit- en achteruitstand en trap het gaspedaal licht in. Schakel de versnellingshendel niet gedurende langere tijd tussen de vooruit- en achteruitversnelling, omdat dit overmatige slijtage van de transmissie kan veroorzaken.

Bandenkettingen

Koop een set bandenkettingen die overeenkomen met de maat van de banden van het voertuig. Let op de volgende voorzorgsmaatregelen bij het monteren en verwijderen van kettingen:



1. Volg de plaatselijke voorschriften bij het gebruik van kettingen;
2. Installeer en verwijder bandenkettingen op een veilige plaats;
3. Installeer de bandenkettingen volgens de bijgeleverde instructies;
4. Volg de plaatselijke voorschriften bij het gebruik van kettingen;
5. Het wordt aanbevolen om runderpeeskettingen of rubberen kettingen met een dikte van maximaal 12 mm te gebruiken, omdat anders banden, velgen, aandrijfsysteem, remsysteem en wielbeschermplaten beschadigd kunnen raken. Voertuigschade als gevolg van onjuist gebruik van kettingen valt niet onder de garantie;
6. Raadpleeg een erkend servicestation voor meer informatie over wielen en bandenmaat.

⚠ Voorzichtigheid

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om het risico op ongevallen te verkleinen. Als u dit niet doet, kan het voertuig niet veilig worden bestuurd en kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Voorschriften met betrekking tot het gebruik van bandenkettingen variëren per locatie en wegtype. Controleer altijd de plaatselijke voorschriften voordat u bandenkettingen aanbrengt;
- Zorg ervoor dat u kettingen gebruikt die geschikt zijn voor uw voertuig. Het installeren van de ketting heeft invloed op de wegligging van het voertuig, rij voorzichtig. Het gebruik van onjuiste kettingen of onjuiste installatie van kettingen kan een ongeluk veroorzaken en leiden tot letsel;
- Volg de instructies van de fabrikant van de kettingen voor het installeren en verwijderen van kettingen en parkeer het voertuig op een veilige plaats voordat u de kettingen installeert en verwijdert. Zorg ervoor dat u de motor uitschakelt voordat u kettingen aanbrengt (automatische transmissie staat in stand P), plaats indien nodig de verkeerswaarschuwingsborden;
- Rijd niet harder dan 30 km/u als de kettingen op het voertuig zijn gemonteerd, of neem de snelheidslimiet in acht die is opgegeven door de fabrikant van de kettingen, afhankelijk van welke lager is. Vermijd gevaarlijke wegomstandigheden zoals hobbels, kuilen, scherpe bochten enz. bij het installeren van kettingen, draai het stuurwiel niet scherp, vergrendel de rem niet te snel, geef niet plotseling gas of rem af enz.

1-12. Cyberbeveiliging

Cyberbeveiliging ondersteuningsdienst update of beëindiging kennisgeving

Het bedrijf heeft cybersecuritysupportdiensten geleverd in de bijbehorende software en apparatuur van de internetdienst voor voertuigen, en werkt deze dienst regelmatig of onregelmatig bij of beëindigt deze.

Het geschrapte voertuig zal stoppen met het leveren van netwerkbeveiligingsdiensten; de netwerkbeveiligingsdienst zal gedurende 10 jaar essentiële diensten blijven leveren nadat het voertuig uit dienst is genomen.

We kunnen klanten op de hoogte stellen via websiteaankondigingen, e-mails, systemen in voertuigen, tekstberichten mobiele telefoon, enzovoort, afhankelijk van de specifieke inhoud van de kennisgeving.

E-mail, SMS en spraakoproepen worden verzonden naar het e-mailadres en de mobiele telefoon die vermeld staan in de registratiegegevens van de account van de klant.

Cyberbeveiligingskennisgeving voor schroot of wederverkoop

Voordat u het voertuig schroot of wederverkoop, dat wil zeggen het voertuig niet langer in uw bezit hebt, moet u zelf de persoonlijke informatie in de voertuigterminal wissen.

Het bedrijf aanvaardt geen verantwoordelijkheid als de persoonlijke gegevens van de voertuigterminal uitlekken naar een derde partij als gevolg van onjuist gebruik.

Onze franchisedealers zijn bekend met de relevante regelgeving en bieden u adviesdiensten aan.

2-1. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel bekijken 27

Bedieningsknoppen van de meterknoppen 28

2-2. Werking/ storingsindicator

Werking/storingsindicator 28

2-3. Stuurwiel

Hoorn 37

Verwarmd stuurwiel (- indien aanwezig) 37

Stuurwiel aanpassen 38

2-4. Achteruitkijkspiegel

Handmatige binnen achteruitkijkspiegel 38

Automatisch binnen achteruitkijkspiegel 39

Buiten achteruitkijkspiegel 39

2-5. Wissersysteem

Bediening wisser vooraan ... 42

Verwarmingsfunctie wissermondstuk (indien aanwezig) 44

Wisserbladen vervangen 44

2-6. Verlichtingssysteem

Buitenverlichting 46

Binnenverlichting 49

Verstelling koplamphoogte 51

Functie volg mij naar huis 51

Functie smart voertuig lokaliseren 52

Functie Intelligente Koplampen (IHC) (Indien Aanwezig) 52

Fogging-instructies voor licht 53

2-7. Zitplaatsen

Hoofdsteunen 54

Voorstoelen 55

Achterzitplaats 58

Functie stoelverwarming 59

Stoelventilatiefunctie (- indien aanwezig) 60

Stoelgeheugenfunctie (- indien aanwezig) 60

Draagbare stoel instap-/ uitstapfunctie (indien aanwezig) 61

2-8. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels 62

Gordelspanner (indien aanwezig) 67

2-9. Kinderveiligheidssysteemen

Kinderveiligheidssystemen 68

Aanbevolen kinderveiligheidssystemen 70

Top tether 71

Kinderbeveiligingssystemen installeren 73

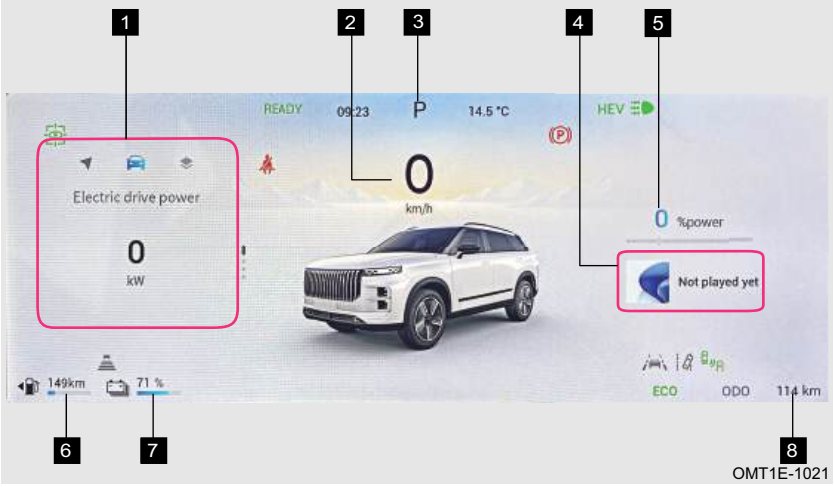
In- en uitschakelen van de passagiersairbag voor (indien aanwezig)..... 76

Herinnering voor kinderen op de achterbank..... 77

2-1. Instrumentenpaneel

Raadpleeg het actuele voertuig voor alle afbeeldingen tonen.

Instrumentenpaneel bekijken



1 Informatie weergavegebied: Druk kort op de knop " ○ " op het stuurwiel om het informatieweergavegebied op te roepen; druk kort op de knop " 〈 "/" 〉 " op het stuurwiel om rond te schakelen tussen navigatie - rijinformatie - thema.

Rij-informatie: Druk kort op de knop " ∧ "/" ∨ " op het stuurwiel om rond te schakelen tussen recente 50 km - sinds reset - bandenspanningsweergave - elektrisch aandrijfvermogen.

Sinds reset: Druk lang op de knop " ○ " op het stuurwiel om de gemiddelde snelheid en de afgelegde afstand opnieuw in te stellen.

Navigatie: Druk lang op de knop " ○ " op het stuurwiel om de schermvullende kaart te openen

Thema: Druk kort op de knop " ∧ "/" ∨ " op het stuurwiel om het thema rond te schakelen. Druk kort op de knop " ○ " op het stuurwiel om het bijbehorende thema te selecteren.

2 Voertuigsnelheidsweergave: Rijsnelheid (eenheid: km/h).

3 Informatie over versnellingsstand: Informatie over de geselecteerde versnellingsstand.

4 Multimedia-informatie: Mediamuziek en radio-informatie.

5 Onmiddellijk stroomverbruik: De verhouding tussen het huidige uitgangsvermogen van de elektrische aandrijving en het maximale vermogen van de elektrische aandrijving (eenheid: %).

6 Brandstofpeilweergave: Huidige resterende brandstof in brandstoftank en drijfafstand in mijlen.

7 Vermogensweergave: De huidige resterende SOC van de voedingsaccu.

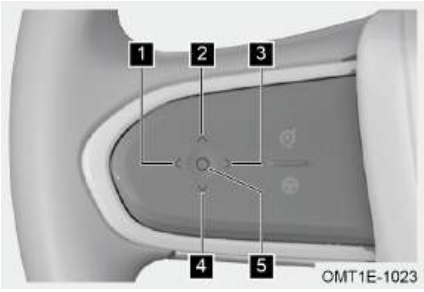
8 kilometrageweergave: Drijfafstand in mijlen van het voertuig (algemene eenheid: km).

Lezen

- De weergave van het accuniveau kan worden ingesteld op batterijniveau/ standaardkilometrage/dynamische kilometrage via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Nieuwe energiescherm - Puur elektrische kilometrageweergave.
- kilometrageweergave kan worden ingesteld op Totale afstand/HEV-afstand/EV-afstand via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Nieuwe energiescherm - Rijafstandweergave.
- Als het voertuig accelereert, hard remt, een scherpe bocht neemt of op een helling rijdt, kan de brandstofmeter onjuist aflezen.
- De snelheidsmeter wordt beïnvloed door de bandmaat van het voertuig. Alleen banden met de originele maat kunnen worden gebruikt, anders geeft het systeem niet de juiste snelheid aan.

Bedieningsknoppen van de meterknoppen

Als de cruise-functie niet is ingeschakeld, kan de meter worden bediend met de volgende knoppen.



1 Linker aanpassingstoets (indien aanwezig)

2 Omhoog aanpassingstoets

3 Rechter aanpassingstoets (indien aanwezig)

4 Omlaag aanpassingstoets

5 Het metermenu openen/verlaten

2-2. Werking/storingsindicator

Werking/storingsindicator

De werkingsindicator wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op de bedrijfstoestand van een bepaald voertuigsysteem en de bijbehorende werkingsindicator blijft branden.

De storingsindicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat een bepaald systeem van het voertuig niet goed werkt, en de betreffende storingsindicator gaat branden of knipperen.

Als de het voertuig vermogen op de ON-modus zet, gaan sommige storingsindicators korte tijd branden om aan te geven dat het systeem bezig is met een zelfcontrole. Als een storingsindicator van het systeem blijft branden of knippert na het starten van de motor, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Item	Indicator	Beschrijving
Dagrijlichtindicator		Het indicator dagrijlicht gaat branden als de motor wordt gestart.
Indicator positielicht		Als de positielichten worden ingeschakeld, gaat de indicator branden.
Indicator richtingaanwijzer		Als de linker- of rechterrichtingaanwijzer ingeschakeld is, knippert de indicator van de betreffende richtingaanwijzer. Als de alarmlichtschakelaar wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers links en rechts tegelijkertijd.
Indicator grootlicht koplamp		Als de grootlicht worden ingeschakeld of als de grootlicht knipperen, gaat de indicator branden.
Indicator mistlicht vooraan		Als het mistlicht vooraan wordt ingeschakeld, gaat het indicator voor het mistlicht voor branden.
Indicator mistlicht achteraan		Als het mistlicht achteraan wordt ingeschakeld, gaat het indicator voor het mistlicht voor branden.
Rijdklaarindicator	READY	Blijft branden om aan te geven dat het voertuig in de READY status is en kan vertrekken.
Indicator intelligente koplamp (IHC)		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de automatische koplampen van het voertuig op dit moment werken.
Indicator storing intelligente koplamp (IHC)		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de automatische koplampen van de auto momenteel defect zijn. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator veiligheidsgordel vooraan		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of voorpassagier niet is vastgegespt of niet stevig is vastgemaakt. Rijd veilig met uw veiligheidsgordel om.

Indicator veiligheidsgordel achteraan		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de veiligheidsgordel van de achterbank niet is vastgegespt of niet stevig is vastgemaakt. Rijd veilig met uw veiligheidsgordel om. Opmerking: het rode indicatorl gaat branden als de betreffende veiligheidsgordel niet is vastgemaakt en gaat uit als de betreffende veiligheidsgordel is vastgemaakt.
Indicator storing remsysteem		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat het remvloeistofpeil laag is of dat het remsysteem defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator Elektrisch Parkeerremsysteem (EPB)		Deze indicator wordt geactiveerd om aan te geven dat de EPB van het voertuig momenteel in werking is. De indicator knippert tijdens plotseling remmen, dit is normaal en hoeft niet te worden behandeld. Als het in andere gevallen knippert, betekent dit dat het systeem defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindicator Elektrisch Parkeerremsysteem (EPB)		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de EPB defect is. Rijd z.s.m langzaam naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Automatisch parkeersysteem (AUTO HOLD) indicator		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het voertuig momenteel in automatische parkeerstand staat.
Automatisch parkeersysteem (AUTO HOLD) defectsindicator		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de AUTO HOLD defect is. Rijd z.s.m langzaam naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindicator Antiblokkeerremsysteem (ABS)		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat het antiblokkeerremsysteem (ABS) defect is. Rijd z.s.m langzaam naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Indicator elektronisch stabiliteitscon-trolesysteem (ESP)		Deze indicator knippert om aan te geven dat het systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) momenteel in werking is. Deze indicator gaat branden om de bestuurder te waarschuwen dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
ESP OFF-indicator		Als de ESP-functie is uitgeschakeld, brandt de indicator ESP OFF, wat aangeeft dat het ESP-systeem (Electronic Stability Program) is uitgeschakeld.
Waarschuwin-gsindicator laag brandvloeistof		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de brandstof bijna op is. Voeg z.s.m. brandstof toe.
Indicator storing airbag (SRS)		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat het airbagsysteem (SRS) defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator laadsysteem		Deze indicator wordt gebruikt om de bedrijfstoestand van het laadsysteem aan te geven. Als deze indicator niet gaat branden als het voertuig op de ON-modus wordt gezet of gaat branden nadat de motor is gestart, neem dan z.s.m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator warmlopen motor		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te laag is en de motor momenteel aan het opwarmen is. Nadat de koelvloeistoftemperatuur is gestegen, gaat het indicator uit om aan te geven dat het opwarmen van de motor momenteel is voltooid.
Waarschuwin-g indicator hoge koelvloeistoft-emperatuur		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof hoog is. Rij met het voertuig naar een veilig gebied en stop, zet het voertuig op de OFF-modus nadat het enkele minuten stationair heeft gelopen. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Indicator storing bandenspann-ingscontroles-ysteem		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de bandenspanning onjuist is. Controleer of de bandenspanning te laag is of dat de temperatuur te hoog is. Als de bandenspanning normaal is, neem dan z.s.m. contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindic-ator EPC	EPC	Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat er een defect is in het motorsysteem. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindic-ator motor		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat er een defect is in het motor. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindic-ator transmissie		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat er een defect is in het transmissiesysteem. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindic-ator EPS		Deze indicator blijft branden om aan te geven dat de EPS momenteel niet goed functioneert.
Indicator stuurhoekiniti-alisatie onvolledig		Deze indicator blijft branden om aan te geven dat de EPS momenteel niet geïnitialiseerd of gekalibreerd is.
Waarschuwin-g indicator lage motoroliedruk		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de motor oliedruk laag is. Rij met het voertuig naar een veilig gebied en stop. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
ECO-modusindicat-or	ECO	Als de economische modus worden ingeschakeld, gaat de indicator branden.
Indicator normale modus	NORMAL	Als de normale modus is ingeschakeld, gaat de indicator branden.
Sportmodus-indicator	SPORT	Als de sportmodus is ingeschakeld, gaat de indicator branden.

Indicator elektrische modus	EV	Blijft branden om aan te geven dat het voertuig in EV-modus gaat.
	EV+	Blijft branden om aan te geven dat het voertuig in EV+ modus gaat.
HEV-modusindicator	HEV	Blijft branden om aan te geven dat het voertuig in HEV-modus gaat.
Aansluitindicator oplaadpistool		Blijft branden om aan te geven dat het oplaadverbindingsapparaat is aangesloten.
Aansluitindicator ontlaadpistool		Blijft branden om aan te geven dat het ontlaadapparaat is aangesloten.
Oplaad- en ontlaadindicator		Deze indicator blijft branden om de bedrijfsstatus van het oplaad-/ontlaadsysteem aan te geven. Als dit indicator niet blijft branden als het voertuig wordt ingeschakeld of als het blijft branden nadat het voertuig is gestart, ga dan z.s.m naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindicator hoogspanningsisolatie		Deze indicator blijft branden om aan te geven dat de isolerende eigenschap van het hoogspanningssysteem afneemt. Neem onmiddellijk contact op met Chery erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
		Deze indicator blijft branden om aan te geven dat de isolerende eigenschappen van het hoogspanningssysteem ernstig afnemen. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindicator van het voedingsaccusysteem		Deze indicator blijft branden om aan te geven dat het voedingsaccusysteem defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Storingsindicator hoogspanningssysteem voertuig		Dit indicator blijft branden om aan te geven dat de voedingsaccu, de elektrische aandrijving en het oplaadsysteem defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Voedingsaccu-indicator		Blijft branden om aan te geven dat de voedingsaccu bijna leeg is. Laad z.s.m op.
		Blijft branden om aan te geven dat de voedingsaccu ernstig ontladen is. Laad z.s.m op.
Indicator vermoeidheid rijden		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder eraan te herinneren dat hij moet rusten.
Indicator Automatisch noodremsysteem(AEB)		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het automatische noodremsysteem (AEB) momenteel in werking is.
Storingsindicator automatisch noodremsysteem (AEB)		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het automatische noodremsysteem (AEB) defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator automatisch noodremsysteem (AEB) OFF		Als de AEB-functie is uitgeschakeld, gaat de AEB OFF-indicator branden.
Hellingsdaalindicator		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de hellingafdaling van het voertuig momenteel actief is.
Storingsindicator voor afdaling in een helling		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de hellingafdaling van het voertuig momenteel defect is. Rijd z.s.m langzaam naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator dodehoekbewakingssysteem		Brandt constant om aan te geven dat het dodehoekbewakingssysteem in de alarmtoestand van het eerste niveau gaat.
		Knippert om aan te geven dat het dodehoekbewakingssysteem in alarmtoestand niveau 2 gaat.
Defectsindicator dodehoekbewakingssysteem		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het dodehoekbewakingssysteem defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Actieve snelheidsbeperkingsindicator		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de actieve snelheidslimiet zich in de status voor pre-snelheidsbegrenzing bevindt.
		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de actieve snelheidslimiet zich in de status voor snelheidsbegrenzing bevindt.
Indicator cruisecontrolsysteem		Knippert om aan te geven dat de cruisecontrol systeem zich in de pre-cruise statusbevindt.
		Constant aan te geven dat de cruisecontrol systeem zich in de cruise status bevindt.
Indicator adaptief cruisecontrolesysteem		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol systeem zich in de pre-cruise status bevindt.
		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol systeemzich in de cruise status bevindt.
Storing Indicator adaptief cruisecontrolesysteem		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol systeem defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator waarschuwingssysteem rijstrookafwijking		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook is ingeschakeld of zich in een beperkte toestand bevindt.
		Constant aan geeft aan dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook zich in de stand-bystatus bevindt. Knippert om aan te geven dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook actief is.
Storingsindicator waarschuwingssysteem rijstrookafwijking		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het rijstrookverlating waarschuwingssysteem defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Rijstrookbijhoudensysteemindicator voor noodgevallen		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het rijstrookbijhoudensysteem voor noodgevallen ingeschakeld is of zich in een beperkte status bevindt.
		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het noodrijstrookbijhoudensysteem in de stand-bystand status.
		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat het noodrijstrookbijhoudensysteem geactiveerd is.
Defectindicator van het noodrijstrookbijhoudensysteem voor noodgevallen		Deze indicator wordt gebruikt om aan te geven dat noodrijstrookbijhoudensysteem defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Veiligheidswaarschuwingslicht		Dit defectslampje gaat branden om aan te geven dat er momenteel een storing is in een van de systemen van het voertuig. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator Benzinedeeltjesfilter (GPF) (indien aanwezig)		Dit lampje gaat branden om de bestuurder te waarschuwen dat het benzinedeeltjesfilter (GPF) vol is, verhoog de snelheid en reinig het.
Storingsindicator Benzinedeeltjesfilter (GPF) (indien aanwezig)		Deze indicator gaat branden om de bestuurder te waarschuwen dat het elektronisch benzinedeeltjesfilter (GPF) defect is. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
Indicator onderhoud		Deze indicator wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig onderhoud nodig heeft. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

2-3. Stuurwiel

Hoorn



Druk op het gedeelte bij de hoornmarkering op het stuurwiel om de hoorn te laten klinken.

Lezen

Volg de plaatselijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van voertuig hoorns.

Verwarmd stuurwiel (indien aanwezig)



Druk na het starten van het voertuig op "" op het scherm van de aircoom de functie stuurwielverwarming in te schakelen. Als u nogmaals op de knop drukt, de functie stuurverwarming wordt uitgeschakeld.

Voorzichtigheid

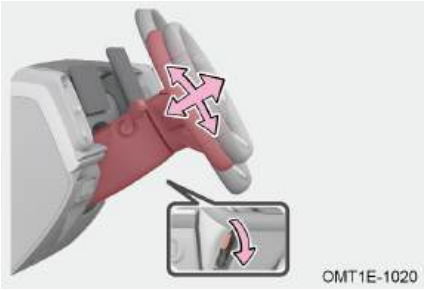
Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de stuurverwarmingsfunctie ingeschakeld:

- Motor werkt.
- De spanning van de accu is normaal.
- De schakelaar voor de stuurverwarming wordt ingedrukt.

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, zal de functie stoppen of pauzeren nadat deze een bepaalde tijd heeft gewerkt:

- Motor stopt.
- Druk nogmaals op de schakelaar voor de stuurverwarming.

Stuurwiel aanpassen



Stop het voertuig vermogen op een veilige plaats uit de buurt van druk verkeer en zet het voertuig op de OFF-modus:

Stap 1: Druk de afstelhendel omlaag en laat hem los;

Stap 2: Pas het stuurwiel naar boven en beneden/naar voren en naar achteren aan tot een comfortabele hoek;

Stap 3: Houd het stuurwiel stil en duw de afstelhendel in de oorspronkelijke stand;

Stap 4: Controleer of het stuur trilt. Herhaal de bewerkingen van stap 3 bij schudden.

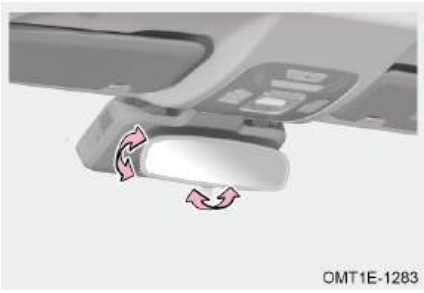
⚠ Waarschuwing

- Zorg ervoor dat het stuur goed vergrendeld is vóór het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.

2-4. Achteruitkijkspiegel

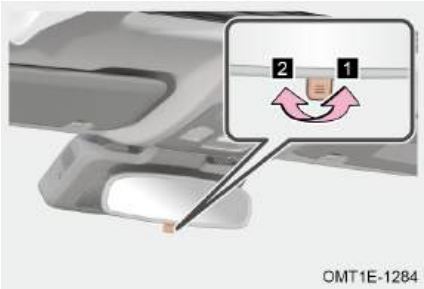
Handmatige binnen achteruitkijkspiegel

De stand van de binnen achteruitkijkspiegel aanpassen



Pas de binnen achteruitkijkspiegel tot de juiste stand voor het rijden, zodat de bestuurder optimaal zicht heeft.

Anti-verblindingsstand aanpassen



Pas voordat u 's nachts gaat rijden de hendel van de binnen achteruitkijkspiegel aan in de antiverblindingsstand, die het gereflecteerde licht van de koplampen van achteropkomende voertuigen kan verminderen.

1 Anti-verblindingsstand

2 Normale stand

Automatisch binnen achteruitkijkspiegel



Als u 's nachts rijdt, detecteert de lichtsensor die voor/achter in de binnen achteruitkijkspiegel is geïnstalleerd automatisch het weerkaatste licht van de koplampen van achteropkomende voertuigen en past hij automatisch de lenshoek aan om het weerkaatste licht van de koplampen van achteropkomende voertuigen te verminderen.

Buiten achteruitkijkspiegel

Aanpassen buiten achteruitkijkspiegel



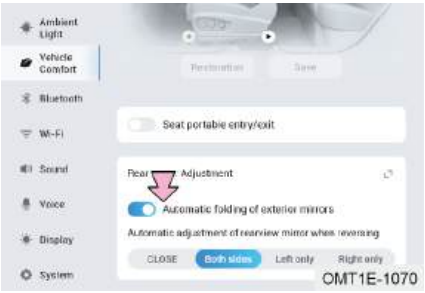
Met het voertuig in de READY status, Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuigcomfort - Achteruitkijkspiegelverstelling.

In de huidige interface kan de achteruitkijkspiegel worden aangepast via de knoppen op het stuurwiel.

⚠ Waarschuwing

- Verstel het buiten achteruitkijkspiegel niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Het beeld dat wordt weergegeven op de buiten achteruitkijkspiegel kan afwijken van het werkelijke beeld, dus rijd altijd voorzichtig.

In-/uitklapbare buiten achteruitkijkspiegel



Met het voertuig in de READY status, Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuigcomfort - Achteruitkijkspiegelverstelling.

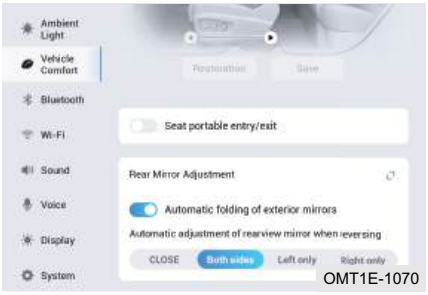
Lezen

Afhankelijk van de vereisten voor het gezichtsveld zijn de vouwhoeken van de linker- en rechterspiegel verschillend. Als buiten achterkijkspiegels automatisch worden ingeklapt, lopen de linker- en rechterspiegel dus niet synchroon, wat normaal is.

Voorzichtigheid

- Klap de elektrische buiten achteruitkijkspiegel niet handmatig in of uit, anders kan de vouwfunctie defect raken.
- Raak bij het in-/uitklappen van de buiten achteruitkijkspiegel het oppervlak niet aan om schade door overmatige kracht te voorkomen.
- Bij koud weer is het aan te raden om de automatische inklapfunctie van de buiten achteruitkijkspiegel uit te schakelen. Dit voorkomt dat de buiten achteruitkijkspiegel vastvriest in de vouwstand door opeengehoopte sneeuw of regen.

Geheugenfunctie buiten achteruitkijkspiegel (indien aanwezig)



OMT1E-1070

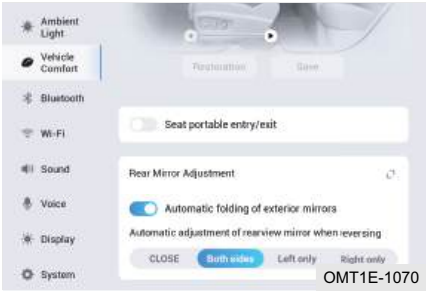
Met het voertuig in de READY status zal het audiosysteem het scherm voertuigcomfort oproepen, selecteer Rijpositie, Rustpositie of Alternatieve locatie, druk lang om bij te werken en op te slaan.

Als u de geheugenpositie van de buiten achteruitkijkspiegel wilt oproepen, drukt u kort op de knop voor de rijpositie, de knop voor de rustpositie of de knop voor de alternatieve locatie via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuig - Stoel-/achterspiegelstand.
Opmerking: Geheugen voor buiten achteruitkijkspiegel en stoelgeheugen worden tegelijkertijd opgeslagen en opgeroepen.

Lezen

Als stoelgeheugenbinding is uitgeschakeld, verschijnt er geen dialoogvenster van de audio- hoofdeenheid na het aanpassen van de positie van de buiten achteruitkijkspiegel.

Automatische neerklapfunctie van de buitenachteruitkijkspiegel bij achteruitrijden (indien aanwezig)



OMT1E-1070

Met het voertuig in de READY status. Stel de automatische verstelling van de achteruitkijkspiegel in op OFF/allebei kanten/alleen links/alleen rechts via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuig - Stoel/stand achteruitkijkspiegel.

Als het voertuig achteruitrijdt (schakel naar R), klapt de buiten achteruitkijkspiegel automatisch naar beneden, zodat u de stoeprand eronder kunt zien; als uw gezichtsveld niet tevreden is, kunt u de positie van de lens van de buiten achteruitkijkspiegel aanpassen. Als u uit de R-stand schakelt, wordt de positie automatisch opgeslagen (automatische neerklapstand van de buiten achteruitkijkspiegel).

■ De automatische neerklapfunctie van de buiten achteruitkijkspiegel keert onder de volgende omstandigheden terug naar de positie voor het neerklappen:

- Bij het uit de R-stand schakelen.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 10 km/u.
- Zet het voertuig vermogen op de OFF-modus.

2-5. Wissersysteem

Bediening wisser vooraan

Wisserschakelaar



Met het voertuig in de READY status:

Modus hoge snelheid: Duw de rol naar de "HI" stand om snel en voortdurend te werken.

Modus lage snelheid: Duw de rol naar de "LO" stand om langzaam en voortdurend te werken.

OFF: Duw de rol naar de "OFF" stand, de wissers werken automatisch op lage snelheid tot de wissers terugkeren naar de stopstand.

Automatische detectiemodus: Duw de rol naar de "AUTO" stand om automatisch de wissnelheid te regelen op basis van de hoeveelheid regenval buiten.

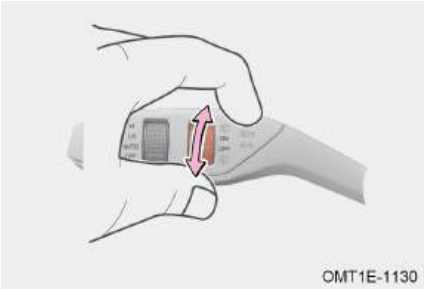


Sproeimodus: Druk kort op de linkerknop van de ruitenwisserschakelaar, de ruitenwisser stopt na één keer wissen; Houd de linkerknop van de ruitenwisserschakelaar ingedrukt, de watersproeier vooraan sproeit water en de wisser vooraan werkt tegelijkertijd. De watersproeier vooraan stopt met werken als de schakelaar wordt losgelaten, de wisser veegt 3 cycli op lage snelheid en werkt één cyclus en stopt dan na een paar seconden.

⚠ Voorzichtigheid

- Gebruik de wisser niet als de voorruit droog is, omdat dit het wisserblad kan beschadigen of krassen op de voorruit kan veroorzaken.
- Gebruik de wissers niet als er obstakels op de voorruit liggen, omdat dit krassen op de voorruit en schade aan de ruitenwissermotor kan veroorzaken.
- Controleer bij koud weer altijd of het wisserblad vastgevroren is aan de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Zo ja, ontdooi dan voor gebruik, anders kunnen het wisserblad en de wissermotor beschadigd raken.

Bediening van de Watersproeiers achteraan



Met het voertuig in de READY status:

Duw de rol naar de "ON"-stand, de wisser achteraan werkt; duw de rol naar de "OFF"-stand, de wisser achteraan is uitgeschakeld.

Duw de rol naar de stand " " vanuit de stand "ON"/"OFF" en houd deze vast, de achterste sproeier sproeit en de wisser achteraan werkt tegelijkertijd.

⚠ Voorzichtigheid

- Bedien de ruitenwisserschakelaar niet als er geen sproeiervloeistof in het reservoir zit.
- Gebruik de wisserschakelaar niet langer dan 10 seconden per keer om water te sproeien.
- Het antivriesmiddel tast elk gelakt oppervlak aan, dus wees voorzichtig met het toevoegen van sproeiervloeistof.
- Probeer een verstopt mondstuk niet te verwijderen met een speld of andere voorwerpen, anders raakt het beschadigd.
- Bedien de ruitenwisser niet als de voorruit droog is, omdat dit het wisserblad kan beschadigen of krassen op de voorruit kan veroorzaken.
- Gebruik de wissers niet als er obstakels op de voorruit liggen, omdat dit krassen op de voorruit en schade aan de ruitenwissermotor kan veroorzaken.
- Meng geen water met de wasser. Water kan ervoor zorgen dat de oplossing bevriest en de wastank en andere onderdelen van het wassysteem beschadigen.
- Controleer in koude winters altijd of het wisserblad vastgevroren is aan de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Zo ja, ontdooi dan voor gebruik, anders kunnen het wisserblad en de wissermotor beschadigd raken.

Verwarmingsfunctie wissermondstuk (indien aanwezig)

De voorwassproeierverwarming functie wordt ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De accuspanning is binnen het normale bereik.
- De buitentemperatuur is 5 seconden of langer lager dan 2°C.
- Met het voertuig in de READY status of na het starten van de motor.

Nadat de functie is ingeschakeld, wordt de verwarmingsfunctie van de voorste ruitenwissermondstukken uitgeschakeld als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

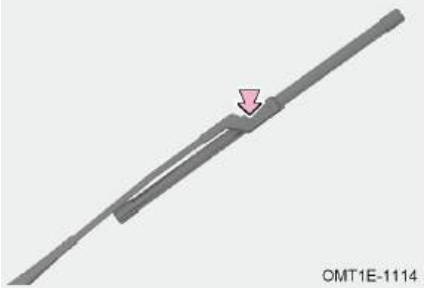
- Het wordt automatisch uitgeschakeld nadat de functie ongeveer 20 minuten heeft gewerkt.
- Als de buitentemperatuur gedurende 5 seconden of langer hoger is dan 4° C, wordt de voorwassproeierverwarming functie uitgeschakeld.

De functie wordt onderbroken tijdens het opwarmen van het wissermondstuk:

- Bij het starten van de motor wordt de verwarmingsfunctie van de wissermondstuk frontale voor tijdelijk onderbroken en na het starten van de motor wordt de verwarmingsfunctie automatisch hersteld.
- De accuspanning is niet binnen het normale bereik, de voorwassproeierverwarming functie wordt onderbroken.

Wisserbladen vervangen

Wisserbladen vooraan vervangen



Stap 1: Klik op de knop "OFF" in het bedieningscentrum en druk kort op de linkerknop van de ruitenwisserschakelaar om de onderhoudsmodus te openen binnen enkele seconden nadat het voertuig is uitgeschakeld;

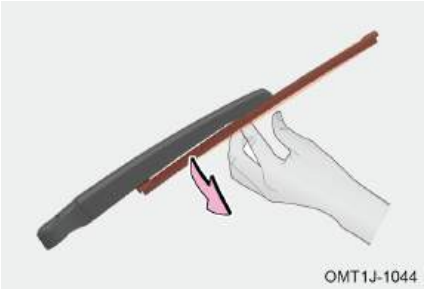
Stap 2: Til de voorste wisserarm op en houd deze vast;

Stap 3: Duw de wisserbladen naar buiten terwijl u op de vergrendelknop drukt om de bladen te verwijderen;

Stap 4: Installeer de nieuwe wisserbladen in omgekeerde volgorde en zorg ervoor dat de bevestigingsklem stevig vastzit;

Stap 5: Controleer of de wissers vooraan goed werken.

Wisserbladen achteraan vervangen



Stap 1: Klik op de knop " OFF " in het bedieningscentrum en duw de achterwisserrol naar de positie "ON" om de onderhoudsmodus binnen enkele seconden na het uitschakelen van het voertuig te activeren;

Stap 2: Til de wisserarm achteraan op en houd deze vast;

Stap 3: Haal het wisserblad handmatig uit elkaar zoals afgebeeld;

Stap 4: Installeer de nieuwe wisserbladen in omgekeerde volgorde en zorg ervoor dat ze op hun plaats zitten;

Stap 5: Schakel het voertuig in de READY status, duw de achterwisserrol naar de positie "OFF" om de onderhoudsmodus te verlaten en de achterwisser keert terug naar zijn oorspronkelijke positie;

Stap 6: Controleer of de wissers achteraan voor goed werken.

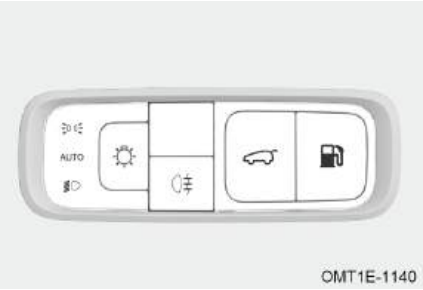
Lezen
Het wordt aanbevolen om de wisserbladen te laten vervangen door iemand van een erkend servicestation om zeker te zijn van een correcte montage.

Voorzichtigheid
Zorg ervoor dat de wisserarm terugkeert naar zijn oorspronkelijke stand voor het rijden, anders kan het voertuig beschadigd raken en een ongeluk veroorzaken.

2-6. Verlichtingssysteem

Buitenverlichting

Combischakelaar koplamp



Bedien de combischakelaar van de koplampen terwijl het voertuig in de READY status staat:

Druk op ☼ de knop om de automatische modus circulair in te schakelen - dimlicht - positielichten - koplamp OFF, en het indicatorlampje van de betreffende schakelaar blijft branden.

Als de automatische modus is ingeschakeld, wordt de intensiteit van het externe licht gedetecteerd en wordt het in- en uitschakelen van de positielichten, dimlichten en kentekenplaatverlichting automatisch geregeld.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld, blijft de functie positielichten ON ingeschakeld.

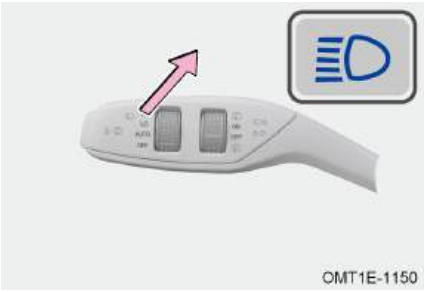
Positielichten: Positielichten, kentekenplaatverlichting, sfeerverlichting en achtergrondverlichting worden tegelijkertijd ingeschakeld.

Mistlicht achteraan: Als het dimlicht is ingeschakeld, drukt u op de knop " ⫶D " om de mistlicht achteraan in te schakelen.

Lezen
Als u het voertuig voor langere tijd parkeert of voordat u het voertuig verlaat, moet u ervoor zorgen dat de combischakelaar koplamp is uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leegraakt. Anders kan het voertuig mogelijk niet starten.

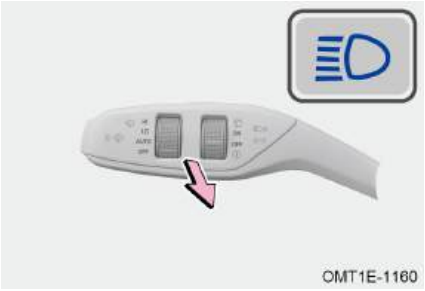
Grootlicht koplamp

■ Grootlicht



Als u dimlicht inschakelt, trekt u de grootlicht brandenkombinatieschakelaar weg van de stuurwielzijde en laat u hem los, dan gaat het grootlicht branden; trek de grootlicht brandenkombinatieschakelaar naar de stuurwielzijde en laat hem los om het grootlicht uit te schakelen.

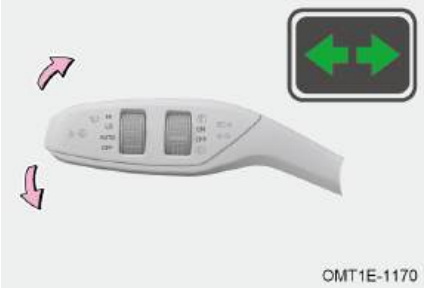
■ Grootlicht knippert



Trek de combischakelaar voor de koplampen naar het stuurwiel en laat hem los om de grootlichtlampen één keer te laten knipperen. Tegelijkertijd knippert het controlelampje grootlicht in de instrumentenpaneel één keer.

Lezen
Grootlicht kan knipperen als dimlicht uit is

Richtingaanwijzers



Met het voertuig in de READY status schakelt u de koplampcombinatieschakelaar:

Trek op: De rechter richtingaanwijzer gaat branden.

Trek omlaag: De linker richtingaanwijzer gaat branden.

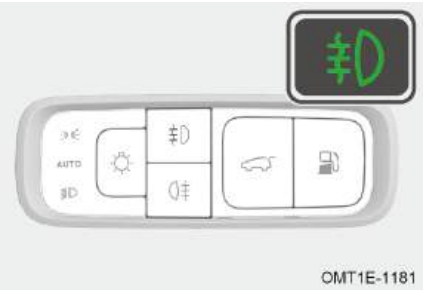
Als de richtingaanwijzers ingeschakeld zijn, knippert de indicator in de instrumentenpaneel. Als het voertuig na het keren terugdraait, keert de combischakelaar automatisch terug naar de middelste stand.

■ Functie Rijstrookassistent

Trek de richtingaanwijzerschakelaar eenmaal, maar niet te ver, uit terwijl de auto in de READY status staat. De indicator knippert dan 3 keer.

Lezen
Tijdens een lichte draai aan het stuurwiel keert de combischakelaar van de koplamp mogelijk niet automatisch terug naar de oorspronkelijke stand.

Mistlicht vooraan (indien aanwezig)



Als het voertuig in de READY status staat en de positielichten aangaan, zet u de mistlichtschakelaar in de stand " " om de mistlicht vooraan in te schakelen. Zet het voertuig vermogen op de OFF modus of zet de mistlichtschakelaar weer in de stand "OFF" om de mistlicht vooraan uit te schakelen.

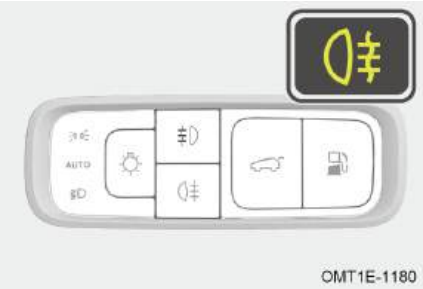
■ Stuurhulpverlichting

Als het voertuig op de ON modus staat en de snelheid lager is dan 40 km/u, gaan de mistlampen voor branden wanneer de richtingaanwijzers worden ingeschakeld of het stuurwiel meer dan 40° wordt gedraaid en het dimlicht wordt ingeschakeld.

Schakel de hulpstuurverlichting functie uit als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het voertuig staat in de ACC- of de OFF-modus.
- Schakel de richtingaanwijzer uit of draai het stuurwiel minder dan 10°.
- Schakel het dimlicht uit.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 40 km/u.

Mistlicht achteraan



Zet de stroom van het voertuig in de READY status, als de mistlicht vooraan of de dimlichten aangaan, zet u de mistlichtschakelaar in de " "-stand om de mistlichten achteraan aan te zetten; Nadat u de stroom van het voertuig in de OFF-modus hebt gezet of de mistlichtschakelaar opnieuw in de stand " " of "OFF" hebt gezet, gaat het mistlicht achter uit.

Lezen

- Als u de mistlichten voor of het dimlicht uitschakelt, gaat het mistlicht achter tegelijkertijd uit.
- Volg de plaatselijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van mistlichten.

Dagrijverlichting

Als de motor wordt gestart, gaan de dimlichten, grootlichten en mistlichten voor niet aan, maar wel de dagrijverlichting. Dagrijverlichting gaat automatisch uit als dimlicht, grootlicht of positielicht wordt ingeschakeld.

Remlichten

Trap het rempedaal in, de remlichten en het hooggeplaatste remlicht gaan branden.

Achteruitrijlichten

Zet de versnellingspook in de stand R met het voertuig in de READY status, de achteruitrijlichten gaan branden.

Kentekenplaatverlichting

Met het voertuig in de READY status en draai de koplampcombinatieschakelaar naar de stand " " om de kentekenplaatverlichting in te schakelen. Ze worden gebruikt om nummerplaten in het donker te verlichten.

Grondlichten (indien aanwezig)

Gebruik de sleutel om het voertuig los te koppelen om een van de voordeur te openen, het grondlicht gaat branden.

Binnenverlichting

Lichtkoepels vooraan



1 Schakelaar leeslampjes: Druk op de "" schakelaar om de leeslampjes aan te zetten, druk nogmaals op de schakelaar om de leeslampjes uit te zetten.

2 Deurbedieningsschakelaar: Druk op de ""-schakelaar, als een deur wordt geopend en geopend blijft, gaat de koepellichten 3 minuten branden (in- en uitfaden).

Koepellichten achteraan



Druk op de schakelaar voor het koepellichten achteraan, het licht gaat aan, druk nogmaals op de schakelaar om het licht uit te schakelen.

Handschoenenkastje licht (indien aanwezig)

Als het handschoenenkastje wordt geopend, gaat het licht branden. Als het handschoenenkastje wordt gesloten, gaat het licht uit.

Armsteun doos licht (indien aanwezig)

Als de armsteun doos wordt geopend, gaat het licht branden. Als het armsteun doos wordt gesloten, gaat het licht uit.

Bagageruimteverlichting



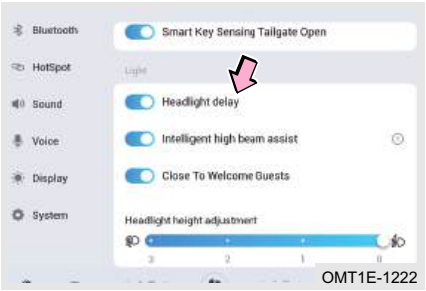
Als de kofferkap wordt geopend, gaat de verlichting van de bagageruimte automatisch enkele seconden branden. Als de kofferkap gesloten is, gaat de verlichting van de bagageruimte onmiddellijk uit.

Verstelling koplamphoogte

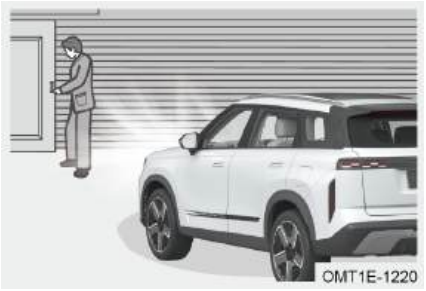


Met het voertuig in de READY status schakelt u de koplampnivellering in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Snelle controle.

Functie volg mij naar huis

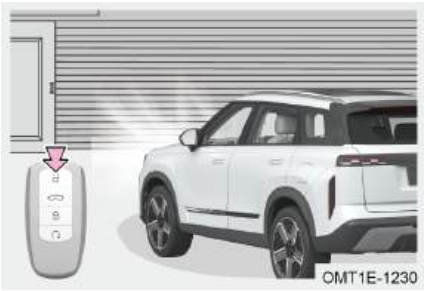


Met het voertuig in de READY status schakelt u de koplampvertraging in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Snelle controle.



ON: Schakel de automatische koplampmodus in voordat u stopt terwijl het voertuig is uitgeschakeld. Als het voertuig zich in een schemerige omgeving bevindt, druk dan op de vergrendelknop op de smart sleutel en het voertuig wordt met succes ingeschakeld. Dimlichten gaan automatisch 10 seconden aan. Druk op de vergrendelknop op de smart sleutel om hem weer te activeren. OFF: Als het voertuig is ingeschakeld, de koplamp wordt uitgeschakeld of de ingestelde bedrijfstijd is bereikt, wordt de follow me home-functie automatisch uitgeschakeld. Dimlichten gaan onmiddellijk uit.

Functie smart voertuig lokaliseren



Zet de combischakelaar koplamp in "AUTO"-stand vóór u stopt. Als het voertuig zich in een schemerige omgeving bevindt en u drukt op de ontgrendelknop op de smart sleutel, gaan de dimlichten 27 seconden branden.

Functie Intelligente Koplampen (IHC) (Indien Aanwezig)

Met het voertuig in de READY status en draai de combischakelaar van de koplamp in de stand "AUTO". Zodra het dimlicht automatisch wordt ingeschakeld, trekt u de combischakelaar van de koplamp weg van de stuurwielzijde en laat u hem los. Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 40 km/u, blijft de witte indicator " " in de instrumentenpaneel branden en wordt de functie intelligente koplampen (IHC) geactiveerd; Op dat moment schakelt de functie intelligente koplampen (IHC) automatisch het grootlicht van de koplampen in/uit afhankelijk van de wegomstandigheden, zoals tegemoetkomen, volgen en inhalen.

Als de functie intelligente koplampen (IHC) is ingeschakeld, gaat het grootlicht van de koplamp branden of knipperen en gaat het witte controlelampje " " in het combi-instrument uit. Trek de grootlichtcombischakelaar weg van de stuurwielzijde en laat hem los, de functie intelligente koplampen (IHC) wordt opnieuw geactiveerd.

Lezen

- Als de snelheid van het voertuig lager is dan 30 km/u, schakelt de functie intelligente koplampen (IHC) het grootlicht van de koplampen automatisch uit.
- Als de helderheid van de omgeving te hoog is, schakelt de functie intelligente koplampen (IHC) het grootlicht van de koplampen automatisch uit.
- Als de linker/rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, kan de intelligente koplampfunctie (IHC) het grootlicht van de koplamp niet automatisch inschakelen.
- Functie intelligente koplampen (IHC) moet worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

Fogging-instructies voor licht

Bij koud of vochtig weer beslaat de binnenkant van de verlichting door het temperatuurverschil tussen binnen en buiten. Nadat de lichten een tijdje branden, zal de mist in de lichten geleidelijk verdwijnen en kan er nog wat mist aan de rand van de lichten zitten. Dit is normaal. Deze mist is niet van invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. De verlichting van het voertuig genereert mist, die geleidelijk begint te verdwijnen in de verlichting van de koplamp binnen 30 minuten nadat het dimlicht en grootlicht zijn ingeschakeld. Na een tijdje belichten verdwijnt het vocht vanzelf. Dit is normaal.

⚠ Waarschuwing

- Volg de richtlijnen voor het rijden door water (bijvoorbeeld: waterdiepte, snelheid, enz.) om te voorkomen dat er water in de lichten komt.
- Nadat de stofkap van het licht is geopend, moet deze aan het einde van de bediening weer op zijn plaats worden aangebracht, omdat er anders water in het licht kan binnendringen.
- Controleer bij het vervangen van een gloeilamp strikt de installatie van verschillende verlichtingsonderdelen om er zeker van te zijn dat ze correct zijn geïnstalleerd en goed zijn afgedicht. Controleer bij het installeren van het achterdeksel de afdichtring en houd deze schoon! Anders komt er water en stof in het licht!
- Het is ten strengste verboden om de motorruimte te spoelen met een hogedrukreiniger, in het bijzonder kunnen de lichten niet worden doorgespoeld. Door de hoge druk van een hogedrukreiniger kunnen accessoires op lichten loszitten of eraf vallen, kunnen het ventilatiegat en de connector van de kabelboom vochtig worden, wat resulteert in waterinfiltratie of vocht dat zich lange tijd niet verspreidt, en zelfs ernstige condensatie.

2-7. Zitplaatsen

Hoofdsteunen



Stel de hoofdsteun omhoog: Trek het direct omhoog tot de juiste hoogte.

Stel de hoofdsteun omlaag: Duw de hoofdsteun omlaag terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



Hoofdsteunen verwijderen: Trek de hoofdsteun volledig omhoog terwijl u 2 ontgrendelknoppen indrukt.

Hoofdsteunen installeren: Zorg ervoor dat de hoofdsteun op één lijn ligt met de installatiegaten en duw de hoofdsteun omlaag om deze te vergrendelen. Druk en houdd de ontgrendelknop ingedrukt terwijl u de hoofdsteun laat zakken.

⚠ Waarschuwing

- Verstel de hoofdsteunen niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed vergrendeld is vóór het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.

Voorstoelen

Juiste zithouding

De zitplaatsen, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en airbags helpen de passagiers te beschermen. Als u deze correct gebruikt, hebt u meer bescherming.



Ga tijdens het zitten lichtjes schuin naar achteren zitten (25° naar achteren vanuit verticale stand is ideaal) en leun goed achterover op de rugleuning.

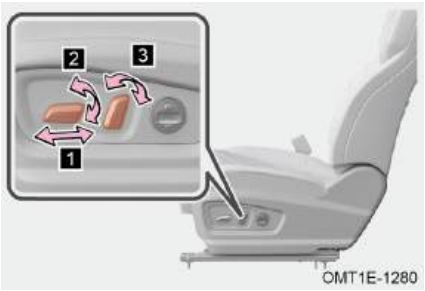
De voorstoelen mogen niet te dicht bij het instrumentenpaneel staan. De bestuurder moet het stuurwiel tijdens het rijden met licht gebogen armen vasthouden. hun voeten moeten ook licht gebogen zijn zodat ze het pedaal volledig kunnen intrappen. Stel de hoofdsteunen goed af zodat de bovenkant van de hoofdsteun het dichtst bij de bovenkant van je hoofd zit.



De schoudergordel moet over het midden van de schouder en dicht bij de borst liggen, weg van de nek, de heupgordel moet over de heupen liggen in plaats van over de buik.

Elektrische stoel

■ Elektrische stoel aanpassen



1 Stoelpositie naar voren en naar achteren verstellen

Beweeg de knop naar voren en naar achteren om de stoel heen en weer te verstellen.

2 Zithoogte aanpassen (indien aanwezig)

Beweeg de achterkant van de knop omhoog en omlaag om de stoel omhoog en omlaag te verstellen.

3 Rugleuning Aanpassen

Beweeg de bovenkant van de knop naar voren en naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.



Met het voertuig in deREADY status klikt u op de pictogrammen bij Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuigcomfort om de stoelpositie aan te passen.

Na het aanpassen van de stoelstand verschijnt deze interface op het audioscherm.

Verstelbare posities voor en achter en hoek van de rugleuning (onderstaande gegevens gelden voor elektrische en handbediende stoelen):

Het totale verstelbare bereik voor en achter is 240 mm: In de ontwerpstand kan hij 200 mm naar voren en 40 mm naar achteren worden versteld. De hoogte van de bestuurdersstoel kan 60 mm worden versteld: In de ontworpen positie kan hij 40 mm naar boven en 20 mm naar beneden worden versteld; de ontworpen hoek van de rugleuning is 25°; in de ontworpen hoek kan hij 30° naar voren en 50° naar achteren worden versteld.

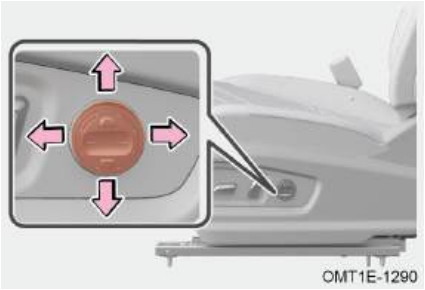
Opmerking: Bij het meten van de zitdiepte moeten stoelen en rugleuningen worden afgesteld op de oorspronkelijke (ontworpen) posities.

⚠ Voorzichtigheid
Plaats geen voorwerpen onder de stoel terwijl je de stoel verplaatst, anders zal de stoel beschadigd raken.

⚠ Waarschuwing

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning niet verder naar achteren dan nodig is, en de veiligheidsgordels bieden maximale bescherming bij een frontale botsing of een botsing van achteren als de bestuurder en de voorpassagier iets achterover en ver naar achteren in hun stoel zitten.

■ Elektrische lendensteunverstelling voor de bestuurdersstoel (indien aanwezig)



Druk lang op "↑" om het bovenste deel van de taille te ondersteunen en verminder de ondersteuning naar het onderste deel van de taille.

Druk lang op "↓" om het onderste deel van de taille te ondersteunen en verminder de ondersteuning naar het bovenste deel van de taille.

Druk lang op "←" om de steun aan de algehele voorkant van de taille te verhogen.

Druk lang op "→" om de steun te verminderen tot de algehele voorkant van de taille.

■ Handmatige stoel passagier voor (indien aanwezig)



1 Stoel naar voren en naar achteren verstellen

Trek de handgreep omhoog en beweeg de stoel heen en weer om de zitpositie aan te passen. Laat de handgreep los nadat u de stoel in de gewenste stand hebt gezet. Beweeg de stoel vervolgens naar voren en naar achteren om te controleren of de stoel goed vergrendeld is.

2 Rugleuninghoek aanpassen

Buig uw lichaam tegen de rugleuning en trek de afstelhendel voor aanpassing van de rugleuning omhoog. Stel de rugleuning in op de gewenste hoek door de kantelhoek van uw lichaam te veranderen en laat de hendel los. Duw daarna achteruit tegen de rugleuning om te controleren of de rugleuning goed vergrendeld is.

■ Kapiteinsknop elektrische stoel voorpassagier (indien aanwezig)



1 Stoel naar voren en naar achteren verstellen

Beweeg de knop evenwijdig naar voren en naar achteren om de stoelstand te verstellen.

2 Rugleuninghoek aanpassen

Beweeg de bovenkant van de knop naar voren en naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.

Lezen

Er is een limietpositie voor aanpassing van de taillesteun. Laat de stelknop op tijd los als u de limietstand bereikt.

Voorzichtigheid

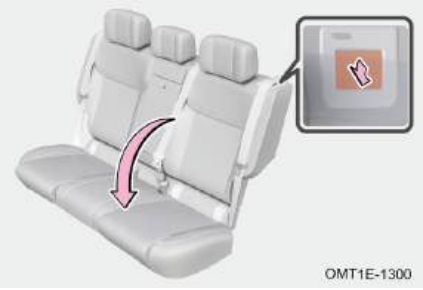
Plaats geen voorwerpen onder de stoel terwijl je de stoel verplaatst, anders zal de stoel beschadigd raken.

Waarschuwing

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Zet de rugleuning niet verder naar achteren dan nodig is, en de veiligheidsgordels bieden maximale bescherming bij een frontale botsing of een botsing van achteren als de bestuurder en de voorpassagier iets achterover en ver naar achteren in hun stoel zitten.

Achterzitplaats

Inklapbare rugleuning (de rechterstoel wordt op dezelfde manier ingeklapt)



Pas de hoogte van de hoofdsteunen aan, verwijder ze indien nodig en klap de middenarmsteun omhoog. Trek vervolgens de handvat voor het verstellen van de linker rugleuning naar voren en trek de rugleuning naar voren om deze langzaam neer te klappen. Dit kan de bagageruimte vergroten.

Lezen

Zorg er bij het opklappen van de rugleuning voor dat de buitenste veiligheidsgordel rond de rugleuning loopt om beschadiging van de gordel te voorkomen.

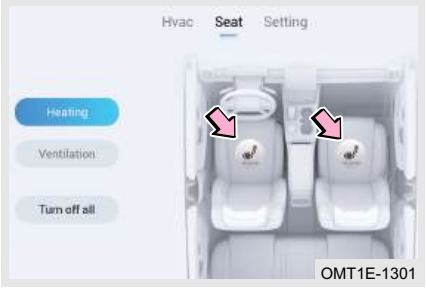
Waarschuwing

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden, anders kan dit ongelukken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Laat tijdens het rijden niemand op een ingeklapte rugleuning of in de kofferbak zitten.
- Laat kinderen niet in de kofferbak.
- Let op dat uw hand niet beklemd raakt als u de rugleuningen van de achterbank opklapt.
- Verstel de stand van de voorstoel voordat u de rugleuningen van de achterbank neerklapt, zodat de voorstoel niet in de weg zit bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterbank.
- Nadat u de rugleuning weer rechtop hebt gezet, controleert u of de rugleuning goed vergrendeld is door deze licht heen en weer te bewegen.
- Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar op de vergrendelknop van de rugleuning. Controleer of de rode markering niet zichtbaar is.

In de ontworpen hoek kan de rugleuning van de achterbank 106,8° naar voren en 4,7° naar achteren worden versteld.

Functie stoelverwarming

Stoelverwarming vooraan (indien aanwezig)



Klik na het starten van het voertuig op de verwarmingsknop van de voorstoel op het displayscherm van de airconditioning - stoel - verwarming, er wordt op 3 niveaus verwarmd (3 controlelampjes branden). Telkens als de schakelaar wordt ingedrukt, wordt het verwarmingsniveau één niveau verlaagd. Klik er de vierde keer op om de stoelverwarming uit te schakelen.

Stoelventilatiefunctie (indien aanwezig)

Ventilatie voorstoelen

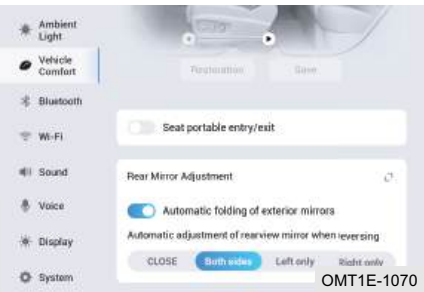


Klik na het starten van het voertuig op de ventilatieknop van de stoel op het displayscherm van de airco - stoel - ventilatie, er wordt op 3 niveaus ventilatie (3 indicators branden). Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wordt het ventilatieniveau met één niveau verlaagd; klik de schakelaar voor de vierde keer in om de stoelventilatie uit te schakelen.

Lezen

Verwarming en ventilatie van de voorstoelen kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.

Stoelgeheugenfunctie (indien aanwezig)



Met het voertuig in de READY status zal het audiosysteem het scherm voertuigcomfort oproepen, selecteer Rijpositie, Rustpositie of Alternatieve locatie, druk lang om bij te werken en op te slaan.

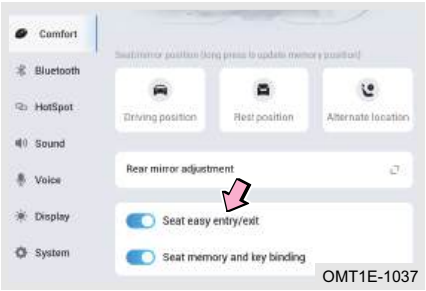
Als u de stoelgeheugenstand wilt oproepen, selecteer u de knop voor de rijstand, de knop voor de ruststand of de knop voor de alternatieve locatie via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuig Comfort - Stoel-/achterspiegelstand.

Opmerking: Stoelgeheugen en geheugen buiten achteruitkijkspiegel worden tegelijkertijd opgeslagen en opgeroepen.

Waarschuwing

Als de geheugenbindingfunctie van de stoel wordt ingeschakeld, zorg er dan voor dat niemand wordt gevangen. Verplaats in dat geval de knop voor stoelverstelling om de werking van de stoelen te stoppen. Laat kinderen niet alleen in het voertuig. Anders kunnen ze vast komen te zitten door de geheugenfunctie van de stoel.

Draagbare stoel instap-/uitstapfunctie (indien aanwezig)



OMT1E-1037

Met het voertuig in de READY status schakelt u de gemakkelijke toegang/ uitstap van de stoel in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuigcomfort.

Als het voertuig van READY naar uitgeschakeld is geschakeld en het bestuurdersdeur is geopend, beweegt de bestuurdersstoel automatisch een bepaalde afstand naar achteren zodat de bestuurder gemakkelijk kan uitstappen. Als het voertuig van stroomuitschakeling naar stroominschakeling wordt geschakeld, schuift de bestuurdersstoel automatisch een bepaalde afstand naar voren om het wegrijden te vergemakkelijken.

⚠ Waarschuwing

Als de draagbare instap-/uitstapfunctie van de stoel wordt ingeschakeld, zorg er dan voor dat niemand wordt gevangen. Verplaats in dat geval de knop voor stoelverstelling om de werking van de stoelen te stoppen. Laat kinderen niet alleen in het voertuig. Anders kunnen ze vast komen te zitten door de draagbare in- en uitstapfunctie van de stoel.

2-8. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels



We raden de bestuurder en passagiers ten zeerste aan om hun veiligheidsgordels functie altijd goed te dragen. Anders kan de kans op en de ernst van letsel bij een ongeval toenemen. Controleer de veiligheidsgordel regelmatig. Als de veiligheidsgordel niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of voorpassagier niet vastgegespt of stevig vastgemaakt is: Als de snelheid van het voertuig lager is dan 25 km/u, gaat de rode indicator "" in het instrumentenpaneel branden; Als de snelheid van het voertuig hoger is 25 km/u of meer is, knippert de rode indicator "" in het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidsalarm.

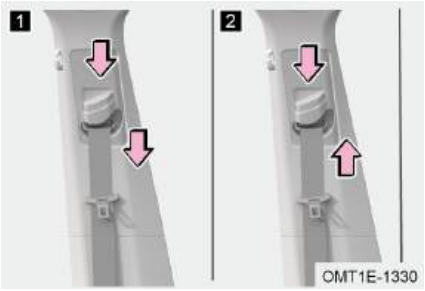
Als de veiligheidsgordel van de achterbank niet vastgegespt of stevig vastgemaakt is: Als de snelheid van het voertuig 25 km/u of meer bedraagt, knippert de indicator " " (indien aanwezig) in de instrumentenpaneel enkele seconden en blijft vervolgens branden, samen met een geluidsalarm.

Opmerking: het rode indicator gaat branden als de betreffende veiligheidsgordel niet is vastgemaakt en gaat uit als de betreffende veiligheidsgordel achteraan is vastgemaakt.

Lezen
Gordelalarm voorpassagier is niet standaard. Raadpleeg het actuele voertuig. Als de veiligheidsgordels achterin niet vastgemaakt, brandt het rode indicator in de instrumentencluster. Nadat een van de veiligheidsgordels achter is vastgemaakt, brandt het groene indicator. Als alle veiligheidsgordels vastzitten, gaat het indicator uit.

Veiligheidsgordel correct gebruiken

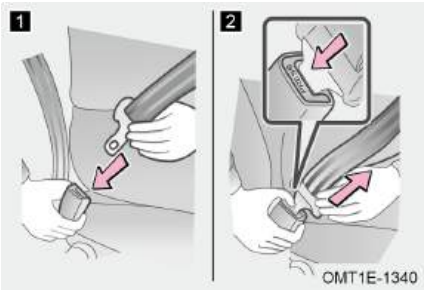
Stap 1: Pas de hoogte van de veiligheidsgordels voor aan;



1 Pas naar beneden aan: Duw de verstelknop van de veiligheidsgordel omlaag terwijl u de verstelknop ingedrukt houdt.

2 Pas naar boven aan: Duw de verstelknop van de veiligheidsgordel omhoog terwijl u de verstelknop ingedrukt houdt.

Stap 2: Maak de veiligheidsgordel vast/los;



1 Veiligheidsgordel vastmaken: Duw het lipje in de gesp totdat u een "klikgeluid" hoort.

2 Veiligheidsgordel losmaken: Druk op de ontgrendelknop om de veiligheidsgordel op te rollen. Als de riem niet soepel kan worden opgerold, trek hem dan uit en controleer hem op knikken of verdraaiingen. Controleer of de veiligheidsgordel soepel kan worden opgerold.

Lezen

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor meer dan één persoon tegelijk, inclusief kinderen.
- De veiligheidsgordel vergrendelt als hij snel wordt uitgetrokken of als het voertuig op een helling staat, maar niet als hij langzaam wordt uitgetrokken.

Voorzichtigheid

- Zorg ervoor dat de gesp van de veiligheidsgordel in de juiste positie zit en veilig vergrendeld is, anders kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.
- Gebruik geen veiligheidsgordel met een losse gesp, anders beschermt de veiligheidsgordel de passagiers niet bij plotseling remmen of een botsing.

Stap 3: Pas de stand van de veiligheidsgordels aan.



Om de hoek van de rugleuning aan te passen, ga je rechtop en ver naar achteren in de stoel zitten. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk op je heupen - niet op je middel, trek dan het schoudergedeelte omhoog zodat het volledig over de schouder komt, maar niet in contact komt met de nek of van de schouder glijdt.

⚠ Voorzichtigheid

- We raden aan dat kinderen op de achterbank zitten en altijd een veiligheidsgordel of een geschikt kinderveiligheidssysteem gebruiken.
- Vermijd loszittende kleding tijdens het rijden. Deze kunnen verhinderen dat de veiligheidsgordel goed past en kunnen de geboden bescherming beïnvloeden.
- Zet de stoel niet verder achterover dan nodig is voor een comfortabele rit. Veiligheidsgordels werken het best als passagiers rechtop zitten en goed achterover in hun stoel zitten.
- Zorg ervoor dat de schoudergordel over je schouder zit. Plaats de schoudergordel niet onder je arm. De riem moet uit de buurt van uw nek blijven, maar mag niet van uw schouder vallen. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel bij een ongeval minder bescherming bieden.
- Zowel hooggeplaatste heupgordels als loszittende gordels kunnen de dood of ernstig letsel veroorzaken tijdens een botsing of andere onbedoelde gebeurtenissen.

Driepuntsgordel voor de middelste zitplaats op de tweede rij



Als u het kleine lipje in de kleine gesp aan de linkerkant van de stoel op de tweede rij wilt plaatsen, gebruikt u een schroevendraaier waarvan u de punt omwikkelt met tape of een soortgelijk voorwerp om op de stand te drukken die wordt getoond in de illustratie en trekt u het kleine lipje naar buiten.

Lezen

Als de rugleuning is opgeklapt, moet de driepuntsveiligheidsgordel voor de middelste stoel op de tweede rij worden losgemaakt, anders kan deze blokkeren en niet worden uitgetrokken.

Veiligheidsgordel onderhouden



Controleer veiligheidsgordels regelmatig op sneetjes, rafels, losse en uitgerekte gordels (zoals na een verkeersongeval), neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

⚠ Voorzichtigheid

- Zorg dat er geen water in het oprolmechanisme of de gesp komt.
- Gebruik nooit een chemisch reinigingsmiddel, kokend water, bleekmiddel of kleurstof om de veiligheidsgordel te wassen.
- De veiligheidsgordel moet worden gewassen met een mild reinigingsmiddel of warm water en op natuurlijke wijze drogen. Reinig het nooit met kunstmatige hitte.
- Probeer het oprolmechanisme of de gesp van de veiligheidsgordel niet te repareren of smeren en repareer de veiligheidsgordel op geen enkele manier, en wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen die op deze manier worden veroorzaakt.

⚠ Waarschuwing

- Als het voertuig betrokken is geweest bij een ernstig ongeluk en zelfs als de veiligheidsgordel niet duidelijk beschadigd is, moet u contact opnemen met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Zorg ervoor dat de riem en het lipje vergrendeld zijn en dat de riem niet gedraaid is. Als de veiligheidsgordel niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Probeer de veiligheidsgordels niet te installeren, verwijderen, wijzigen, demonteren of weg te gooien. Onderhoud de veiligheidsgordels door een erkend servicestation.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de veiligheidsgordel door kinderen

De veiligheidsgordels van het voertuig zijn hoofdzakelijk ontworpen voor personen van volwassen grootte. Gebruik een kinderveiligheidssysteem (zie "-Kinderveiligheidssysteem" in deze sectie voor meer informatie) dat geschikt is voor kinderen, totdat het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van het voertuig te dragen. Als kinderen groot genoeg zijn om de autogordel te

dragen, volg dan de instructies op voor het gebruik van de autogordel. Als kinderen te groot zijn voor een kinderveiligheidssysteem, moeten ze op de achterbank zitten en met de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgezet.



Zorg ervoor dat de schoudergordel over het midden van de kinderens schouder zit. De riem moet uit de buurt van kinderens nek blijven, maar mag niet van uw schouder vallen. Anders loopt de kinderen het risico op ernstig letsel of zelfs de dood tijdens een botsing.

Nalaten een kinderveiligheidssysteem te gebruiken (bijvoorbeeld: Laat een kind op een stoel staan of knielen; Laat een kind bij een volwassene op schoot zitten; Houd een kind in de armen). Dit kan leiden tot overlijden of ernstige verwondingen tijdens een botsing.

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de veiligheidsgordel door een zwangere vrouw



Vraag medisch advies en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. Zwangere vrouwen zouden de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen moeten plaatsen, op dezelfde manier als andere inzittenden. Strek de schoudergordel volledig uit over de schouder en over de borst, vermijd contact van de gordel met de buikstreek. Als de veiligheidsgordel niet goed wordt gedragen, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben tijdens een botsing.

⚠ Waarschuwing

- Zorg er na het plaatsen van het lipje voor dat het lipje en de gesp vergrendeld zijn en dat de heup- en schoudergordel niet gedraaid zijn.
- Steek geen munten, clips, enz. in de gesp om te voorkomen dat het lipje en de gesp goed vastklikken.
- Als de veiligheidsgordel niet normaal functioneert en de passagiers niet kan beschermen tegen overlijden of ernstig letsel, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Gordelspanner (indien aanwezig)



1. De veiligheidsgordelspanner is ontworpen om de frontale airbag te helpen bij een ernstige botsing.
2. Bij een lichte aanrijding of een zijde aanrijding wordt de gordelspanner mogelijk niet geactiveerd.
3. Bij een ernstige botsing kan de veiligheidsgordelspanner worden geactiveerd, zelfs als er zich geen inzittende op de voorstoel bevindt.
4. Als de veiligheidsgordelspanner wordt geactiveerd, spant het oprolmechanisme de veiligheidsgordel snel aan om de inzittende stevig vast te zetten.
5. Als de veiligheidsgordelspanner wordt geactiveerd, kan deze een werkend geluid maken en een kleine hoeveelheid niet-giftig gas afgeven. Het geproduceerde gas veroorzaakt geen brand en is over het algemeen ongevaarlijk.

⚠ Waarschuwing

- Als de gordelspanner is geactiveerd, blijft het indicator voor airbagstoringen branden en kunnen de veiligheidsgordels niet worden in- /-uitgetrokken. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Niet wijzigen, verwijderen, slaan of openen de veiliggordelspanner, de airbagsensor en de montagedraad. Anders kan dit bij een botsing de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Functiebeperking

De volgende gevallen werkt de gordelspanner mogelijk niet goed:

- Aanpassen veringssysteem.
- Aanpassen voorste carrosseriedeel.
- Repareer de veiligheidgordelspanner of een ander onderdeel in de buurt.
- Veiligheidgordelspanner onderdeel of omringend gebied is beschadigd.
- Installeer een grillebescherming of andere voorziening op de voorste carrosserie.

2-9. Kinderveiligheidssystemen

Kinderveiligheidssystemen

Volgens ongevallenstatistieken is het veiliger om een kind op de tweede rij te laten zitten als het goed vastzit dan om een kind voorin te laten zitten. Kies een kinderveiligheidssysteem dat geschikt is voor het voertuig, de leeftijd en de grootte van het kind. (De veiligheidgordel voldoet aan internationale normen en is ontworpen op basis van de lichaamslengte van kinderen langer dan 1,5 m. Als een kind jonger dan 1,5 m gebruik maakt van de veiligheidgorde, kan de gordel zijn/haar nek ernstig verwonden in geval van een ongeluk).

Deze instructie geeft alleen installatie-instructies voor kinderveiligheidssystemen (ISOFIX). Volg voor installatiedetails strikt de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssystemen.

⚠ Waarschuwing

- We raden aan om de standaardbevestiging voor het kinderveiligheidssysteem op de tweede zitrij te gebruiken.
- Het kinderveiligheidssysteem moet voldoen aan de veiligheidsnormen die zijn vastgesteld door plaatselijke voorschriften en wetten. We nemen geen verantwoordelijkheid voor een ongeval dat wordt veroorzaakt door het gebruik van een kinderveiligheidssysteem.
- Voor effectieve bescherming bij ongevallen en plotseling stoppen, moet kinderen op de juiste manier worden vastgezet met een veiligheidsgordel of een geschikt kinderveiligheidssysteem dat op de stoel van de tweede rij is geïnstalleerd, afhankelijk van de leeftijd en grootte van kinderen. Kinderen in de armen houden is geen vervanging voor een kinderveiligheidssysteem.

Stoelgroep Kinderveiligheids

Kinderveiligheidssystemen moeten voldoen aan de lokale motorvoertuignormen voor kinderbeveiligingssystemen en kinderveiligheidspreventiesystemen (ECE R44/R129), over het algemeen wordt het gecontroleerde kinderbeveiligingssysteem voorzien van een lokaal certificeringslabel en heeft het ook een oranje label na het testen volgens de ECE R44/R129-norm. Op dit label staat informatie zoals de gewichtsgroep, het ISOFIX-niveau en de licentie voor het kinderveiligheidssysteem.

CRS tabel

Zitstand	Bestuurder	Passagier voor		2e rij links	2e rij midden	2e rij rechts
		Airbag passagier ON	Airbag passagier OFF			
Zitpositie geschikt voor universele gordel (JA/NEE)	N/A	NEE	JA	JA	JA	JA
i-Grootte zitstand (JA/NEE)	N/A	NEE	NEE	JA	NEE	JA
Zitstand geschikt voor zijdelingse bevestiging (L1/L2)	N/A	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Grootste geschikte naar achteren gerichte armatuur (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NEE	NEE	R1/ R2X/ R2/R3	NEE	R1/ R2X/ R2/R3
Grootste geschikte voorwaarts gerichte armatuur (F2X/F2/F3)	N/A	NEE	NEE	F2X/F2/ F3	NEE	F2X/F2/ F3
Grootste geschikte booster armatuur (B2/B3)	N/A	NEE	NEE	B2/B3	NEE	B2/B3

Opmerking:

1. De categorie van het kinderzitje is gedefinieerd volgens ECE R16/R44/ R129. U kunt de categorie van het kinderzitje vinden op de specificatie. Het kinderbeveiligingssysteem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de grootte van het kind.
2. Als het absoluut noodzakelijk is om een kinderzitje op de passagiersstoel voor te installeren, schakel dan de passagiersairbag uit. Zet de passagiersstoel voor in de hoogste en meest achterwaartse stand voordat u het universele CRS erop installeert.
3. Het is verboden om een kinderzitje met een steunvoet of met een steunpoot te installeren op de middelste zitplaats van de 2e rij.
4. Alleen universele kinderveiligheidssystemen met gordel kunnen worden gebruikt op de middelste zitplaats van de 2e rij.

Voorzorgsmaatregelen voor kinderveiligheidssystemen



Deze sticker is bevestigd op de zonneklep van de voorpassagier en wordt gebruikt om u eraan te herinneren dat het voertuig is uitgerust met een frontale airbag (SRS). Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin moet de passagiersairbag OFF staan, zie "In- en uitschakelen passagiersairbag vooraan".

- Verander onder geen enkele omstandigheid het ontwerp van het bevestigingsapparaat van het kinderzitje of de veiligheidsgordel in het voertuig.、

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verstrekte instructies en de instructies van de fabrikant van het CRS op te volgen.

Aanbevolen kinderveiligheidssystemen

- Gebruik alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd volgens ECE R44 of ECE R129. Raadpleeg de goedkeuringsreferentie die aan het kinderveiligheidssysteem is bevestigd.
- Bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen dient u de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zorgvuldig te lezen en de installatie-instructies strikt op te volgen, zodat het kinderveiligheidssysteem correct wordt geïnstalleerd.
- We raden de volgende kinderveiligheidssystemen aan.

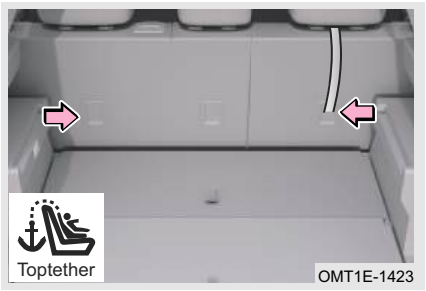
Kind Hoogte/ Massa Groep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging
40 ~ 83 cm	Baby-veilig 2 i-Grootte CRS i-Grootte Basis	Britax Römer	ISOFIX met Steunpoot (naar Achteren Gericht)
76 ~ 105 cm	TRIFIX2 i-Grootte	Britax Römer	ISOFIX en TOP TETHER
Groep II (15 tot 25 kg)	KidFix i-Grootte	Britax Römer	ISOFIX en veiligheidgordel
Groep III (22 tot 36 kg)	Booster Max	GRACO	ISOFIX en veiligheidgordel

Opmerking:

Bij gebruik van Britax Römer KidFix:

- Installeer de SICT zijdelingse botsingverlenging volgens de instructies in de CRS handleiding;
- Steek de heupgordel van het voertuig in de SecureGuard. Plaats de diagonale heupgordel niet in de SecureGuard.

Top tether



Dit model is uitgerust met bevestigingspunten voor top tether aan de achterkant van de achterbank.

Verwijder de hoofdsteun op de zitplaats en de afdekking van de bagageruimte voordat u een top tether gebruikt. Bevestig de top tether aan de verankering terwijl het kinderzitje op de stoel zit en trek de riem strak om alle speling te verwijderen. Volg de instructies van de fabrikant van het CRS.

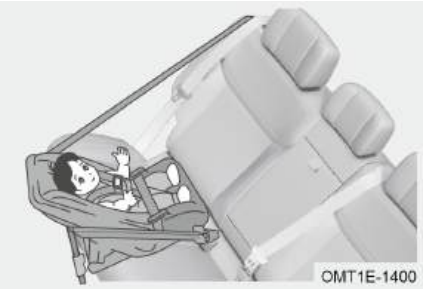
Lezen

- Zorg ervoor dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig zijn opgeborgen.
- Na de correcte installatie van het kinderzitje en de top tether kan de afdekking van de bagageruimte opnieuw worden geïnstalleerd.

Waarschuwing

Controleer of het verankeringspunt van de top tether correct is bevestigd. Een onjuiste installatie kan ernstig letsel bij kinderen veroorzaken.

■ Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem



Een naar achteren gericht kinderzitje is geïnstalleerd met de voorkant naar de achterkant van het voertuig gericht. Plaats een naar achteren gericht kinderzitje alleen op de passagiersstoel voor als de airbag OFF staat. Kinderen tot 4 jaar oud wordt aangeraden een naar achteren gericht kinderveiligheidssystemen te gebruiken.

■ Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem



Een naar voren gericht kinderzitje wordt geïnstalleerd met de voorkant naar het voertuig gericht. Kinderen die ouder zijn dan 4 jaar wordt aangeraden een naar voren gericht kinderveiligheidssystemen te gebruiken.

■ Kinderzitverhogingssysteemm



Voor grotere kinderen die niet in een kinderbeveiligingssysteem met een hoge rugleuning passen, mag op een stoel buiten de tweede rij een zitverhoger worden gebruikt, die aan de onderste bevestigingspunten is bevestigd of met een gordel is bevestigd, zoals beschreven in de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem.

Kinderveiligheidssystemen



De buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX/i-Grootte-verankeringen. De bevestigingspunten zijn te herkennen aan een markering (zie afbeelding) op de rugleuning van de stoel, direct boven de betreffende bevestigingspunten. Druk op de PUSH-knop om toegang te krijgen tot de verankeringen.

Kinderbeveiligingssystemen installeren



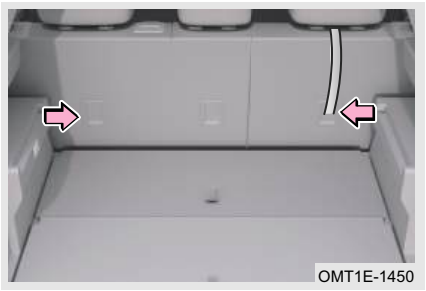
Stap 1: Zoek de ISOFIX-verankering; pas de hoek rugleuning van de stoel op de tweede rij aan de voorste versnelling aan.



Stap 2: Druk op de PUSH-knop om toegang te krijgen tot de verankeringen;

Stap 3: Plaats het kinderveiligheidssysteem op de buitenste zitplaats achteraan;

Stap 4: Bevestig de ISOFIX-sonde van het kinderzitje aan de verankering. Verleng waar nodig de steunpoot van het kinderzitje.



Stap 5: Als een top tether nodig is, moet u de top tether op de juiste manier aanbrengen, bevestigen en vastmaken aan de top tether.

Opmerking: Als er een bagageklep aanwezig is, moet deze worden verwijderd om de top tether toegang te geven tot het verankeringspunt.

Opmerking: Raadpleeg de instructies van het kinderzitje of het moet worden vastgemaakt met een top tether.

Lezen

- Als de installatie wordt belemmerd, kan de hoofdsteun worden verwijderd van de stoel waarop het kinderveiligheidssysteem is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat u de top tether stevig vastmaakt aan het verankeringspunt. Zorg ervoor dat u de tuier goed vastmaakt en het veilig is. Voor de specifieke methode voor het bevestigen en vastmaken van de top tether van het kinderbeveiligingssysteem, dient u de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem strikt op te volgen.
- Voordat het kinderveiligheidssysteem dat gebruik maakt van een top tether wordt geïnstalleerd, moet eerst de hoofdsteun worden verwijderd. Daardoor wordt de interactie tussen de hoofdsteun en de top tether beperkt of voorkomen. Verder moet een eventueel aanwezige bagageklep eerst worden verwijderd.

⚠ Waarschuwing

- Verstel de stoel nooit na het installeren van een kinderveiligheidssysteem.
- Het wordt aanbevolen om kinderzitjes te installeren op de buitenste zitplaatsen achterin.
- Bevestig nooit meer dan één kinderveiligheidssysteem aan één set verankeringspunten.
- Zorg dat de top tether de hoofdsteun niet kruist of passeert en trek de tether goed aan na het installeren. Verkeerde installatie kan ernstig letsel bij kinderen veroorzaken.
- Als het voertuig is uitgerust met een bagageafdekking op de bagageruimte, moet de bagageafdekking worden verwijderd voordat het kinderveiligheidssysteem aan de verankeringspunten wordt bevestigd.
- Als het verankeringspunt tijdens een ongeval beschadigd of overbelast is, ga dan onmiddellijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als de bestuurdersstoel de correcte installatie van het kinderveiligheidssysteem op de achterbank achter de bestuurdersstoel belemmert, installeer het kinderveiligheidssysteem dan op de achterbank achter de voorpassagier.
- Gebruik de verankeringsbeugel van het kinderveiligheidssysteem niet om andere voorwerpen dan dit vast te zetten. Bij ongevallen die op deze manier worden veroorzaakt, zijn wij niet aansprakelijk.
- Als het kinderveiligheidssysteem niet correct is bevestigd, kunnen het kind of de passagiers ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden tijdens een botsing.
- Zorg ervoor dat de top tether goed vastzit en controleer of het kinderveiligheidssysteem goed vastzit door er in verschillende richtingen aan te duwen en te trekken. Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem. Als het kinderveiligheidssysteem niet correct is geïnstalleerd, kan het kind ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden tijdens een botsing.
- Als het kinderveiligheidssysteem op de achterbank de voorstoel belemmert, mag u het systeem na alle correcte afstellingen niet op die stoel installeren; het kind en de voorpassagier kunnen bij een botsing ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.
- Of het kinderveiligheidssysteem nu in gebruik is of niet, het moet altijd goed vastgemaakt zijn aan de stoel; Plaats geen kinderzitjes die niet goed vastzitten op de passagiersstoelen.

In- en uitschakelen van de passagiersairbag voor (indien aanwezig)



De schakelaar voor het in- en uitschakelen van de airbag bevindt zich op het instrumentenpaneel aan passagierszijde en is zichtbaar wanneer het voorste passagiersportier wordt geopend.

■ Passagiersairbag vooraan uitschakelen

Zet de schakelaar in de OFF-stand terwijl u de schakelaar naar buiten trekt, de passagiersairbag vooraan is uitgeschakeld en de indicator voor de uitschakelstatus gaat branden.

■ Airbag passagier vooraan inschakelen

Draai de schakelaar van de OFF- naar de ON-stand, schakel de passagiersairbag voorin weer in en de indicator voor de vrijgavestatus gaat branden. Het is nu veilig om op de passagiersstoel vooraan te zitten.

Indicator airbagstatus



1 Statusindicatie uitschakelen
2 Statusindicatie inschakelen

⚠ Waarschuwing

- Denk eraan de passagiersairbag voorin later in te schakelen als een volwassen inzittende op de passagiersstoel voorin zit. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of de airbagstatus van de passagier op de passagiersstoel correct is.
- Als een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel vooraan moet worden geïnstalleerd, moet de passagiersairbag vooraan worden uitgeschakeld. Anders kunnen kinderen bij een ongeluk ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.

Herinnering voor kinderen op de achterbank

Inleiding

Deze functie is gebaseerd op de actieve detectie van millimetergolfradar. Nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld, detecteert het of er een kind in het voertuig zit. Als er een kind is, slaat het systeem alarm om klanten en voetgangers in de buurt van het voertuig te waarschuwen. Het alarm gaat af met een dubbele flash en een dranksirene.

Na het vergrendelen van het voertuig begint het systeem onmiddellijk te bepalen of er een kind in de voertuig zit. Als er een kind wordt gedetecteerd, wordt er tien seconden na het vergrendelen van het voertuig een eerste waarschuwing verzonden en duurt het hele proces vijf seconden of totdat het wordt geannuleerd.

Als na het einde van de eerste herinnering de deur nog gesloten is en het systeem detecteert dat er nog kinderen in het voertuig zijn, wordt de upgrade-herinnering 85 seconden na het einde van de eerste herinnering geactiveerd; het signaal voor de upgrade-herinnering neemt elke 60 seconden in als herinneringscyclus. Binnen een cyclus duurt het signaal van het gele dubbele zwaailicht en de sirene 30 seconden, en pauzeert dan 30 seconden in deze cyclus. Herhalen tot de herinnering is geannuleerd

Als de eerste upgradeherinnering langer dan 5 minuten wordt geactiveerd en er een kind in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt er een herinnering op drie niveaus geactiveerd en ontvangt uw CAR APP of SMS op uw mobiele telefoon een herinnering voor het vergeten van een kind, die er als volgt uitziet: "Beste gebruiker, het is gedetecteerd mensen en huisdieren achtergelaten in uw voertuig. Keer alstublieft meteen terug naar uw voertuig".

Tijdelijke systeemvering

Het systeem staat tijdelijke vering toe. In het menu Voertuigcomfort in het centrum van het voertuig bevindt zich een tijdelijke uitschakelaar voor deze voorziening. Schakel de herinneringsfunctie eenmalig uit met deze schakelaar als er tijdelijk geen herinnering nodig is. Als het voertuig de volgende keer start en rijdt, keert de schakelaar echter standaard terug naar de "ON"-stand.

Lezen
Laat kinderen niet alleen in het voertuig.

3-1. Belangrijke informatie

Belangrijke informatie 81

Accu vervangen 82

Effectief bereik 84

Sleutelloze toegang 85

Voertuig veiligheid 87

Immobilisator systeem 89

Smart sleutel voertuig lokaliseren 90

Op afstand starten voor smart sleutel 90

3-2. Deuren

Deur Ontgrendelen/ vergrendelen 91

Deur mechanische schakelaar 92

Elektrisch kinderslot achterdeur 94

3-3. Ramen

Elektrische ramen 95

Functie raamafstandsbediening 96

Functie raam vastloopbeveiliging (- indien aanwezig) 97

3-4. Elektrisch schuifdak

Elektrisch schuifdak 99

Functie afstandsbediening schuifdak (indien aanwezig) 101

Vastloopbeveiligingfuncti-e Schuifdak (indien aanwezig) 101

3-5. Audiosysteem

Audio-overzicht 102

Voertuigcentrum 103

Audio-knoppen 108

Functie Spraakherkennings (- Indien Aanwezig) 109

Telefoonverbinding 109

3-6. Aircosysteem

Automatische airco 112

Modusaanpassing 117

A/C Instelling 118

Luchtuitlaten luchtstroomregeling 118

Automatische cabineventilatie en automatische cabinereiniging (indien aanwezig) 119

Luchtkwaliteitscontroles-ysteem (indien aanwezig) 120

Airconditioning koeling werking 120

Airco verwarming operatie 122

Auxiliary armsteunbox fascia koelen functie 123

3-7. Geur systeem

Geur systeem (indien aanwezig) 123

3-8. Draadloos opladen

Draadloos opladen (- indien aanwezig) 124

3-9. Handgrepen en kapstokhaken

Handgrepen 125

Kapstokhaken 126

3-10. Haken

Haken 126

3-11. Opslagruimte

Opslagruimte..... 127

3-12. Stopcontact

Stopcontact..... 131

USB-poort..... 132

3-13. Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips

Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips 132

3-14. Kap

De motorkap openen/ sluiten 133

3-15. Kofferkap

Elektrische kofferkap 134

Kofferkap noodopening..... 138

3-16. Tankdop

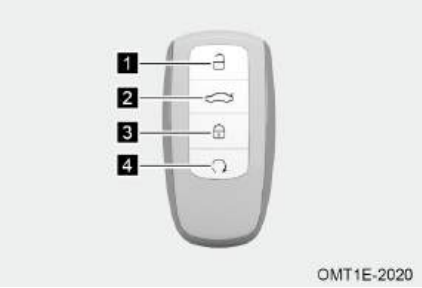
Tankdop 138

3-1. Belangrijke informatie

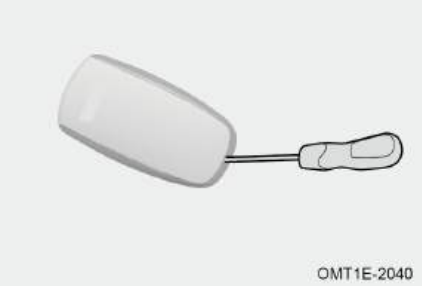
Belangrijke informatie

Smart sleutel

De smart sleutel wordt gebruikt om de deuren op afstand te ver-/ontgrendelen en de kofferkap te openen binnen ongeveer 20 m (met vrij zicht) van het voertuig.



1 Ontgrendelknop
2 Kofferkap opener knop
3 Vergrendelknop
4 Knop Starten op afstand



De mechanische sleutel die in de smart sleutel is ingebouwd, kan in noodgevallen worden gebruikt om deuren te ver-/ontgrendelen nadat het klepje van de smart sleutel met een platte schroevendraaier waarvan de punt is afgeplakt, is losgewrikt en de mechanische sleutel eruit is gehaald. Zet het na gebruik terug op de oorspronkelijke plaats zodat het gemakkelijk mee te nemen is (zie "Deur" voor meer informatie).

Functiebeperking

■ In de volgende gevallen werkt de smart sleutels mogelijk niet goed:

- Er worden meerdere smart sleutels gebruikt in de buurt.
- De afstand tussen het voertuig en de smart sleutel is meer dan 20 m.
- De smart sleutel is in contact met of wordt bedekt door een metalen voorwerp.
- De smart sleutel wordt in de buurt van een elektrisch apparaat geplaatst (- zoals mobiele telefoon, personal computer).
- De sleutel bevindt zich vlakbij draadloze communicatieapparaten die vergelijkbaar frequentie hebben als de sleutel voor de afstandsbediening (- zoals draagbare radio's).

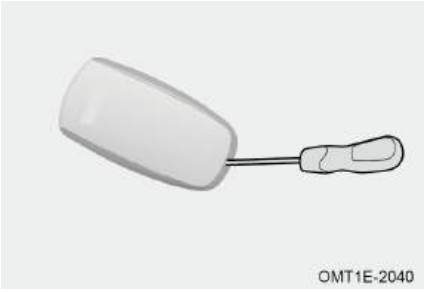
- De sleutel ligt vlakbij faciliteiten die sterke radiogolven genereren (zoals een TV-toren, radiostation, elektriciteitscentrale, vliegveld, treinstation).

⚠ Voorzichtigheid
• Dit product is een radiotoestel met een lage frequentie en kan worden gestoord door diverse radiodiensten of straling van industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen. • Verander de zendfrequentie niet, verhoog het zendvermogen niet (inclusief installatie van de draadloze RF-versterker) en installeer geen externe of andere zendantenne zonder toestemming. • Stoor tijdens het gebruik geen legale draadloze communicatie; in geval van interferentie, onmiddellijk stoppen met het gebruik en maatregelen nemen om de storing op te heffen voordat u doorgaat met het gebruik.

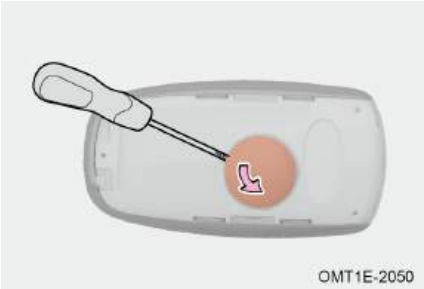
■ Als een van de volgende toestanden optreedt, is de accu van de smart sleutel mogelijk leeg:

- De afstand van de afstandsbediening neemt geleidelijk af.
- De afstandsbediening functie werkt niet, zelfs niet zonder interferentie.
- Het instrumentenpaneel geeft de melding "Smart sleutel accu bijna leeg".

Accu vervangen



Stap 1: Wrik het smart sleuteldeksel los met een platte schroevendraaier met de punt afgeplakt;



Stap 2: Wrik het accudeksel en de accu los met een platte schroevendraaier met de punt afgeplakt;

Stap 3: Installeer de nieuwe accu met de positieve (+) kant naar boven;

Stap 4: Installeer het accudeksel;

Stap 5: Controleer na het vervangen van de accu of de smart sleutel goed werkt. Als de smart sleutel nog steeds niet goed werkt, ga dan z.s.m. naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Milieubescherming

Gebruikte lithiumbatterijen kunnen niet worden behandeld als algemeen huishoudelijk afval. Behandel gebruikte batterijen volgens de plaatselijke voorschriften en bepalingen met betrekking tot milieubescherming.

Lezen

- Zorg ervoor dat de positieve en negatieve pool van de batterij correct zijn geplaatst.
- Smart sleutel accu model: 3V-CR2032 lithiumbatterij.

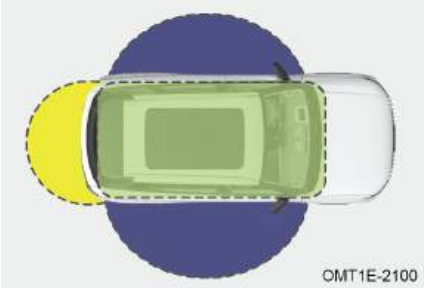
Voorzichtigheid

- Gebruik alleen het aanbevolen type accu.
- Buig de elektrode en terminal niet tijdens de installatie.
- Zorg ervoor dat uw handen droog zijn en uit de buurt van water als u de accu vervangt.
- Raak de nieuwe accu niet aan met vette handen, omdat dit corrosie van de accu kan veroorzaken.
- Raak de onderdelen in de smart sleutel niet aan en beweeg ze niet, anders werken ze mogelijk niet goed.
- Er kunnen zich problemen voordoen bij het vervangen van de accu, wat tot schade kan leiden als u de accu zelf vervangt, het wordt daarom aanbevolen om de accu te laten vervangen door een erkend servicestation.

⚠ Waarschuwing
Wees extra voorzichtig om te voorkomen dat kinderen de verwijderde accu of andere onderdelen inslikken, anders kan dit de dood of ernstig letsel van het kind tot gevolg hebben.

Effectief bereik

Detecteerbare zone



Start of schakelvermogen zone

Start of schakel de energiemodus als de smart sleutel in het voertuig zit.

Ontgrendelen/vergrendelen zone

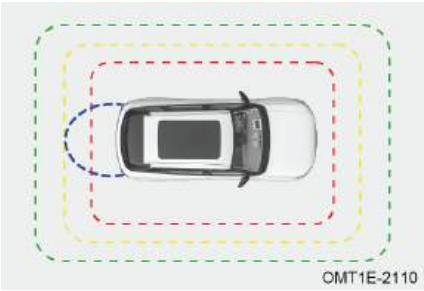
Ontgrendel/vergrendel de deuren als de smart sleutel zich binnen het effectieve bereik met hoge prestaties deur en laagfrequentie antenne is.

Open kofferkap

Open de kofferkap als de smart sleutel zich binnen het effectieve bereik van de buitenste laagfrequentieantenne van de bagageruimte bevindt.

Lezen
Laagfrequente antenne kan gebieden detecteren binnen 1,5 m afstand van de smart sleutel. Zorg er daarom voor dat de afstand tussen de smart key en de laagfrequente antenne aan de vereisten voldoet wanneer u smart sleutel loze toegang of de ENGINE START STOP-functie gebruikt.

Automatisch detectiegebied (indien aanwezig)



Smart inschakelen van beleefdheidsverlichting gebied

Benader het voertuig met de smart sleutel bij u, dan gaat de beleefdheidsverlichting aan.

Weg van vergrendelen zone

Verlaat het voertuig terwijl u de smart sleutel bij u draagt, de deuren worden automatisch vergrendeld.

Naderen van ontgrendelingszone

Nadeer de auto terwijl u de smart sleutel bij u draagt, de deuren worden automatisch ontgrendeld.

Kofferkap smart open

Nader het voertuig terwijl u de smart sleutel bij u draagt, dan kunnen de deuren niet automatisch ont-/vergrendeld worden (zie "Kofferkap" voor meer informatie over de sensing open-functie van de kofferkap).

Lezen

- Verlaat het voertuig nadat de vier deuren en de kofferkap gesloten zijn, anders werkt de automatische sensorvergrendeling functie mogelijk niet goed.
- De smart sleutel kan worden beïnvloed door interferentie uit de omgeving en kan van invloed zijn op functies zoals sleutelloze toegang, ENGINE START STOP, hoffelijkheid, naderen ontgrendelen, vergrendeling op afstand, enz. Als de functies abnormaal zijn, gebruik dan andere methoden (zoals handmatig ontgrendelen, ontgrendelen op afstand) om de auto te ontgrendelen/vergrendelen of te starten.

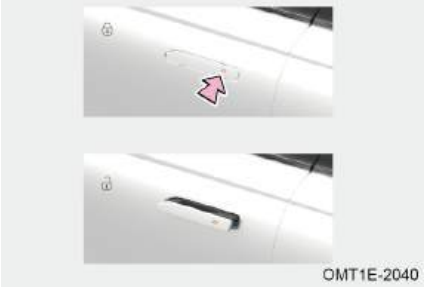
Functiebeperking

■ Smart sleutel wordt mogelijk niet gedetecteerd in volgende gevallen:

- Smart sleutel ligt in bagageruimte.
- Bij het vergrendelen van deuren is de smart sleutel te dicht bij het raam of het dak.
- Controleer of de smart sleutel samen met sterke elektromagnetische storingsbronnen wordt geplaatst (zoals: draagbare stroombron, intercom of andere telefoons etc.).

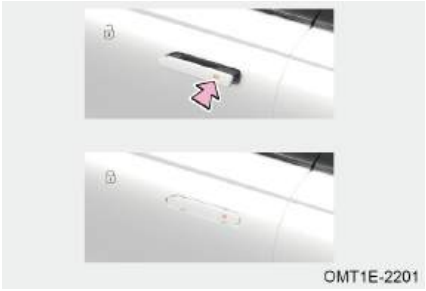
Sleutelloze toegang

Deuren ontgrendelen



Neem de smart sleutel mee en raak het detectiegezone van de verborgen deurhandvat aan. Nadat het systeem het ontgrendelingssignaal herkent, schuift de verborgen deurhandvat automatisch uit, knippert de richtingaanwijzer twee keer en wordt de deur ontgrendeld.

Deuren vergrendelen



Neem de smart sleutel mee en raak het detectiegezone van de verborgen deurhandvat aan. Nadat het systeem het vergrendelingssignaal herkent, trekt de verborgen deurhandvat zich automatisch terug, knippert de richtingaanwijzer één keer en is de deur vergrendeld.

Lezen

- Zet het voertuig vermogen op de ON-modus, schakel de functie voor het sluiten om gasten te verwelkomen in via Audiosysteem - Snelle controle.
- Als de ver-/ontgrendelingsfunctie is uitgeschakeld nadat het voertuig 3 dagen op slot is geweest, wordt de detectiever-/ontgrendelingsfunctie hersteld als de motor opnieuw wordt gestart.
- Als de hoofdeenheid is ingesteld op onafhankelijke ontgrendeling van het bestuurdersdeur, schuift alleen de verborgen deurhandvat aan bestuurderszijde automatisch uit nadat het voertuig is ontgrendeld.

Waarschuwing

Voordat de verborgen deurhandvat automatisch inschuift, moet u ervoor zorgen dat het gebied vrij is en dat er zich geen lichaamsdelen van personen in de buurt bevinden die bekneld kunnen raken.

⚠ Voorzichtigheid

- Zet de Smart sleutel niet naast een computer, draadloze muis, telefoon, etc. Anders heeft dit geen invloed op de sensor voor ver-/ontgrendelen.
- Smart sleutel sensor vergrendelen functie werkt alleen als het voertuig in de OFF-modus staat, alle deuren en de kofferkap volledig gesloten zijn en de smart sleutel niet in het voertuig is opgeslagen.
- Na het verlaten van het voertuig en het sluiten van alle deuren en de kofferkap, als de smart sleutel in het voertuig is achtergebleven of als er zich geen smart sleutel binnen een straal van ongeveer 2,5 m rond het voertuig bevindt, wordt de actieve vergrendelfunctie van de smart sleutel niet geactiveerd.
- Als de smart sleutel zich op meer dan 2,5 m afstand bevindt, de richtingaanwijzers niet knipperen en de claxon niet te horen is (dit duidt op een geslaagde vergrendeling), controleer dan of het voertuig vergrendeld is.
- Nadat de smart sleutel detectie actief ver-/ontgrendelen functie is geactiveerd en als smart sleutel houdt dicht bij het voertuig, zal het voertuig automatisch vergrendelen voor meer dan 3 minuten, als de sleutel nog steeds daar voor nog eens 3 minuten, met het oog op energiebesparing, smart sleutel detectie functie zal tijdelijk worden gesloten, kan de functie alleen worden geactiveerd na het openen van een deur of kofferkap en vervolgens het sluiten van alle deuren en kofferkap.

Voertuig veiligheid

Vergrendelingsfunctie


OMT1E-2120

■ Vergrendelmodus

Zet de stroomtoevoer van het voertuig in de OFF-modus, sluit de motorkap, vier deuren en de kofferkap, voer de deurvergrendeling uit (zie "Smart Sleutel" in dit hoofdstuk voor meer informatie) en activeer de vergrendelde stand.

Geslaagde vergrendelingsmelding: Richtingaanwijzer knippert één keer en de antidiefstalclaxon klinkt één keer.

Mislukte vergrendelingsmelding: Richtingaanwijzer knippert twee keer en de antidiefstalclaxon klinkt niet.

■ Secundaire Vergrendelmodus

Na het deactiveren van de voertuigvergrendeling, als vier deuren en de kofferkap niet worden bediend, wordt het voertuig automatisch vergrendeld en na 30 s vergrendeld.

Lezen
• Vergrendelingsmelding is ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie. • Na het uitschakelen van de voertuigvergrendeling zal het voertuig de secundaire vergrendelingsmodus verlaten als een van de vier deuren en de kofferkap wordt geopend.

Voorzichtigheid
• De voertuigvergrendeling kan niet worden ingesteld als het voertuig niet in de OFF-modus staat. • Als vier deuren gesloten zijn en de kofferkap en motorkap niet volledig gesloten zijn, wordt de centrale vergrendeling eenmaal vergrendeld, maar wordt de voertuigvergrendeling niet succesvol ingesteld. • Als de kofferkap en motorkap gesloten zijn en geen enkele deur is gesloten, wordt de centrale vergrendeling vergrendeld en vervolgens ontgrendeld en is de voertuigvergrendeling niet succesvol ingesteld.

Deactiveringsmodus versterken


OMT1E-2131

Ontgrendel de deur om de vergrendelingsmodus te verlaten.

Geslaagde deactiveringsprompt: Richtingaanwijzer knippert twee keer.

Alarmmodus

Als het voertuig op slot is en er ongeldige toegang wordt gedetecteerd (zoals het ongeldig openen van een deur, motorkap of kofferkap, wordt het alarm geactiveerd), gaat het voertuig over op de cyclische alarmmodus, klinkt de antidiefstalclaxon (indien aanwezig) en knippert de richtingaanwijzerverlichting; druk op de ontgrendelknop op de smart sleutel of zet het voertuig in de ON-modus om het alarm uit te schakelen.

Immobilisator systeem

Motorimmobilisator systeem

De smart sleutel heeft een ingebouwde transponderchip. Als de smart sleutel niet vooraf is gekoppeld aan de antidiefstalmodule van de motor, zorgt de ingebouwde chip ervoor dat de motor niet meer kan starten. de volgende gevallen werkt de motorimmobilisator systeem mogelijk niet goed:

- De smart sleutel is in contact met een metalen voorwerp.
- Wijzig of verwijder de motorimmobilisator systeem niet.
- De smart sleutel zit te dicht bij of maakt contact met de smart sleutel (sleutel met ingebouwde transponderchip) van een ander voertuig.

Voorzichtigheid

- Pas de smart sleutel niet zelf aan, anders werkt de motorimmobilisator systeem mogelijk niet goed.
- Als de motor niet start, maar de starter wel normaal werkt, kan dit worden veroorzaakt door een interferentie in het motorstartsysteem, neem dan z.s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Antidiefstalsysteem

Als het voertuig op slot is en er ongeldige toegang wordt gedetecteerd, zendt het antidiefstalsysteem van het voertuig een geluidsalarm (indien aanwezig) en lichtalarm uit om de eigenaar te waarschuwen dat het voertuig ongeldig is geopend.

Lezen

- Het antidiefstalsysteem van het voertuig wordt niet ingeschakeld als de portieren met een mechanische sleutel zijn vergrendeld. Het wordt aanbevolen om deuren te vergrendelen met de smart sleutel.
- Na het vergrendelen van de deuren met de smart sleutel wordt het antidiefstalsysteem van het voertuig geactiveerd als het linker voorportier wordt ontgrendeld en geopend met een mechanische sleutel.
- Om te voorkomen dat het antidiefstalsysteem van het voertuig onverwacht in werking treedt en het voertuig wordt gestolen, controleert u voordat u het voertuig verlaat of er niemand in het voertuig zit, of alle deuren en ramen goed gesloten zijn en of het voertuig goed afgesloten is.
- Als het antidiefstalsysteem van het voertuig in de antidiefstalstand staat, kan het systeem worden gedeactiveerd door op de ontgrendelknop op de smart sleutel te drukken of als het voertuig met succes wordt gestart.

Smart sleutel voertuig lokaliseren

Druk binnen enkele seconden tweemaal ononderbroken op de vergrendelknop op de smart sleutel, de claxon klinkt 6 keer en tegelijkertijd knipperen de richtingaanwijzers 10 keer, zodat u uw voertuig gemakkelijk kunt terugvinden.

Op afstand starten voor smart sleutel

Als de power mode van het voertuig op OFF staat, het voertuig vergrendeld is en de smart sleutel zich niet in het voertuig bevindt, houdt u de vergrendelknop of de knop voor starten op afstand op de smart sleutel enkele seconden ingedrukt om het voertuig op afstand te starten en tegelijkertijd werkt de airco automatisch; het voertuig wordt automatisch uitgeschakeld nadat het voertuig gedurende 10 minuten op afstand is gestart.

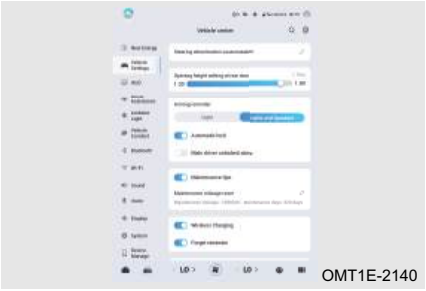
Lezen

- Zorg ervoor dat er niemand in het voertuig aanwezig is (ook de bestuurder niet) wanneer u het voertuig op afstand start.
- Het voertuig kan worden ontgrendeld maar niet worden vergrendeld via de start op afstand.
- De afstand bij het op afstand starten van het voertuig met de smart sleutel mag niet verder zijn dan de normale werkafstand van de smart sleutel.
- Als de enige tijd voor het starten van het voertuig op afstand 10 minuten is, laat het voertuig dan twee keer op afstand starten, als het twee keer starten is gebruikt, nadat de motor van het voertuig is op ON -modus, kan het op afstand starten worden gebruikt.
- Nadat het voertuig op afstand is gestart, kunnen sommige functies niet worden bediend (zoals de combischakelaar koplamp, combischakelaar ruitenwisser, audiofunctie). Trap het rempedaal in wanneer u de smart sleutel bij u draagt en verlaat de modus op afstand om de normale werking te herstellen.

3-2. Deuren

Deur Ontgrendelen/vergrendelen

Onafhankelijke ontgrendeling bestuurdersdeur


OMT1E-2140

Met het voertuig in de READY status schakelt u de onafhankelijke ontgrendeling van het bestuurdersdeur in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuiginstellingen.

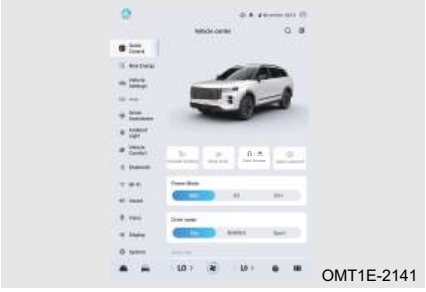
Alleen het bestuurdersdeur wordt ontgrendeld als de ontgrendeknop van de smart sleutel voor de eerste keer wordt ingedrukt. De andere drie deuren worden ontgrendeld als voor de tweede keer op de ontgrendelknop van de smart sleutel wordt gedrukt.

Automatische vergrendeling


OMT1E-2140

Met het voertuig in de READY status, schakelt u de automatische vergrendeling in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuiginstellingen; De portieren worden automatisch vergrendeld wanneer vier deuren, de motorkap en de kofferkap gesloten zijn en de snelheid van het voertuig hoger is dan 15 km/u.

Deuren Ontgrendelen/vergrendelen


OMT1E-2141

Klik in de READY status op de knop voor centrale vergrendeling via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Quick Control om de portieren te ontgrendelen/vergrendelen.



Klik op de knop "" om deuren te ontgrendelen/vergrendelen.

Deuren ontgrendelen met binnenhandgreep



Als de deuren ontgrendeld zijn, trek dan gewoon aan de binnenhandgreep om de deur te openen. Wanneer de deuren vergrendeld zijn, trek dan de eerste keer aan de binnenhandvat om de deur te ontgrendelen, en trek er nogmaals aan om de deur te openen.

Deur mechanische schakelaar

Het voertuig kan niet elektrisch worden ver-/ontgrendeld als de accu leeg is, dus in dit geval kunnen de deuren worden ver-/ontgrendeld met een mechanische deurschakelaar.

Linker voordeur handmatig ver-/ontgrendelen

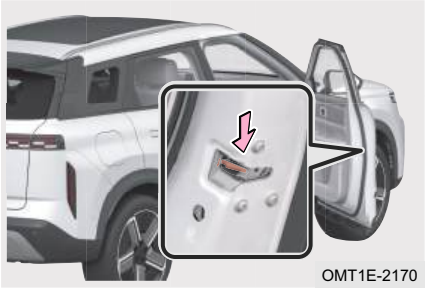


Stap 1: Houd het voorste gedeelte van de buitenste handvat van het bestuurdersdeur ingedrukt om de verborgen buitenkant deurhandvat te openen.



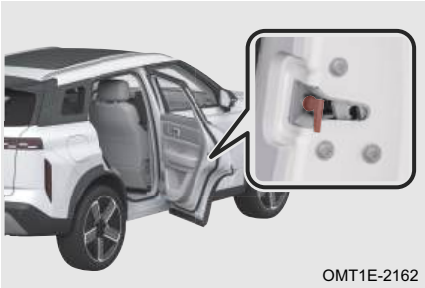
Stap 2: Trek aan de deurhandvat, steek de mechanische sleutel in het sleutelgat in de deurhandvat, draai met de klok mee om de deur te vergrendelen, tegen de klok in om de deur te ontgrendelen.

Deur rechtsvoor vergrendelen



Open de deur, beweeg de knop omlaag om de deur te vergrendelen; trek aan de deurhandvat om te controleren of de deur vergrendeld is.

Achterdeuren handmatig vergrendelen



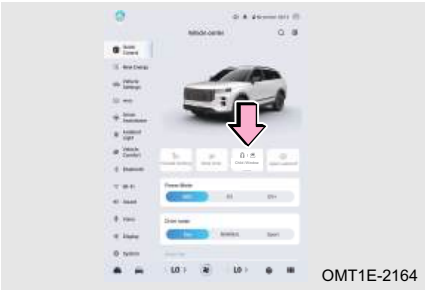
Het voertuig kan niet elektrisch worden vergrendeld als de accu leeg is of onder soortgelijke omstandigheden, in dit geval kunnen de deuren worden vergrendeld met de noodvergrendelingsfunctie.

Open de deur, steek de mechanische sleutel in het gat van de mechanische schakelaar, draai de sleutel linksom om de linkerachterdeur te vergrendelen en draai de sleutel rechtsom om de deur te vergrendelen. Trek aan de deurhandvat zodat de deur op slot zit.

Lezen

- Als het bovenstaande probleem zich voordoet, ga dan z. s. m naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als het voertuig in noodgevallen wordt vergrendeld omdat de vermogen is uitgeschakeld, controleer dan of de deuren na het vergrendelen één voor één goed zijn vergrendeld. Anders neem dan z. s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Elektrisch kinderslot achterdeur


OMT1E-2164

Klik op de knop autoruitvergrendeling viaAudio System - Vehicle Center -- Quick Control om de functie Kinderbeveiliging in/uit te schakelen.

Waarschuwing

- Het kinderslot is onafhankelijk en kan in geen geval het centrale vergrendelingsmechanisme vervangen.
- Als een kind op de de tweede rij stoelen zit, vergrendel dan altijd het kinderslot om te voorkomen dat de portieren van de tweede rij per ongeluk worden geopend tijdens het rijden.
- Nadat het kinderslot vergrendeld is, dient u bij een aanrijding of ander ongeval, als er iemand bekneld zit in de auto en het portier van de tweede rij niet van binnenuit kan worden geopend, het deur van buitenaf te openen.
- Laat bij warm weer geen dieren of kinderen alleen in het voertuig als het voertuig is uitgeschakeld en alle deuren en ramen gesloten zijn. Anders kan dit, ook al is het maar kort, ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken door een sterke temperatuurstijging.

3-3. Ramen

Elektrische ramen

Schakelaar elektrische ramen


OMT1E-2230

Automatische modus

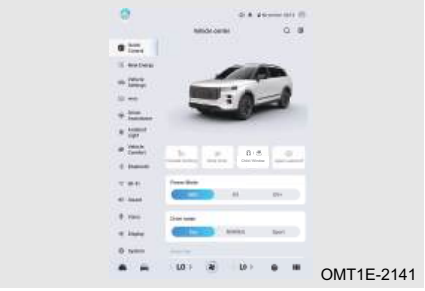
Bedien de schakelaar naar achteren om de ramen automatisch omhoog te laten gaan; Bedien de schakelaar nogmaals om de ramen niet meer te laten bewegen.

Druk de schakelaar naar voren om de ruit automatisch omlaag te laten gaan; druk nogmaals op de schakelaar om de ruit niet meer te bewegen.

Mistmodus

Bedien de schakelaar naar achteren en houd hem vast om de raam omhoog te laten gaan, en de raam stopt met bewegen wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

Bedien de schakelaar naar voorzijde en houd hem vast om de raam omlaag te laten gaan, en de raam stopt met bewegen wanneer de schakelaar wordt losgelaten.


OMT1E-2141

Met het voertuig in de READY status klikt u op de knop Raamvergrendeling voertuig via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Quick Control om de functie Raam OFF aan passagierszijde in/uit te schakelen.

Nadat de raam OFF functie aan passagierszijde is ingeschakeld, kunnen de ramen aan passagierszijde alleen worden bediend met de raamschakelaar aan bestuurderszijde (deze functie wordt aanbevolen als er zich een kind in het voertuig bevindt).

Lezen

- Alleen voertuigen met functie raam vastloopbeveiliging kunnen de ramen functie met één druk op de knop omhoog doen.
- Op het moment dat de motor wordt gestart, wordt het omhoog en omlaag bewegen van de ramen onderbroken om een grote stroomsterkte te leveren voor het starten van de motor.
- Als de voordeur niet binnen 1 minuut wordt geopend terwijl de stroom van de auto in de OFF-modus staat, kan de elektrische raam worden gebruikt.
- Nadat het voertuig lange tijd in een omgeving met lage temperaturen is achtergelaten, kan het raamglas niet volledig worden geopend of gesloten wanneer de schakelaar voor de elektrische ramen wordt bediend. In dit geval de schakelaar loslaten en opnieuw bedienen, herhaal 3-5 cycli om te herstellen.

Waarschuwing

- Om persoonlijk letsel te vermijden, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alle passagiers te begeleiden bij het bedienen van de schakelaar voor het omhoog/omlaag zetten van de elektrisch bediende ramen en te voorkomen dat kinderen deze gebruiken. Ondertussen wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat de vermogen in het voertuig op de OFF-modus is gezet of dat het niet-mechanische apparaat is gesloten bij het verlaten van het voertuig.
- Wees extra voorzichtig met het sluiten van ramen, zoniet kan dit ernstig letsel veroorzaken! Bij modellen zonder functie raam vastloopbeveiliging kan het lichaam van de passagier bekneld raken als het raam omhoog komt, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Bij modellen met een functie vastloopbeveiliging kan de functie worden geactiveerd in de vastloopbeveiliging beschermingszone om de passagier te beschermen. Echter, bij dunne of zachte voorwerpen is het echter mogelijk dat de functie vastloopbeveiliging niet wordt geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Functie raamafstandsbediening

Raam omlaag functie met afstandsbediening

Als de auto in de OFF-modus staat, de vier deuren gesloten zijn en de ontgrendelknop op de sleutel ingedrukt wordt gehouden, gaan de ramen van de vier deuren automatisch omlaag. Als de ontgrendelknop op de sleutel wordt losgelaten of een deur wordt geopend tijdens dit proces, stopt het raam met zakken.

Raam omhoog functie met afstandsbediening (indien aanwezig)

Als het voertuig vermogen op de OFF-modus staat en de motorkap, vier deuren en kofferkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop op de smart

sleutel, waarna het voertuig wordt vergrendeld en de ramen van de vier deuren automatisch omhoog gaan. Ont-/vergrendel deuren tijdens het automatisch omhoog zetten van de ramen en de ramen stoppen met bewegen.

Lezen
Als de ruit abnormaal wordt gesloten tijdens het met één druk op de knop opendraaien van de afstandsbediening, knipperen de richtingaanwijzer eenmaal en klinkt de claxon 5 keer ononderbroken om de klant te waarschuwen dat het raam niet goed is gesloten.

Waarschuwing
Voordat de functie raam omhoog met de afstandsbediening wordt gebruikt, moet u er extra goed op letten dat u het voertuig goed kunt zien en dat de passagiers niet door het raam kunnen worden gegrepen.

Functie raam vastloopbeveiliging (indien aanwezig)

Functie vastloopbeveiliging

Als er tijdens het omhoogzetten van het raam met één druk op de knop of het omhoogzetten van het raam met één druk op de knop van de afstandsbediening een obstakel wordt tegengekomen in het vastloopbeveiliging gebied tegen vastlopen en als de weerstand een bepaalde waarde overschrijdt, stopt het raam met omhoog gaan en gaat het iets omlaag; om het raam te sluiten, verwijdert u het obstakel en bedient u het opnieuw.

Functie vastloopbeveiliging annuleren

Als er tijdens het omhoog gaan van het venster twee keer continu een obstakel wordt tegengekomen, stopt het venster met omhoog gaan en wordt de functie vastloopbeveiliging geannuleerd. Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn als het raam gesloten is.

Handmatige leerfunctie

Als de functie raam omhoog met één druk op de knop en de vastloopbeveiliging niet werken, voert u de volgende stappen uit om de functie te herstellen. Zorg ervoor dat er zich tijdens het leren geen obstakels binnen het bereik van het venster bevinden.

Stap 1: Zet het voertuig op de ON-modus;

Stap 2: Bedien de raamschakelaar handmatig om het raam volledig te sluiten en houd hem daar 2 s vast, laat de schakelaar vervolgens los;

Stap 3: Bedien de raamschakelaar handmatig om het raam volledig te open en houd hem daar 2 s vast, laat de schakelaar vervolgens los;

Stap 4: Bedien de raamschakelaar handmatig om het raam volledig te sluiten en probeer dan de automatische raamfunctie omhoog te bedienen;

Stap 5: Als het raam niet automatisch kan sluiten, herhaal dan de bovenstaande stappen om hem in te stellen.

Lezen

- Als de automatische raamfunctie niet kan worden hersteld na het herhalen van de bovenstaande stappen, neem dan z.s.m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Bij het rijden over wegen met kuilen of ongelijkmatige oppervlakken kan de zwaartekracht het deursysteem onverwacht beïnvloeden. In dit geval kan het raam omkeren en naar beneden gaan terwijl het omhoog gaat met de functie raam omhoog met één druk op de knop. Dit is een kleine kans en normaal.

Voorzichtigheid

- Als de accukabel wordt losgekoppeld en vervolgens weer wordt aangesloten, werken de automatische raamomhoogfunctie en de vastloopbeveiliging niet.
- De vastloopbeveiliging is een soort veiligheidsbeschermingfunctie voor ramen. Nooit proberen om het herhaaldelijk te activeren met behulp van verschillende voorwerpen, op onjuiste manieren of zelfs met sommige lichaamsdelen. Hierdoor kan het mechanisme van het vensterhefsysteem beschadigd raken of kunnen personen per ongeluk letsel oplopen.
- Houd bij het sluiten van het raam altijd het gebied vrij waar het raam kan worden gesloten, zelfs als het is uitgerust met een vastloopbeveiliging functie. Anders, als het systeem een dun object tegenkomt en het niet kan detecteren, zal de vastloopbeveiliging niet werken. Als iemands hand of vinger bekneld raakt, kan dit zeer ernstig letsel veroorzaken.

3-4. Elektrisch schuifdak

Elektrisch schuifdak

Inleiding

Gebruik de hoofdschakelaar om het schuifdak te openen en te sluiten en omhoog en omlaag te kantelen.

Gebruiksmethode


OMT1E-2240

■ Zonnescherm openen/sluiten

Druk de " " schakelaar naar achteren om het zonnescherm naar de middelste stand te schuiven. Druk nogmaals op de zonneschermschakelaar om het zonnescherm volledig te openen.

Als het zonnescherm helemaal open staat, duwt u " " naar voren om het zonnescherm naar de middelste stand te schuiven. Druk nogmaals op de zonneschermschakelaar om het zonnescherm volledig te sluiten.

■ Omhoog/omlaag kantelen schuifdak

Duw de " " schakelaar naar achteren als het schuifdak gesloten is, dan kantelt hem omhoog.

Duw de " " schakelaar naar voren als het schuifdak omhoog kantelt, het maandak gaat dan dicht.

■ Schuifdak openen/sluiten

Duw de " " schakelaar naar achteren wanneer het schuifdak gesloten is, het schuifdak kantelt omhoog, duw de schakelaar opnieuw naar achteren, het schuifdak schuift open.

Duw de " " schakelaar naar voren als het schuifdak geopend is, het schuifdak schuift dan dicht.

⚠ Voorzichtigheid

- Als de functie vastloopbeveiliging van het maandak niet werkt, kan de oorspronkelijke geheugenpositie verloren gaan en moet de stand opnieuw worden gekalibreerd.
- Als het schuifdak niet reageert tijdens stembesturing of bediening met een lokale knop, moet het opnieuw worden geïnitialiseerd.
- Wanneer het schuifdak bevroren is of bedekt met sneeuw, zal het met geweld openen van het schuifdak het glas en de motor beschadigen.
- Als er water op het schuifdak ligt na een regenbui, veeg dan altijd het water weg of kantel hem omhoog om dit water te verwijderen voordat u hem opent om te voorkomen dat er water in de auto stroomt wanneer u het schuifdak opent.
- Reinig stof en vuil in de rails en strips van het schuifdak regelmatig met water; Veeg na het wassen van de auto of na regenbuien het water volledig van het glas van het schuifdak voordat u het gebruikt.
- Als u merkt dat er een valse vastloopbeveiliging is, neem dan z. s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Het zonnescherm kan niet worden gesloten als het glas van het schuifdak opengaat; het mechanisme van hem wordt beschadigd als het zonnescherm met geweld wordt gesloten.

⚠ Waarschuwing

Voordat u het schuifdak sluit, moet u er extra goed op letten dat u het voertuig goed kunt zien en dat de passagiers niet door gegrepen kunnen worden.

Methode schuifdak initialisering (indien aanwezig)

Als het schuifdak volledig gesloten is, drukt u de "  " schakelaar langer dan 10 s naar voren.

⚠ Voorzichtigheid

Als het schuifdak niet kan worden geïnitialiseerd, ga dan naar een erkend servicestation om het door after-sales personeel te laten uitvoeren.

Functie afstandsbediening schuifdak (indien aanwezig)

Schuifdak afstandsbediening open functie

Terwijl het voertuig in de OFF-modus staat, worden vier deuren gesloten en wordt de ontgrendelknop op de smart sleutel ingedrukt en enkele seconden vastgehouden, waarna het zonnescherm wordt geopend en vervolgens het schuifdak wordt geopend; Druk op de vergrendelknop of raak het sensorzone voor vergrendeling aan terwijl u de smart sleutel bij u draagt tijdens het openen van het schuifdak, het schuifdak stopt met bewegen.

Schuifdak afstandsbediening sluitfunctie

Terwijl het voertuig in de OFF-modus staat, de vier portieren gesloten zijn en de ontgrendelknop op de smart sleutel wordt ingedrukt, wordt het voertuig vergrendeld en wordt het maandak gesloten; Druk op de vergrendelknop of raak het vergrendelingsgevoelige gebied met uw vingers aan als u de slimme sleutel bij u draagt tijdens het sluiten van het maandak, het maandak stopt met bewegen.

Vastloopbeveiligingfunctie Schuifdak (indien aanwezig)

Functie vastloopbeveiliging

Tijdens het sluiten van het schuifdak zal het automatisch terugkeren onder bepaalde weerstand. Wanneer vastloopbeveiliging in horizontale positie optreedt, keert het schuifdak terug naar de halfopen stand. Wanneer de vastloopbeveiliging in verticale positie optreedt, keert deze terug naar de omhoog stand.

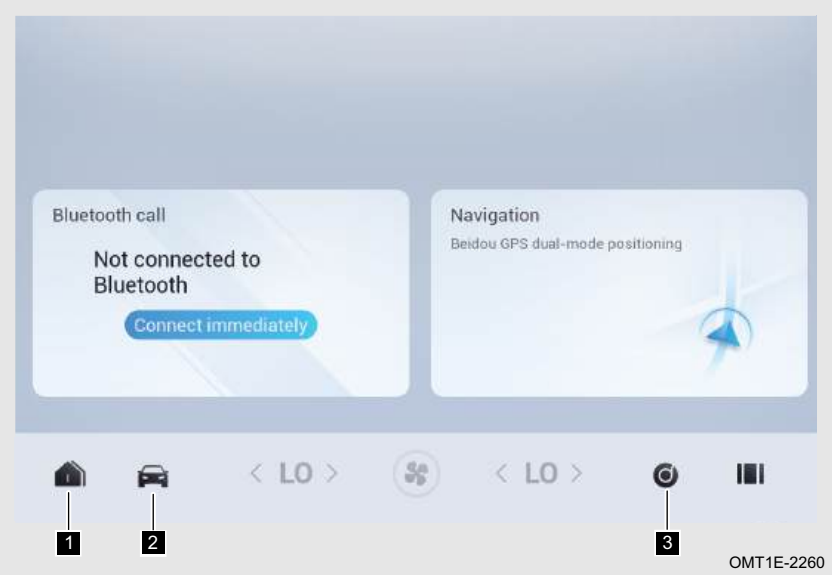
⚠ Waarschuwing
Steek tijdens het openen en sluiten geen lichaamsdelen of voorwerpen door het schuifdak, zelfs niet als dit is uitgerust met de vastloopbeveiliging functie.

Functie oververhittingsbeveiliging

Bedien het schuifdak niet vaak in korte tijd, anders raakt de motor oververhit of gaat deze oververhittingsbeveiliging aan. Daarna reageert het schuifdak niet meer op toetsbediening. De oververhittingsbeveiliging wordt automatisch uitgeschakeld nadat de motor is afgekoeld.

3-5. Audiosysteem

Audio-overzicht



1 Startpagina knop

Klik om het hoofdscherm van het systeem te openen.

Klik nogmaals om naar het voertuigtoepassingsscherm te openen.

2 Voertuig instelknop

Klik om het instelscherm van het voertuig te openen voor relevante functie-instellingen.

3 Multimedia-knop

Klik om het mediascherm te openen, inclusief radio/DAB-radio (indien aanwezig), muziek, afbeeldingen en video.

Lezen

- Sommige radiomodellen ondersteunen de RDS-functie.
- De functieknoppen verschillen afhankelijk van de voertuigconfiguratie. Raadpleeg de actuele voertuigconfiguratie.

Voertuigcentrum

Snelle bediening



OMT1E-2321

Centrale vergrendeling: Deuren ontgrendelen/vergrendelen

Achterklep achteraan: Opening/sluiting.

Kinderslot/Raamslot: Schakel ON/OFF van raam aan passagierszijde/elektronisch kinderslot uit.

Zonnedak open: Opening/sluiting.

Energiemodus: HEV, EV,EV+.

Rijmodus: ECO, Normaal, Sport.

Bekijk de energiestroom van de vierwielaandrijving.

Dichtbij ontgrendelen, wegblijven van vergrendelen: ON/OFF.

Smart sleutel sensing koffer opent: ON/OFF.

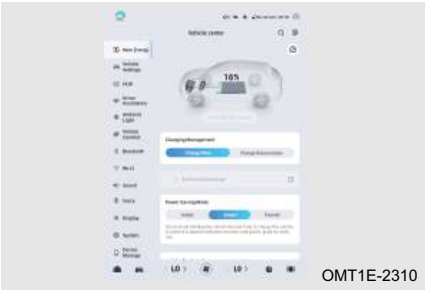
Vertraging koplamp: ON/OFF.

Intelligente grootlichtassistent: ON/OFF.

Dichtbij om gasten te verwelkomen: ON/OFF.

Verstelling koplamphoogte: 0, 1, 2, 3.

Nieuwe energie



OMT1E-2310

Energieverbruikslijst: Klik op om de gegevens van totaal aantal kilometers/totaal aantal drijfafstand in mijlen/recente 50 km/sinds opstarten/sinds reset op te vragen.

Energiestroom: De huidige toestand van de energiestroom van het voertuig weergeven.

Langzame ontgrendeling lader: Klik om het langzaam oplaadpistool vrij te spelen.

Oplaadbeheer: Nu opladen/reservering opladen instellen.

Externe ontlading: ON/OFF.

Energiebesparende modus: Initia/Smart/Forceerd instellen.

Boek A reis: Zet het op ON/OFF. Nadat het is ingeschakeld, kunt u de tijd van de afspraakrit afzonderlijk instellen.

Energieterugwinning Intensiteit: Instellen als laag/middelhoog/hoog.

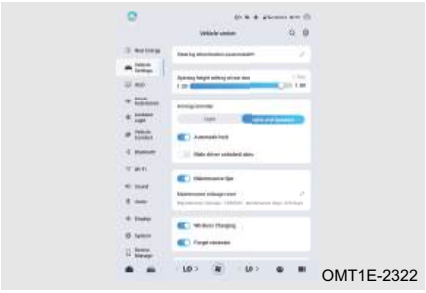
Puur elektrisch Kilometerweergave: Stel Accuniveau/ standaardkilometrage/dynamische kilometrage in.

Weergave rijafstand: Stel Totale afstand/HEV-afstand/EV-afstand in.

ECO-modus: ON/OFF.

Disclaimer: Klik om de disclaimer te controleren.

Voertuiginstellingen



OMT1E-2322

Aanpassing stuurwielknop.

Instelling openingshoogte achterdeur: 1,30 m - 1,80 m.

Vergrendeling herinnering: Licht, lichten en luidsprekers.

Automatische vergrendeling: ON/ OFF.

Hoofdbestuurder alleen ontgrendeld: ON/OFF.

Onderhoudstips: ON/OFF.

Reset onderhoudsmijlen.

Draadloos opladen: ON/OFF.

Vergeet herinnering: ON/OFF.

De stuurkrachtmodus is geassocieerd met de rijmodus: Mid/Sport.

Geheugen rijmodus: ON/OFF.

Remsteekregeling: ON/OFF; de gevoeligheid van de rem pitch control kan individueel worden ingesteld na het uitschakelen.

Remgevoel gekoppeld aan rijmodus: Stel deze in op ON/OFF; de remgevoelmodus kan afzonderlijk worden ingesteld na het uitschakelen.

HUD


OMT1E-2323

HUD heads-up display: ON/OFF.

Instellingen zoals helderheid, hoogte, HUD-informatiescherm, standaardinstellingen herstellen kunnen worden uitgevoerd nadat het apparaat is ingeschakeld.

Stuurwielverstelling HUD: ON/OFF.

Sneeuwmodus: ON/OFF.

Bestuurdersassistentie


OMT1E-2324

Intelligente navigatie verlaten herinnering: ON/OFF.

Waarschuwingssysteem vertrek: ON/OFF.

Alarm overtoeren: ON/OFF en stel de snelheidslimietwaarde in.

Intelligent ontwijkingssysteem: ON/OFF.

Waarschuwingssysteem voor frontale botsing: ON/OFF.

Gevoeligheid van het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen: Ver, Standaard, Dichtbij.

Automatisch noodremsysteem: ON/OFF.

Achteruit zijwaarts remmen bij een noodstop: ON/OFF.

Rijstrookassistent alarm: ON/OFF.

Instelling herinnering rijstrook verlaten: geluid, trilling, geluid+trilling.

Gevoeligheid rijstrookassistent: laag, hoog.

Preventie vertrek rijstrook: ON/OFF.

Rijstrook houden in noodsituaties: ON/OFF.

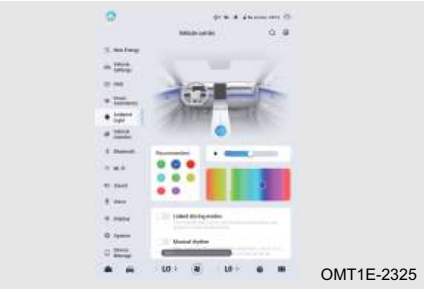
Waarschuwing deur open: ON/OFF.

Dodehoekdetectie systeem: ON/OFF.

Waarschuwing botsing achteraan: ON/OFF.

Herinnering aan vermoeid rijden: Sluiten, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

Omgevingslicht


OMT1E-2325

Het stelt ON/OFF van het omgevingslicht in; selecteer de aanbevolen kleur en pas de helderheid en kleur aan.

Gekoppelde rijmodi: ON/OFF.

Muziekritme: ON/OFF.

Voertuig comfort


OMT1E-2326

Zitplaats aan bestuurderszijde kan worden versteld.

Positie zitplaats/achteruitkijkspiegel: Rijpositie, Ruststand, Afwisselende locatie.

Zitplaats Draagbaar in-/uitstappen: ON/OFF.

Spiegelverstelling achteraan: Pas de achteruitkijkspiegel aan met de knoppen op het stuurwiel.

Buitenspiegels automatisch inklappen: Instellen als ON/OFF.

Automatische aanpassing van de achteruitkijkspiegel bij achteruitrijden: Stel het in op SLUITEN/Beide zijden/Alleen Links/ Alleen Rechts.

Bluetooth


OMT1E-2329

Bluetooth: ON/OFF.

Nadat Bluetooth is ON geschakeld, zijn de Bluetooth-instellingen beschikbaar.

WiFi

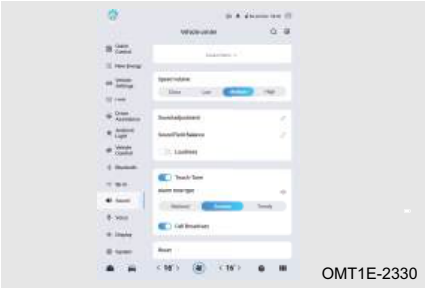

OMT1E-2328

WiFi-schakelaar: ON/OFF.

Netwerkmelding: ON/OFF.

HotSpot-schakelaar: ON/OFF.

Geluid


OMT1E-2330

Geluid van navigatie, stem, media, bluetooth muziek, telefoon, alarm, opstartmuziek, standaardgeluid kan worden ingesteld.

Snelheidsvolume: Sluiten, laag, normaal, hoog.

Stel de geluidsaanpassing en geluidsveldbalans in.

Luidheid: ON/OFF.

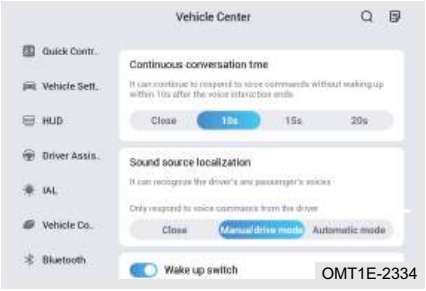
Toetstoon: ON/OFF.

Type alarmtoon: Nationaal, Wetenschap, Hip.

Oproepuitzending: ON/OFF.

Instellen om de standaardwaarden te herstellen.

Stem



OMT1E-2334

Continue gesprekstijd: Sleuiten,10s, 15s, 20s

Lokalisatie van geluidsbron: Sluiten, handmatige rijmodus, automatische modus.

Wekschakelaar: ON/OFF.

Weergave


OMT1E-2331

Helderheidsmodus: Auto, dag, nacht.

Themaverbinding met dubbel scherm: ON/OFF.

Stel het centrale bedieningsscherm en dashboard in.

Videobeperkingen: ON/OFF.

Maak het scherm schoon.

Instellen om de standaardwaarden te herstellen.

Systeem


OMT1E-2332

Bekijk de gebarennavigatie.

24-uurs klok: ON/OFF.

Automatische kalibratiedatum en -- tijd: ON/OFF.

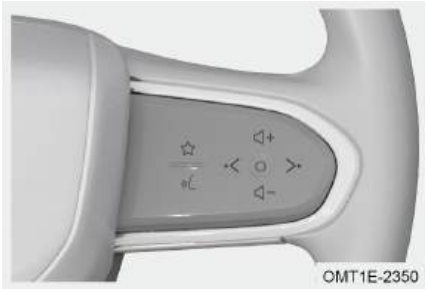
Eenheid brandstofverbruik meter: km/L, L/100km.

Bekijk de versie-informatie en opslag.

Instellen om de standaardwaarden te herstellen.

Lezen
De instellingen zijn verschillend afhankelijk van de knoppen van het voertuig. Raadpleeg het actuele voertuig.

Audio-knoppen


OMT1E-2350

Aanpassingsknop "☆": Deze knop kan worden aangepast bu'xiu'gaiin audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuiginstellingen.

Stemherkenningsknop "": Kort indrukken om de lokale stemherkenningsfunctie in te schakelen; lang indrukken om de Siri-functie of CarLife-spraakfunctie in te schakelen (hiervoor is een telefoonverbinding nodig).

"": Kort indrukken om te pauzeren terwijl muziek/radio wordt afgespeeld.

"+": Indrukken om het volume te verhogen.

"◁−": Indrukken om het volume te verlagen.

"·<": Kort indrukken om naar het vorige nummer te gaan in de muziekmodus; Kort indrukken om naar de vorige zender te gaan in de radiomodus; Ophangen van het gesprek.

" >· ": Kort indrukken om naar het volgende nummer te gaan in de muziekmodus; Kort indrukken om naar de volgende zender te gaan in de radiomodus; Het gesprek beantwoorden.

Functie Spraakherkennings (Indien Aanwezig)

De spraakherkenningsfunctie kan op de volgende manieren worden ingeschakeld wanneer het audiosysteem ingeschakeld is:

Methode 1: Zeg direct het wekwoord om de spraakherkenningsfunctie in te schakelen.

Methode 2: Druk kort op de spraakherkenningsknop " " op het stuurwiel om de spraakherkenningsfunctie in te schakelen.

Telefoonverbinding

Apple CarPlay (iOS)

■ Aansluitmethode



Stap 1: Zet Luisteren voor "Hey Siri" en Druk op Home voor Siri op ON op het scherm Instellingen (-Siri&zoeken) van de telefoon;

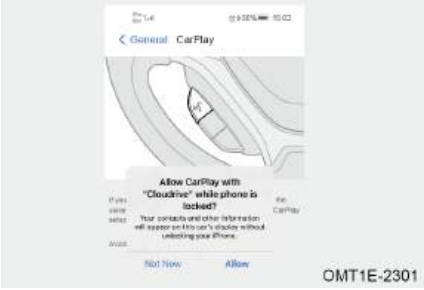


Stap 2: Zet CarPlay op ON in het scherm Instellingen (Algemeen) van de telefoon;



Stap 3: Sluit de USB-poort en telefoon aan met de originele datakabel;

Opmerking: Alleen USB-poort " " ondersteunt de Apple CarPlay screencast-functie.



Stap 4: Selecteer Toestaan op het scherm voor het aanvragen van CarPlay-toestemmingen;

Stap 5: Open het Apple CarPlay screencast scherm.

■ Draadloze carplay-verbinding (indien aanwezig)

Stap 1: Schakel hotspot in op Apple-telefoon, de WIFI-interface van de audio-hoofdtoestel is verbonden met de hotspot van de telefoon.

Stap 2: Sluit Apple telefoon aan op Bluetooth op audio-hoofdtoestel.

Stap 3: Selecteer Carplay volgens de interface die verschijnt op de audio-hoofdtoestel of telefoon.

Stap 4: Maak de verbinding volgens de pop-upinterface op de telefoon; nadat de verbinding tot stand is gebracht, geeft de audio-hoofdtoestel de carplay-interface weer.

Stap 5: Open het Apple CarPlay screencast scherm.

Android Auto (Android)

■ Aansluitmethode



Stap 1: Installeer het Google Framework;

Stap 2: Voer de installatie uit in Google Play en start Android Auto, installeer alle ondersteunende software volgens de systeemmelding en werk het bestaande programma bij, waarna Android Auto normaal kan werken nadat de update is voltooid.



Stap 3: Sluit de USB-poort en telefoon aan met de originele datakabel;

Opmerking: Alleen USB-poort " " ondersteunt Android Auto screencast-functie. Vóórtelefoon-link, zet de ontwikkelaar machtigingen in de telefoon instellingen.



Stap 4: Als de telefoon voor de eerste keer wordt aangesloten op het voertuig (er verschijnt een melding op de head-unit, volg de melding op de mobiele telefoon, stop het voertuig en trek de parkeerrem aan), dan kan de eerste instelling van de verbinding worden voltooid;

Stap 5: Klik op "Android Auto" op het hoofdscherm van de audio om de interface voor het in kaart brengen van "Android Auto" te openen.

■ Draadloze Android Auto verbinding (indien aanwezig)

Stap 1: Schakel de draadloze Android Auto schakelaar in op de telefoon.

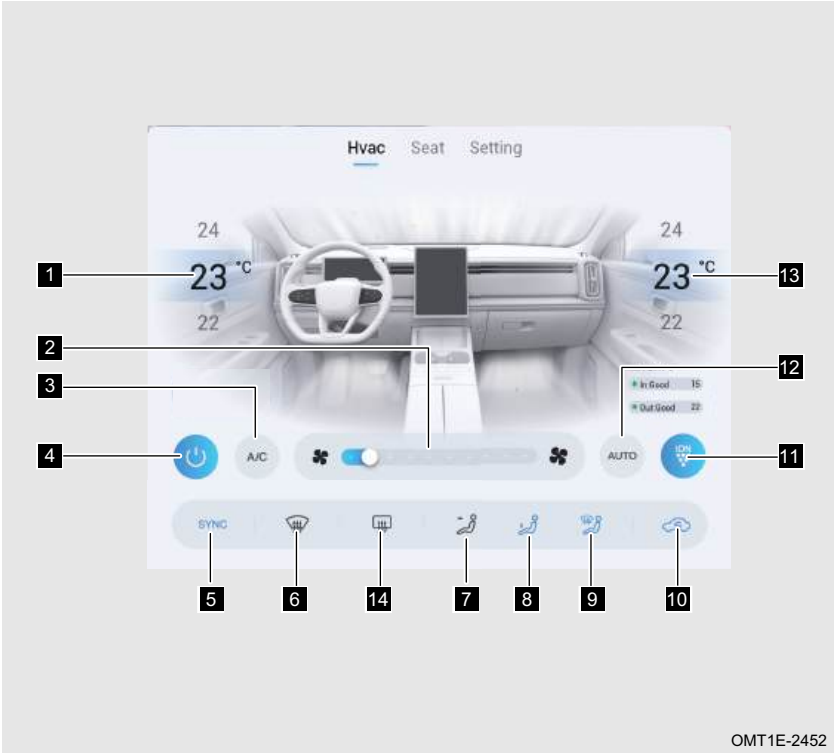
Stap 2: Schakel Wi-Fi hotspot in op de hoofdeenheid.

Stap 3: Bluetooth-koppeling uitvoeren tussen hoofdeenheid en mobiele telefoon.

Stap 4: Nadat de Bluetooth-verbinding geslaagd is, verschijnt er een herinnering om draadloze Android Auto te starten op de hoofdeenheid, klik op "START" om de draadloze Android Auto verbinding te voltooien.

3-6. Aircosysteem

Automatische airco



OMT1E-2452

1 Instelgebied temperatuur bestuurderszijde	6 Knop voor ontwasemen en ontdooien voorruitfolie	11 Luchtzuiveringsknop
2 Instelgebied ventilatorsnelheid	7 Knop gezicht modus	12 AUTO knop
3 A/C knop	8 Voetmodusknop	13 Instelgebied temperatuur passagierszijde voor

4 Aan/uit-knop	9 Knop voor ontdooistand	14 Knop voor ontdooien ontdooiing achteraan/ knop voor ontdooien buiten achteruitkijkspiegel
5 SYNC knop	10 Buiten/ recirculatiestandknop	

Opmerking: De functieknoppen verschillen afhankelijk van de voertuigconfiguratie. Raadpleeg de actuele voertuigconfiguratie.

Lezen

- Schuif het scherm omhoog vanaf de onderkant van het scherm van de hoofdeenheid, bedien de bedieningsknop van de airco op de onderste statusbalk of bedien de knop op het bedieningspaneel van de airco om het bedieningsscherm van het aircosysteem weer te geven.
- Laat de airco niet langer aanstaan dan nodig is als de motor uit is om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Instelling ventilatorsnelheid

Het luchtstroomvolume kan worden aangepast met de knoppen voor het aanpassen van de ventilatorsnelheid.

Buiten/recirculatiestandknop

De buiten-/recirculatiestand kan worden omgeschakeld door de buiten-/recirculatiestandknop te bedienen.

Druk op de buiten-/recirculatiestandknop. Als de indicator oplicht, geeft dit aan dat de recirculatiestand is ingeschakeld; als de indicator uitgaat, geeft dit aan dat de buitenluchtstand is ingeschakeld.

Gebruik de recirculatiestand onder de volgende omstandigheden:

- In stoffige omgeving.
- Houd geuren buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen van buitenaf in het voertuig terechtkomen.
- Om de lucht in het voertuig snel te koelen of te verwarmen.

A/C knop

De A/C koelt door de knop A/C te bedienen.

Het A/C knop van de aircoknop gaat branden om aan te geven dat de aircocompressor is ingeschakeld. De indicator gaat uit om aan te geven dat de aircocompressor is uitgeschakeld.

Aan/uit-knop

De airconditioning kan worden aan- en uitgeschakeld met de aan/uit-knop.

Voorruitfolie ontwasemen en ontdooien

De ontwasemings- en ontdooifunctie van de voorruit kan worden bereikt door de ontwasemings- en ontdooiknop voor de voorruitfolie te bedienen.

De indicator van de ontwasemings- en ontdooiknop voor de voorruitfolie gaat branden om aan te geven dat de ontwasemings- en ontdooifunctie van de voorruit in werking treedt. De indicator gaat uit om aan te geven dat de ontwasemings- en ontdooifunctie van de voorruitfolie stopt.

Voorruitfolie ontwasemen en ontdooien: De meeste luchtstroom blaast naar de voorruit, een klein beetje luchtstroom blaast vooruit.

Als het luchtvolume niet OFF is, zal het aanraken van de ontwasemings- en ontdooiknop op de voorruitfolie de buitenluchtmodus en de aircocompressor forceren.

Voor het beste ontwasemings- en ontdooi-effect dient u als volgt te werk te gaan:

Stap 1: Controleer vóór het rijden of de binnenoppervlak van het glas schoon en droog is. Als er duidelijk stof of een waterdruppel te zien is, moet deze worden weggeveegd;

Stap 2: Aanpassing luchtvolume: Max. niveau;

Stap 3: Aanpassing temperatuur: Aanpassen comfortabele temperatuur;

Stap 4: Omschakeling buitenlucht/recirculatielucht: Selecteer buitenluchtmodus;

Stap 5: Modusaanpassing: Raak de ontdooiknop aan of stel de voet/ontdooistand in;

Stap 6: Start het koelsysteem: De A/C indicator gaat branden.

Lezen

- Bij ontwaseming in een vochtig klimaat (zoals regen en sneeuw): Houd A/C aan. Als de A/C uit staat, heeft dit invloed op het ontwasemen.
- Bij ontwaseming in een vochtig klimaat (zoals regen en sneeuw): Houd buitenluchtmodus aan. Als de stand gerecirculeerde lucht wordt geselecteerd, heeft dit invloed op het ontwasemen.
- Bij ontwaseming in de winter: Houd de buitenluchtmodus aan, pas de richting van de gedeeltelijke warmte aan, de luchtuitlaten aan beide zijden van het instrumentenpaneel zijn naar de ramen aan beide zijden gericht, en als de buitentemperatuur boven 0° C is, moet de A/C extra ontwasemen.
- Als de A/C niet koelt, zal dit het ontwasemingseffect beïnvloeden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Nadat u alle vorst of mist hebt verwijderd, past u de modus en het luchtvolume aan op de juiste stand instellen om het comfort in de auto te verbeteren.

⚠ Voorzichtigheid

- Gebruik de ontwasemingsfunctie correct voor de rijveiligheid.
- Gebruik de recirculatiestand niet te lang in de winter, anders beslaat de voorruitfolie snel.
- Slecht zicht verhoogt het risico op verkeersongevallen en persoonlijk letsel. Daarom is het voor de verkeersveiligheid erg belangrijk om te zorgen voor goed zicht tijdens het rijden.

Ontdooiing achter/ontdooiing buiten achteruitkijkspiegel

Druk nadat het voertuig op ON-modus is gezet op de ontdooiknop achteraan, de indicator gaat branden om aan te geven dat de functie voor het ontdooiing achteraan/de buiten achteruitkijkspiegel begint te werken. De indicator gaat uit om aan te geven dat de functie voor het ontdooiing achteruit/ontdooiing buiten achteruitkijkspiegel niet meer werkt.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld nadat de ontdooiers ongeveer 20 minuten hebben gewerkt.

⚠ Voorzichtigheid

- Raadpleeg uw eigen specifieke voertuig voor de verwarmingsfunctie en ontdooiing achteraan (indien aanwezig) van de buitenspiegel.
- Zorg ervoor dat de ontdooier achter wordt uitgeschakeld wanneer de mist en rijp op de ruiten zijn verdwenen.
- Zorg dat er geen krassen of beschadigingen op de verwarmingskabels komen als u de buiten achteruitkijkspiegel schoonmaakt.
- Als de accu bijna leeg is, kan de achterontdooier niet worden ingeschakeld zodat de auto normaal kan starten.

⚠ Waarschuwing

Raak de achteruit of de buiten achteruitkijkspiegel niet aan als de ontdooier werkt of net is uitgeschakeld om brandwonden te voorkomen.

AUTO knop

De AUTO-modus kan worden ingeschakeld met de AUTO-knop.

In de AUTO-modus, bij het bedienen van de aircoschakelaar, de blaasmodus, het aanpassen van het luchtvolume of de temperatuur LOW/HI, verlaat de overeenkomstige functie de AUTO-modus.

In de AUTO-modus schakelt de buiten-/recirculatieluchtmodus om en verlaat de circulatiefunctie de automatische regeling, terwijl andere functies nog steeds in de AUTO-modus staan.

In de AUTO-modus wordt de AUTO-modus niet verlaten door de AUTO-knop te bedienen.

SYNC knop

Telkens wanneer de SYNC knop wordt ingedrukt, schakelt de modus tussen de dubbele modus en de enkele modus.

Enkele modus: Het SYNC-indicator gaat branden om aan te geven dat de airco in de enkelvoudige bedieningsmodus staat. De temperatuur aan de bestuurderszijde en de temperatuur aan de passagierszijde kan niet afzonderlijk worden ingesteld.

Dubbele modus: Het SYNC-indicator gaat uit om aan te geven dat de airco in de dubbele bedieningsmodus staat. De temperatuur aan de bestuurderszijde en de temperatuur aan de passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld.

Voorruitfolieverwarming (indien aanwezig)

Nadat het voertuig op de ON-modus is gezet, Druk op de knop voorruitfolieverwarming op het bedieningspaneel van de airconditioning om de functie in te schakelen. Druk nogmaals op de knop om de functie uit te schakelen.

Het wordt automatisch uitgeschakeld nadat de functie ongeveer 20 minuten heeft gewerkt.

⚠ Voorzichtigheid

- Zorg dat u de verwarmingskabels niet bekrast of beschadigt wanneer u de voorruitfolie reinigt.
- Zorg ervoor dat de verwarmingsfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de mist en rijp op de voorruitfolie zijn verdwenen.
- Als de accu bijna leeg is, kan de voorruitfolieverwarmingfunctie niet worden ingeschakeld om ervoor te zorgen dat het voertuig normaal start.

⚠ Waarschuwing

Raak de voorruit niet aan als de voorruitverwarmingfunctie werkt of net is uitgeschakeld om brandwonden te voorkomen.

Luchtzuiveringsknop (indien aanwezig)

Druk op de luchtzuiveringknop om de luchtzuivering on/off te zetten.

PM2.5-waarden van binnen/buiten worden weergegeven op de hoofdeenheid.

Opmerking: Nadat de luchtzuiveringsfunctie is ingeschakeld, wordt het luchtvolume ingesteld op OFF, wordt de temperatuur ingesteld op LAAG/HOOG, wordt de buiten-/recirculatieluchtmodus ingeschakeld, wordt de ontwasemings- en ontdooifunctie van de voorruit vooraan ingeschakeld en wordt de luchtzuiveringsfunctie uitgeschakeld.

Lezen

- Het effect van de luchtzuiveringsfunctie in de winter is niet duidelijk vanwege de lage omgevingstemperatuur in de winter.
- Als de luchtzuiveringsfunctie is ingeschakeld en de buiten-/recirculatieluchtmodus is ingeschakeld, kunnen het luchtvolume en de modus veranderen.
- Schakel de luchtzuiveringsfunctie in om ervoor te zorgen dat het voertuig niet beslaat, de responsmethode van automatische airco in de zomer, winter, lente en herfst is niet precies hetzelfde, maar het zuiveringseffect kan wel worden bereikt.
- De luchtzuiveringsfunctie werkt niet en de knop is gedeactiveerd in de volgende omstandigheden:
  - De luchtzuiveringsfunctie kan niet worden ingeschakeld als niet aan de temperatuurvoorwaarden wordt voldaan.
  - De luchtzuiveringsfunctie kan niet worden ingeschakeld als de ontwasemings- en ontdooi van de voorruitfolie vooraan is ingeschakeld.
  - Als de wisser is ingeschakeld (op hoge snelheid of lage snelheid), kan de zuiveringsfunctie met één druk op de knop na enkele seconden niet worden ingeschakeld;

Modusaanpassing

De modus kan worden aangepast met de knop voor het aanpassen van de modus (ontdooistand, gezichtsmodus en voetmodus kunnen worden gecombineerd) op het bedieningspaneel van de airconditioning of met de zachte knop op het displayscherm.

"" Modus ontdooien: De luchtstroom wordt uit de ontdooieruitlaat geblazen.

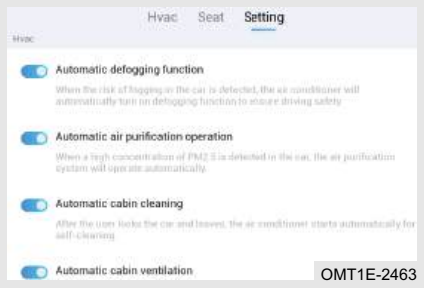
" " Modus gezicht: De luchtstroom wordt uitgeblazen vanuit het midden en de gezicht uitlaten aan weerszijden.

"" Modus voet: De luchtstroom wordt via de modus voet uitlaten naar buiten geblazen.

Lezen

- Modus gezicht en ontdooi kunnen niet worden gecombineerd.
- Als de ramen voorruit beslaan tijdens het rijden, wordt de ontdooistand aanbevolen. Meer details vindt u in Ontwaseming en Ontdooiing van de voorruitfolie in dit hoofdstuk.

A/C Instelling



Als de vermogen van het voertuig is op de ON-modus staat, kunnen de volgende functies worden ingesteld op het instelscherm van de A/C.

[Automatische ontwasemingsfunctie]: Als het risico op beslaan wordt gedetecteerd, schakelt de airconditioner automatisch de ontwasemingsfunctie in om de rijveiligheid te garanderen.

[Automatische luchtzuivering operatie]: Als er een hoge concentratie PM2.5 wordt gedetecteerd in het voertuig, treedt het luchtzuiveringssysteem automatisch in werking.

[Automatische cabinereiniging]: Nadat de gebruiker het voertuig op slot heeft gedaan en is vertrokken, start de airco automatisch om zichzelf te reinigen.

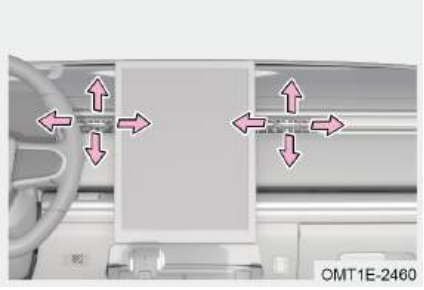
[Automatische cabineventilatie]: Voordat de gebruiker het voertuig ontgrendelt, wordt de lucht in het voertuig automatisch ververst.

[Aangepaste airconditioner]: Stel de werkstatus van de automatische airco in op Eco, comfort of sterk.

Lezen
De instellingen zijn verschillend afhankelijk van het voertuig. Raadpleeg het actuele voertuig.

Luchtuitlaten luchtstroomregeling

Centrale uitlaten



Beweeg de centrale uitlaten afstelhendel van de uitlaat met de hand omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de richting van de luchtstroom aan te passen.

Zij-uitlaten



Beweeg de zij-uitlaten voor de linker/rechter uitblaas afstelhendel met de hand omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de richting van de luchtstroom aan te passen.

Achterste uitlaten



Beweeg de achterste afstelhendel voor aanpassing van de uitlaat met de hand omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de richting van de luchtstroom aan te passen.

Automatische cabineventilatie en automatische cabinereiniging (indien aanwezig)

Automatische cabineventilatie

Bij warm weer, als het voertuig buiten geparkeerd staat, zal de temperatuur in het voertuig hoog zijn. De actieve interieurventilatiefunctie kan worden ingesteld via de audio-instelling om de temperatuur vooraf te koelen en de geur die uit de interieurbekleding komt te verwijderen.

Als de buitentemperatuur hoger is dan 20°C en het systeem detecteert dat de accuspanning aan de vereisten voldoet, wordt de vergrendeling van het voertuig uitgeschakeld en begint de blower alvast te werken (30 seconden).

Als de blazer langer dan 30 seconden werkt, een deur wordt geopend of het voertuig wordt vergrendeld, stopt de blazer met werken.

Lezen
De blazer kan maximaal twee keer werken voordat het voertuig wordt gestart.

Automatische cabinereiniging

De automatische cabinereinigingsfunctie kan worden ingesteld via de audio-instelling die wordt gebruikt om de aircoleiding te drogen om het aircosysteem

relatief droog te houden en de ophoping van een groot aantal bacteriën en ander vuil te voorkomen.

Als de A/C tijdens de laatste rit was ingeschakeld en de accu voldoende stroom heeft, werkt de blazer 1 minuut en stopt dan nadat de auto 5 minuten of langer is vergrendeld.

Lezen
Automatische cabineventilatie en automatische cabinereiniging zijn ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

Luchtkwaliteitscontrolesysteem (indien aanwezig)

Als de kwaliteit niveau van de buitenlucht afneemt in de AUTO-modus, wordt de recirculatieluchtmodus automatisch ingeschakeld. Als de luchtkwaliteit weer goed is, wordt de recirculatiestand automatisch uitgeschakeld. Deze functie kan niet worden gebruikt om onaangenaam gas te detecteren. Als de omgevingstemperatuur $\leqslant$ 2°C is, reageert de luchtkwaliteitsregeling niet om te voorkomen dat de voorruit en de ruiten beslaan.

Airconditioning koeling werking

■ Als de motor werkt:

1. Klik op de knop AUTO en het aircosysteem regelt automatisch de compressorschakelaar, de compressorverplaatsing, de uitlaattemperatuur, de uitlaatmodus en het luchtstroomvolume op basis van de door de gebruiker ingestelde temperatuur en de huidige omgevingsomstandigheden om te voldoen aan de temperatuurregeling van de gebruiker.
2. Door te kiezen voor de modus gerecirculeerde lucht kan de koeling worden versneld, wat het brandstofverbruik en het rijcomfort ten goede komt.

■ Voor het beste verkoelend effect dient u als volgt te werk te gaan:

1. Houd het oppervlak van het aircofilter schoon zonder duidelijke verstopping;
2. Klik op de knop AUTO en stel de temperatuur van de bestuurders-/passagiersstoel in op LAAG. Het luchtstroomvolume, de buiten-/recirculatieluchtmodus, de blaasmodus en de aircocompressor worden automatisch ingesteld op de vereiste maximale koelstatus.

Lezen

- Vuil en verstoppingen op het oppervlak van de A/C-condensor kunnen een slechte koeling veroorzaken, houd de condensor schoon.
- Wanneer lucht snel wordt afgekoeld in vochtige en warme omstandigheden, kan er mist uit de uitlaat komen, dit is normaal.
- Als de temperatuur laag is, zoals in de winter, kan de A/C-compressor nog steeds niet worden gestart, zelfs als het lampje gaat branden nadat de A/C-knop is ingedrukt.
- Water dat uit de afvoerbuis van de A/C druppelt en een plas vormt na gebruik van het aircosysteem is normaal.
- De hoeveelheid koudemiddel in het airco systeem neemt na verloop van tijd af. Als de A/C slecht koelt, ga dan naar een erkend servicestation voor inspectie en tijdige reparatie.
- Het wordt aanbevolen om de A/C-koelinstallatie elke maand minstens 5 minuten aan te zetten en tegelijkertijd het raam open te zetten. Dit helpt schade aan de airco installatie door gebrek aan smeermiddel te voorkomen en voorkomt ook de geur van de verdamper door vocht en ziektekiemen.
- Als de A/C aan staat en de auto continu lange hellingen oprijdt of langdurig in druk langzaam rijdend verkeer staat, kan de motor oververhit raken. Let op het alarmlicht voor hoge koelvloeistoftemperatuur. Als de motor oververhit waarschuwing raakt, is het aan te raden om A/C uit te schakelen.
- Nadat de temperatuur in het voertuig is gedaald naar een lagere temperatuur, om de invloed op het vermogen van het systeem en het brandstofverbruik te verminderen, wordt de compressor automatisch uitgeschakeld, dus als de A/C wordt gebruikt in de lente en de herfst met lage temperaturen, wordt de compressor automatisch in- of uitgeschakeld, dit is normaal.
- Tijdens plotseling accelereren, inhalen en klimmen heeft het aandrijfsysteem meer vermogen nodig voor compensatie. Als de A/C op dit moment werkt, kan de compressor automatisch worden uitgeschakeld. Als hij niet uitschakelt en je voelt gebrek aan vermogen, is het aan te raden om de A/C uit te schakelen.

Waarschuwing

- Om de levensduur van het airco systeem te verlengen, mag u de airco niet gedurende lange tijd met lage snelheid gebruiken wanneer u de A/C koeling gebruikt.
- Het is verboden om het airco systeem zelf te repareren, aangezien het onder hoge druk staande koelmiddel schadelijk is voor de mens, is het noodzakelijk om naar een erkend servicestation te gaan voor inspectie en reparatie.
- Koop speciaal koelmiddel en compressorsmeermiddel bij een erkend servicestation, anders valt schade aan het airco systeem hierdoor niet onder de garantie.
- In warme zomer zal de temperatuur in gesloten voertuigen snel stijgen door de zonneschijn, Dit kan persoonlijk letsel of de dood van dieren veroorzaken, vooral bij jonge kinderen, zelfs in korte tijd.

Airco verwarming operatie

■ Als de motor werkt:

1. Klik op de knop AUTO, het aircosysteem regelt automatisch de uitblaastemperatuur, de uitblaasmodus en het luchtstroomvolume op basis van de door de gebruiker ingestelde temperatuur en de huidige omgevingsomstandigheden om te voldoen aan de temperatuurregeling van de gebruiker.
2. Door te kiezen voor de recirculatiestand kun je sneller opwarmen, wat het brandstofbesparing en het rijcomfort ten goede komt.

Lezen

- Het wordt aanbevolen om de voetmodus in te stellen en de A/C uit te schakelen.
- Als de airco automatisch werkt, wordt prioriteit gegeven aan ontwasemen en ontdooien, dus de automatische modus is de raam- en voedselmodus, wat resulteert in buitensporig lawaai en onvoldoende temperatuur bij de voeten tijdens het werkelijke gebruik. Het is aan te raden om de voetmodus handmatig in te stellen als de voorruitfolie vooraan niet beslaat. Als er meer mensen in het voertuig zitten en de voorruit vooraan beslaat, kan de luchtuitblaasmodus handmatig worden omgeschakeld naar de voet- en raammodus.

Auxiliary armsteunbox fascia koelen functie



Plaats noodzakelijke items (-bijvoorbeeld: Blikjes drinken) in het auxiliary armsteunbox op het dashboard om de A/C koelen operatie. Draai aan de binnenknop van de armleuningbox om de benodigde items te koelen.

⚠ Waarschuwing

Deze items mogen niet te groot zijn, anders kan de auxiliary armsteunbox fascia van het extra dashboard niet worden gesloten. De beweging van de bestuurdersarm kan belemmerd worden als de auxiliary armsteunbox fascia van het extra dashboard niet gesloten is. Zorg dat je je niet bezeert.

3-7. Geur systeem

Geur systeem (indien aanwezig)

Het geur systeem verbetert de geur in het voertuig en verwijdert geuren van andere items of objecten in het voertuig. Het kan de lucht in het interieur verfrissen en alle inzittenden het allerbeste plezier bezorgen. De geur verlicht ook de nerveuze spanning van mensen en geeft ze een ontspannend en plezierig gevoel. Ondertussen zorgt de verfrissende geur ervoor dat de bestuurder bewust en kalm blijft tijdens het rijden, waardoor er minder ongelukken gebeuren.

Het voertuig is uitgerust met drie soorten geur: Fris en natuurlijk, helend en ontspannend, sportief en gepassioneerd. De gebruiker kan de geur kiezen op basis van zijn/haar voorkeuren en vervolgens verschillende geurconcentraties instellen op basis van zijn/haar behoeften.

Met het voertuig in de READY status en druk op de knop OFF om het geursysteem in of uit te schakelen; druk op de knop AUTO om het geursysteem automatisch in te schakelen.

Geur vervangen

1. Open de geurdoos.
2. Verwijder het deksel van de geurdoos en plaats de geur terug.
3. Lijn de sleuf uit met de eindbegrenzer, druk het deksel van de geurdoos in na het vastklemmen.

Lezen

- De gebruiker kan de welkomsgeurfunctie en verversingsfunctie instellen in de hoofdeenheid. Zie “A/C-instelling” voor meer informatie.
- Wees voorzichtig bij het verwijderen/installeren van de geurdoos om schade te voorkomen. Het wordt aanbevolen om naar een erkend servicestation te gaan voor reparatie door after-sales personeel.
- Geur kan worden gekocht bij een erkend servicestation.

3-8. Draadloos opladen

Draadloos opladen (indien aanwezig)

Inleiding

Draadloos opladen maakt gebruik van elektromagnetische inductietechnologie, handig en veilig voor een betere ervaring tijdens het rijden.

Gebruiksmethode



Als het voertuig vermogen op ON-modus staat, begint het draadloos opladen te werken nadat de telefoon in de draadloze detectiegebied is geplaatst en de audio-hoofdtoestel het volgende weergeeft " ". De audio-hoofdtoestel " " weer nadat het opladen voltooid is.

■ In de volgende gevallen werkt de draadloos opladen mogelijk niet goed:

- De telefoon kan niet worden opgeladen als de achterkant van de telefoon meer dan 8 mm verwijderd is van het draadloos opladen detectiezone.
- De telefoon kan niet worden opgeladen als de achterkant van de telefoon dik metaal bevat (zoals een muntstuk of een metalen omhulsel van een mobiele telefoon) en als de audio-hoofdtoestel wordt weergegeven. " ".
- Als de temperatuur van het oppervlak van het draadloos opladend detectiezone hoger is dan 65° C door blootstelling aan de zon, zal de draadloze oplaadmodule een zelfbescherming activeren en kan de mobiele telefoon niet opgeladen worden.

Lezen

- De draadloze oplaadfunctie is ingesteld in het audiosysteem (zie "-Audiosysteem" voor meer informatie).
- De draadloze oplaadfunctie ondersteunt alleen telefoons met een draadloze oplaadfunctie.
- Plaats de telefoon in het midden van de gleuf voor de telefoon. Als u tijdens het rijden versnelt, vertraagt of een scherpe bocht neemt, zal de telefoon trillen, wat de efficiëntie en stabiliteit van het opladen kan beïnvloeden.

Voorzichtigheid

- Om de verbinding tussen het voertuig en de smart sleutel te garanderen, zal er een tijdelijk oplaadschild zijn.
- Als je telefoon de draadloze oplaadfunctie niet ondersteunt, is het aan te raden om de draadloze oplaadpatch niet te gebruiken. De kwaliteit van de draadloze oplaadpatch op de markt is ongelijk en veelvuldig gebruik kan gemakkelijk schade veroorzaken (zoals functiestoringen, slecht contact met de interface, storing in de herkenning van metalen vreemde voorwerpen, enz.)

Herinneringsfunctie voor het vergetentelefoon (indien aanwezig)

Open het bestuurdersdeur terwijl het voertuig in de OFF-modus staat en als je telefoon wordt achtergelaten in het draadloos opladen detectiezone, zal er gedurende 20 seconden een alarm klinken of haal de telefoon er binnen 20 seconden uit, waarna het alarm zal stoppen.

Opmerking: De herinneringsfunctie voor het telefoon vergeten is ingesteld in het audiosysteem nadat de draadloze oplaadfunctie is ingeschakeld.

3-9. Handgrepen en kapstokhaken

Handgrepen



Boven respectievelijk de passagiersdeur voor en beide passagiersdeuren achter zijn handgrepen geïnstalleerd.

⚠ Voorzichtigheid

- Gebruik de hulpgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan.
- Plaats geen zware lading op de handvat om schade aan de handvat te voorkomen.

Kapstokhaken



Jashaken bevinden zich aan de bovenkant van de afdekplaat van de B-stijl.

⚠ Voorzichtigheid

Hang geen kleerhangers of andere harde of scherpe voorwerpen aan de haken. Als de gordijnairbags afgaan, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en overlijden of ernstig letsel veroorzaken.

3-10. Haken

Haken

Instrumentpaneelhaak



De instrumentenpaneelhaak zit links van het handschoenenkastje.

Bagagehaken



Bagagehaak bevindt zich aan de linker- en rechterkant van de bagage.

⚠ Waarschuwing
Hang geen zware voorwerpen (niet meer dan 3 kg) aan de haken om schade aan de haken te voorkomen.

3-11. Opslagruimte

Opslagruimte

Deur opbergdozen



In de deuropbergvakken op de voor- en achterdeuren kunnen kaarten, bekers en andere spullen worden opgeborgen.

Handschoenenkastje



Handschoenenkastje wordt gebruikt om kaart, instructies en andere items in op te bergen.

⚠ Waarschuwing
Controleer vóór het rijden of het handschoenenkastje goed gesloten is. Anders kan dit bij een noodstop of noodstuurinrichting ongelukken en ernstig letsel of zelfs de dood.

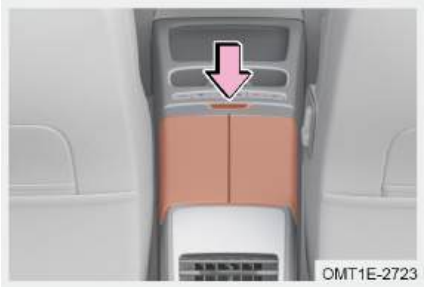
Stoel opbergtassen



De rugleuningen van de voorstoelen zijn beide voorzien van opbergzakken aan de achterkant, die worden gebruikt om documenten, instructies enz. in op te bergen.

Auxiliary fasciaopbergvak console doos

Auxiliary fasciaopbergvak console doos wordt gebruikt om kaart, instructies en andere items in op te bergen.



Til het deksel op om de opbergbox van de extra console op het dashboard te openen.

⚠ Waarschuwing
• Volwassenen of kinderen mogen niet op het opbergvak van de auxiliary fasciaopbergvak console doos zitten. • Het auxiliary fasciaopbergvak console doos moet gesloten zijn als het voertuig rijdt, anders kan het de armbewegingen van de bestuurder hinderen en letsel veroorzaken.

Bagageruimte



De opklapbare achterbank is handig voor het opbergen van bagage (zie "Stoelen" voor meer informatie).

■ Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het opbergen van bagage in het voertuig:

- Zorg ervoor dat het voertuig in balans blijft.
- Berg voor een zuiniger brandstofverbruik geen onnodige spullen op.
- Zorg ervoor dat de opgeborgen voorwerpen niet te groot zijn, zodat de kofferkap niet goed kan sluiten.

⚠ Waarschuwing

- Rijd niet met de kofferkap open of niet gesloten om te voorkomen dat voorwerpen naar buiten worden geslingerd en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Laat niemand in de bagageruimte zitten. De passagiers moeten op hun stoel zitten met de veiligheidsgordels goed vastgemaakt. Anders kunnen ze ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een botsing.
- Stapel goederen of bagage niet hoger op dan de rugleuning van de stoel. Houd ze laag, dicht bij de vloer om te voorkomen dat ze bij het remmen naar voren glijden en persoonlijk letsel veroorzaken.

■ Bagageruimte-opbergvak (indien aanwezig)



Er zijn opbergvakken aan de linker- en rechterkant van de bagageruimte.

Het maximale gewicht van de opbergdoos is 10 kg.

■ Bagagegordijn (indien aanwezig)



Trek het bagagegordijn naar de sleuven van punt A en punt B om het vast te zetten en controleer of het gordijn goed vastzit.

Drager



Dakdragers worden gebruikt om vracht te laden die 75 kg kan dragen. Overgewicht veroorzaakt schade aan de bagagedrager, het dak van de carrosserie en andere onderdelen, de verschillende problemen die worden veroorzaakt door overgewicht vallen niet onder de claims.

⚠ Voorzichtigheid

- Overbelast de dakdrager niet.
- Overschrijd de totale lengte of breedte van het voertuig niet wanneer de dakdrager wordt gebruikt voor het laden van lading.
- Controleer voordat u gaat rijden of de lading stevig op de dakdrager is vastgemaakt.
- Pas op dat er geen krassen op het dakoppervlak komen. Leg indien nodig een deken of andere beschermer tussen de lading en het dak.

⚠ Waarschuwing

- Breng ladingen gelijkmatig aan. Onjuiste belading kan leiden tot verslechtering van de stuur- of remcontrole, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
- Als je lading op een dakdrager laadt, komt het zwaartepunt van het voertuig hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, plotseling starten, scherpe bochten, plotseling remmen of abrupte manoeuvres, anders kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig of kantelen van het voertuig doordat het voertuig niet correct wordt bediend.

3-12. Stopcontact

Stopcontact

Stopcontact vooraan



De stopcontacten vooraan bevinden zich in het onderste voorste deel van de console op het extra dashboard.

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt wanneer de auto in de ACC/ON-modus staat.

Stopcontact achteraan



Het stopcontact achteraan bevindt zich links van de bagageruimte.

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt wanneer de auto in de ACC/ON-modus staat.

⚠ Voorzichtigheid

- Om doorbranden van de zekering te voorkomen, geen elektrische apparatuur gebruiken met een hoog vermogen (120 W of meer).
- Gebruik het stopcontact niet langer dan nodig wanneer de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
- Steek niets in het stopcontact en laat geen andere vloeistof in het stopcontact komen dan een geschikte stekker, want dit kan elektrische storingen of kortsluiting veroorzaken.

USB-poort

USB-poort vooraan



De USB-poort bevindt zich vooraan onderaan op de console van het extra dashboard.

USB-poort "": Het is de Type-C interface.

USB-poort " ": Het kan worden gebruikt voor het lezen van U-schijf, telefoonverbinding en het opladen van elektrische apparatuur met laag vermogen, zoals telefoon enz.

USB-poort achteraan



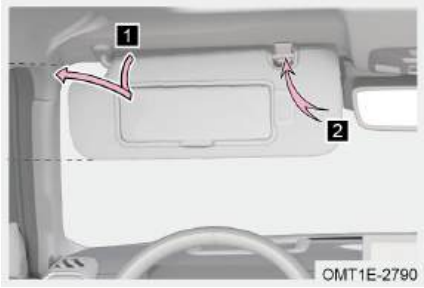
De USB-poort achteraan kan gebruikt worden voor het opladen van elektrische apparaten met een laag stroomverbruik, zoals een telefoon, enz.

De USB-poort bevindt zich onder de achterste luchtuitlaat van de middenarmsteun.

3-13. Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips

Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips

Zonnekleppen



Schuif de schuifplaat van de make-upspiegel horizontaal om de make-upspiegel te gebruiken.

1 Doe de zonneklep omlaag.

2 Maak de haak los en draai hem naar buiten om het zijlicht af te schermen.

Make-upspiegels



Draai de afdekplaat van de make-upspiegel omhoog.

Bij voertuigen die uitgerust zijn met een make-upspiegellampje, gaat het betreffende make-upspiegellampje branden wanneer de make-upspiegel geopend wordt.

Ticketclips



Bij de zonnekleppen worden ticketclips geleverd.

Klap de zonneklep omlaag voor gebruik.

3-14. Kap

De motorkap openen/sluiten



Stap 1: Trek aan de ontgrendelingshendel van de motorkap en de motorkap komt iets omhoog; trek er nogmaals aan en de motorkap komt weer iets omhoog.

Stap 2: Til de motorkap op en ondersteun de motorkap onder invloed van de luchtveer.

Stap 3: Laat de motorkap zakken en sluit hem tot de vergrendeling vastzit;

Stap 4: Til de motorkap na het sluiten lichtjes op om te controleren of hij goed gesloten is.

⚠ Voorzichtigheid

- Vóór de motorkap wordt gesloten, moet gecontroleerd worden of er geen gereedschap, lappen enz. in de motorruimte zijn achtergebleven.
- Druk bij het sluiten van de motorkap niet met de hand, anders kan deze vervormen.
- Zorg ervoor dat motorkap gesloten zijn vóór het rijden, anders kunnen er ongevallen en persoonlijk letsel gebeuren.

3-15. Kofferkap

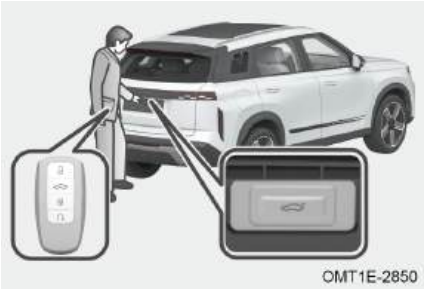
Elektrische kofferkap

Voor jouw gemak kan de elektrische kofferkap op verschillende manieren geopend/gesloten worden.

Smart sleutel afstandsbediening

Terwijl het voertuig in de OFF modus staat, druk lang op de knop voor het openen van de kofferkap op de smart sleutel, de elektrische kofferkap wordt geopend/gesloten.

Buitenschakelaar kofferkap



Methode 1: Met de centrale vergrendeling ontgrendeld, nadert u de achterkant van het voertuig en drukt u op de buitenschakelaar op de kofferkap, de richtingaanwijzers gaan branden en de elektrische kofferkap wordt geopend/gesloten.

Methode 2: Terwijl de centrale vergrendeling is vergrendeld, nader de achterzijde van het voertuig terwijl u de smart sleutel bij u draagt en druk op de buitenschakelaar op de kofferkap, de richtingaanwijzers gaan branden en de elektrische kofferkap wordt geopend/gesloten.

Lezen

Als de voeding van het voertuig in de ACC/ON-modus staat en de vergrendeling van de centrale bediening vergrendeld is, ontgrendel dan eerst de centrale bediening en open deze vervolgens met de externe schakelaar.

Interieurschakelaar kofferkap


OMT1E-2860

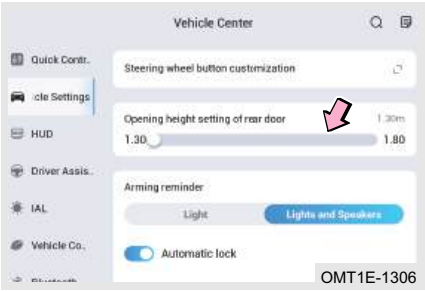
Als de elektrische kofferkap opengaat, drukt u op de schakelaar " " om hem te sluiten.

Als de elektrische kofferkap verplaatst, drukt u op de schakelaar " " om hem te sluiten.

Hoogte opening kofferkap


OMT1E-2860

Methode 1: Als de elektrische kofferkap open is, stelt u deze in op de door u gewenste hoogte; druk lang op de schakelaar " " totdat het voertuig een lichtsignaal geeft en de openingshoogte van de elektrische kofferkap met succes is ingesteld.



OMT1E-1306

Methode 2: Met het voertuig in de READY status stelt u de openingshoogte in via Audiosysteem - Voertuigcentrum - Voertuiginstellingen.

Lezen

Als de opening van de kofferkap te laag is, kan de hoogte van de opening van de kofferkap niet worden ingesteld.

Functie voor bescherming tegen vastlopen van de kofferkap

Als de kofferkap weerstand ondervindt (zoals kinderen, bagage, enz.), werkt de kofferkap in de tegenovergestelde richting tot hij volledig geopend/gesloten is, wat doeltreffend is om letsel bij kinderen en schade aan het voertuig te voorkomen.

Smart sleutel sensing (indien aanwezig)



Terwijl het voertuig in de OFF-modus staat of het voertuig op afstand is gestart, zijn de vier deuren gesloten. Nader de achterzijde van het voertuig (rode gebied) terwijl u de sleutel bij u draagt en wacht 3 seconden, nadat de richtingaanwijzers zijn gaan branden, doet u een stap terug (groene gebied), de elektrische kofferkap gaat open.

Lezen

- Smart sleutel detectie van kofferkap opening moet worden ingesteld in het audiosysteem (zie "Audiosysteem" voor meer informatie).
- Alleen openingsdetectie is beschikbaar voor de elektrische kofferkap, detectie van sluiten is niet beschikbaar; er klinkt een pieptoon bij het openen en sluiten van de elektrische kofferkap.
- Zorg ervoor dat u de elektrische openingsfunctie voor de kofferkap niet aanraakt als de deur opengaat. Na het betreden van het rode gebied, binnen 2 seconden verlaten of het groene gebied onmiddellijk verlaten tijdens het waarschuwen van de richtingaanwijzer, of druk anders op de knop voor het openen van de kofferkap op de smart sleutel, waardoor de functie voor het openen van de kofferkap niet meer wordt gedetecteerd. Zie "Smart sleutel" voor meer informatie.

⚠ Voorzichtigheid

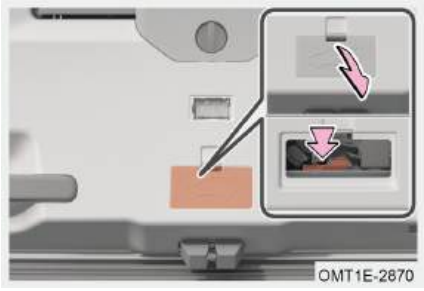
- Als de kofferkap defect is, neem dan z.s.m naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Trek bij het openen van de kofferkap niet zijdelings aan de elektrische steunstang, wat schade aan gerelateerde onderdelen kan veroorzaken.
- Voordat u de kofferkap opent, moet u erop letten dat er zich niets in het openingsbereik bevindt waardoor er krassen op de kofferkap zouden kunnen komen.
- Als de kofferkap in de hoogste stand is geopend, kan deze niet met de hand naar een hogere stand worden geduwd of ondersteund, omdat hierdoor onderdelen kunnen worden beschadigd.
- Controleer voordat u vertrekt of de kofferkap goed gesloten is, anders kan dit ongelukken en schade aan verwante onderdelen veroorzaken.
- Als u de kofferkap met de hand sluit, doe dit dan voorzichtig. Doe dit niet met brute kracht, want dat kan de motor en module beschadigen.
- Zorg er bij het sluiten van de kofferkap voor dat niemand wordt betrapt. Als het sluiten wordt onderbroken, sluit het dan opnieuw.
- Als u het voertuig wast met een autowasinstallatie of hogedrukreiniger, zorg er dan voor dat de smart sleutel zich niet in het detectiegebied van de electronische kofferkap bevindt om te voorkomen dat de kofferkap onverwachts opengaat.
- Bij bergopwaarts of bergafwaarts rijden is het mogelijk dat de kofferkap niet opent of sluit als gevolg van een verandering in het zwaartepunt. Dit is normaal. Open of sluit het met de hand.
- Bij een lage omgevingstemperatuur is het mogelijk dat de elektrische steunstang van de kofferkap de kofferkap niet automatisch ondersteunt. Til in dit geval de kofferkap handmatig op om deze te openen. Als de kofferkap bevroren is of bedekt met sneeuw, open hem dan niet met geweld. Zet de verwarming aan nadat de motor is gestart en open de kofferkap pas als de temperatuur in het voertuig is gestegen. Als de deur in noodgevallen geopend moet worden, wacht dan tot het ijs gesmolten is en de vriespositie ontdooid is om de deur te openen.

⚠ Waarschuwing

- Hoewel het voertuig is uitgerust met een functie vastloopbeveiliging, mag u de functie vastloopbeveiliging niet opzettelijk activeren om letsel te voorkomen.
- Controleer voordat u vertrekt of de kofferkap goed gesloten is, anders kan dit ongelukken en schade aan verwante onderdelen veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij het openen van de elektrische kofferkap om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat er niemand binnen het openingsbereik van de kofferkap is. Anders kunt u lichamelijk letsel oplopen.

Kofferkap noodopening

De kofferkap kan niet worden geopend als de batterij leeg is of onder dergelijke situaties. In dit geval kan de kofferkapr worden geopend met de noodapparaatschakelaar.



Stap 1: Stop het voertuig zo veilig mogelijk;

Stap 2: Klap de rugleuning achterbank op;

Stap 3: Ga achterin het voertuig zitten en open de klep van het noodapparaat;

Stap 4: Druk op de noodschakelaar en druk vervolgens op de kofferkap om deze te openen.

3-16. Tankdop

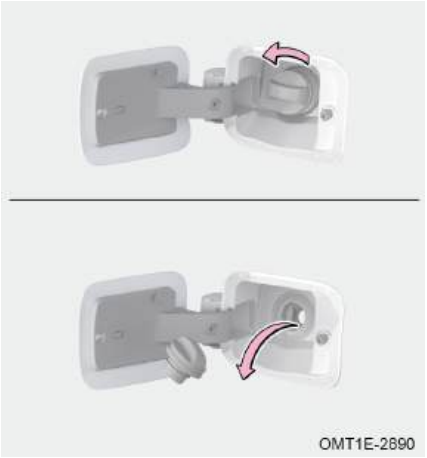
Tankdop



Stap 1: Het voertuig staat geparkeerd, druk lang op de knop " " en het instrumentenpaneel geeft het bericht "Er kan getankt worden, gelieve te tanken" weer en de tankdop wordt ontgrendeld nadat de drukontlasting voltooid is;



Stap 2: Als de brandstoftankdop ontgrendeld is, springt deze naar buiten terwijl erop gedrukt wordt;



Stap 3: Draai de brandstoftankdop linksom om hem te verwijderen;

Stap 4: Draai na het tanken de brandstoftankdop rechtsom tot u een "klikgeluid" hoort;

Stap 5: Sluit de brandstoftankdop.

Lezen

Brandstof kan milieuvervuilend zijn. Daarom moet gemorste brandstoftankdop door een professional worden opgevangen en afgevoerd.

Voorzichtigheid

- Er kan een licht fluitend geluid hoorbaar zijn wanneer de brandstoftankdop wordt geopend. Dit is normaal.
- Voeg nooit diesel toe aan de brandstoftank.
- Als er brandstof overloopt tijdens het tanken, veeg dit dan onmiddellijk weg om schade aan het lakoppervlak van de auto te voorkomen.
- Nadat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid, draait u uw hand los en draait de dop iets in de tegenovergestelde richting. Dit is normaal.
- Oefen alleen kracht uit in de draairichting om schade aan de dop te voorkomen. Niet trekken of wrikken.
- Als tijdens het gebruik de dop van de brandstoftank niet gesloten is, rijd dan met het voertuig naar een veilig gebied en stop het voertuig, sluit dan de kap weer!

⚠ Waarschuwing

- Schakel het voertuig uit en sluit alle deuren en ramen voordat u gaat tanken.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank goed vastzit om te voorkomen dat er brandstoftank wordt gemorst, waardoor er een ongeluk kan gebeuren.
- Omdat benzine uiterst brandbaar is, is roken verboden tijdens het tanken en mogen er geen andere vonken of open vuur zijn.
- Verwijder de brandstof niet te snel bij het openen. Als bij warm weer de brandstof plotseling wordt verwijderd, kan er brandstofdamp onder hoge druk uit de hals van de vulpijp komen, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.
- Adem geen verdampte brandstof in, omdat de brandstof stoffen bevat die schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Raak na het verlaten van het voertuig en voordat u de dop van de brandstof tankdop opent een ongelakt metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit te ontladen. Het is belangrijk om statische elektriciteit te ontladen voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen kunnen doen ontbranden tijdens het tanken.
- Probeer niet verder te tanken nadat het tankpistool automatisch is uitgeschakeld! Anders kan de brandstoftank te vol zijn, waardoor brandstof uit hem kan lopen, waardoor brand, ontploffingen en ernstig letsel kunnen ontstaan.

4-1. Voordat u met het voertuig gaat rijden

Inspectie en voorbereiding voor het rijden 142

Inschakelen voertuig..... 142

Uitschakelen Voertuig..... 144

4-2. Transmissie

Automatische transmissie..... 145

Schakelaar voor Kolomschakeling..... 146

4-3. Stuursysteem

Elektrisch stuurbekrachtigingsysteem (EPS) 148

4-4. Remsysteem

Elektrisch parkeeremsysteem (EPB) 149

Automatisch wachten..... 151

Remmen..... 154

4-5. SRS-airbags

SRS-airbags..... 155

4-1. Voordat u met het voertuig gaat rijden

Inspectie en voorbereiding voor het rijden

Stap 1: Controleer de omgeving van het voertuig voordat u instapt;

Stap 2: Pas de hoek van de stoel de hoogte van de hoofdsteun en de hoek van het stuurwiel aan;

Stap 3: Pas de hoeken van de binnen- en buiten achterspiegels aan;

Stap 4: Maak de veiligheidsgordel vast;

Stap 5: Controleer of de parkeerem aangetrokken is en de versnelling schakelenin P staat;

Stap 6: Controleer, terwijl het voertuig is ingeschakeld, of de storingsindicator en andere indicatoren op de meter normaal zijn; als ze abnormaal zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie;

Stap 7: Draag de smart sleutel bij u of leg hem in het voertuig, zodat het normaal gedetecteerd kan worden, trap het rempedaal in om het voertuig te starten en het groene controleindicator "READY" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Inschakelen voertuig

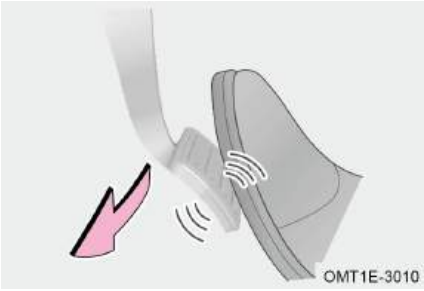
Normaal Inschakelen

De bestuurder ontgrendelt de deur, opent het bestuurdersdeur en het voertuig wordt automatisch ingeschakeld.

Lezen
Het voertuig is uitgerust met een alcoholslot, dat moet worden geïnstalleerd bij een erkend servicestation.

Voorzichtigheid
Nadat het voertuig is ingeschakeld, mag u de elektrische apparaten van het voertuig niet gedurende lange tijd gebruiken. Als de batterij bijna leeg is, moet u deze op tijd opladen of de motor gebruiken om de batterij op te laden door de auto te starten, anders start het voertuig mogelijk niet door een lege accu. Als het voertuig niet start door ernstig verlies van de accu, kan het opnieuw worden gestart door het oplaadpistool aan te sluiten om op te laden. Als de motor nog steeds niet gestart kan worden, neem dan contact op met een erkend servicestation.

Normaal starten



Terwijl het voertuig is ingeschakeld, draagt u de smart sleutel bij u en stapt u in het voertuig, trapt u het rempedaal in om het voertuig te starten en blijft het groene controleindicator "READY" op het instrumentenpaneel branden.

Lezen

- Als het voertuig in de READY status staat, is de motor stil. Zorg ervoor dat de versnellingsprook in de stand P staat voordat u het voertuig verlaat of vergrendelt.
- Het voertuig is uitgerust met een alcoholslot, dat moet worden geïnstalleerd bij een erkend servicestation.

Starten in noodgevallen

Als de accu van de smart sleutel bijna leeg is of als het signaal ernstig wordt verstoord, kan het voertuig niet worden gestart. Start volgens de volgende stappen:



Leg de smart sleutel in het opbergvak op de console van het extra dashboard met de voorkant naar boven (zoals op de afbeelding), trap het rempedaal in om het voertuig te starten en het groene controleindicator "READY" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Voorzichtigheid

- Vermijd zo lang mogelijk stationair draaien van de motor.
- Laat de motor niet koud draaien bij hoge snelheid of onder hoge belasting (het is normaal dat de motor bij hoge snelheid draait als de accu van het voertuig leeg is en het voertuig in de sportmodus wordt gestart).

Uitschakelen Voertuig

Normaal Uitschakelen


OMT1E-3021

Methode 1: Vergrendel het voertuig terwijl het is ingeschakeld, de bestuurdersstoel niet bezet is, de vier deuren gesloten zijn en de versnellingsprook in P staat.

Methode 2: Met het voertuig in de READY status, het bestuurdersdeur open, de bestuurdersstoel niet bezet, de versnellingschakelen in P, zet u het voertuig aan, sluit u de vier portieren en vergrendelt u het voertuig.


OMT1E-3030

Methode 3: Met het voertuig ingeschakeld of in de READY status, de versnellingschakelen in P, klikt u op de knop "OFF" in het bedieningscentrum, waarna het voertuig wordt uitgeschakeld. De volgende keer dat de bestuurder het voertuig gebruikt, is het niet mogelijk om het voertuig automatisch in te schakelen, trap het rempedaal direct in om het voertuig te starten en het groene indicator "READY" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Automatisch uitschakelen

Als het voertuig ingeschakeld is, de bestuurdersstoel niet bezet is, de vier deuren gesloten zijn en de versnellingschakelen in P staat, wordt het voertuig automatisch uitgeschakeld nadat het 90 minuten geparkeerd heeft gestaan.

⚠ Voorzichtigheid
Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, moet de bestuurder altijd de versnellingschakelen in de P-stand zetten met de P-knop voordat hij uitstapt, en vervolgens de deur openen en uitstappen nadat hij heeft vastgesteld dat het parkeren is voltooid om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk wegglijdt.

⚠ Waarschuwing

- Raak onderdelen met een hoge temperatuur (zoals motor, uitlaatpijp, radiateur) niet onmiddellijk aan nadat de motor net is gestopt, anders kunnen brandwonden ontstaan.
- Het is verboden om op droge bladeren, hooi of andere brandbare materialen te parkeren of het voertuig lange tijd stationair te laten draaien. Als de motor draait of het voertuig net stilstaat, kan een hoge temperatuur van de uitlaatpijp veroorzaken.

4-2. Transmissie

Automatische transmissie

De automatische transmissie behoort tot de elektronisch geregelde automatische transmissie.



Stap 1: Trap het rempedaal volledig in en schakel de versnellingsprook naar D; Zet de parkeerem of automatische parkeerem vrij en laat het rempedaal los om het voertuig langzaam te laten rijden.

Stap 2: Zet de parkeerem handmatig of automatisch vrij en laat het rempedaal los om langzaam te rijden.

⚠ Waarschuwing

- Sleep het voertuig nooit over een lange afstand of met hoge snelheid. Zet de aandrijfwielen omhoog of maak de aandrijfas los bij het slepen.
- Als de transmissie in de stand N staat, zorg er dan voor dat de parkeerem is aangetrokken of het rempedaal is ingetrapt, anders kan er een ongeluk gebeuren.

Faalveilige modus

Als er een storing optreedt in het transmissiesysteem, wordt de faalveilige modus automatisch geactiveerd, terwijl het gele indicator " ⚙ " op het instrumentenpaneel blijft branden; de transmissie kan niet normaal werken en het voertuig zal vertragen en met lage snelheid rijden.

⚠ Voorzichtigheid

Rijden over lange afstanden is niet toegestaan in de faalveilige modus. Anders raakt de transmissie beschadigd. Ga z. s. m naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Schakelaar voor Kolomschakeling



P-versnelling: Als het voertuig stilstaat, trap het rempedaal in als het voertuig stilstaat en de versnellingsprook niet in P staat. Druk op de knop aan de rechterkant van de kolomschakelaar om de versnellingshendel in P te zetten.

R-versnelling: Trap het rempedaal in als het voertuig stilstaat, beweeg naar boven en schakel de versnellingsprook naar R.

D-versnelling: Als het voertuig stilstaat, trapt u het rempedaal in, beweegt naar beneden en zet u de versnellingsprook in stand D.

N-versnelling: Als het voertuig stilstaat, trap het rempedaal in en schakel de versnellingsprook naar N door de volgende handelingen uit te voeren.

1. Als de versnellingsschakelen in D/P staat, drukt u de kolomschakeling eenmaal omhoog om naar N te schakelen.
2. Als de versnellingschakelen in R staat, drukt u de kolomschakeling eenmaal omlaag om naar N te schakelen.

Versnellingschakelen introductie

Versnelling schakelen	Functie
P versnelling	Parkeerstand, voertuig kan worden gestart
R versnelling	Omgekeerde stand. De achteruitrijlichten gaan branden en het parkeerhulpsysteem werkt.
N versnelling	Neutrale stand. Het wordt gebruikt voor korte stationaire stops.
D versnelling	Voorwaartse rijstand. Schakelt automatisch op en neer tussen de voorwaartse versnellingen op basis van de motorbelasting en de rijsnelheid.

⚠ Voorzichtigheid

- Laat het voertuig niet uitrollen in N. Anders raakt de transmissie beschadigd.
- Schakel nooit in de stand P als het voertuig niet stabiel stilstaat. Dit kan leiden tot abnormaal geluid of schade aan de transmissie.
- Schakel de versnellingsprook niet uit D terwijl het voertuig vooruit rijdt. Anders kan de transmissie ernstig beschadigd raken.
- Schakel de versnellingsprook niet uit R terwijl het voertuig vooruit rijdt. Anders kan de transmissie ernstig beschadigd raken.
- Als u de versnellingsprook uit P schakelt, moet u eerst het rempedaal intrappen om de auto stabiel tot stilstand te brengen en vervolgens tussen elke versnelling schakelen. Anders wordt het schakelmechanisme beschadigd.
- Als het voertuig niet goed functioneert door onvoldoende accu (12 V) en het zelfs niet mogelijk is om het rempedaal in te trappen of uit P te schakelen, neem dan z. s. m contact op met een erkend Chery-servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als het voertuig op een helling wordt geparkeerd, moet eerst de parkeerem worden aangetrokken en vervolgens de versnellingsprook in P worden geschakeld. Na het wegrijden op een helling moet eerst de versnellingsprook uit P worden geschakeld en vervolgens de parkeerem worden vrijgezet om te gaan rijden.

4-3. Stuursysteem

Elektrisch stuurbekrachtigingsysteem (EPS)

Inleiding

Elektrische stuurbekrachtigingsysteem (EPS) gebruikt het koppel dat door de motor wordt gegenereerd als krachtbron voor het stuursysteem, in plaats van een hydraulische pomp die door de motor wordt aangedreven.

Elektrisch stuurkrachtigingsysteem (EPS) zelflerend

Als de accu van het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt aangesloten of gestart, gaat als gevolg van de initialisatie van de hoek van het elektrische stuursysteem de gele indicator "" op het instrumentenpaneel knipperen, draai het stuurwiel naar links en naar rechts tot de eindstand om de hoek opnieuw in te stellen en de gele indicator "" op het instrumentenpaneel gaat uit.

Elektrisch Stuurbekrachtiging Systeem (EPS) Indicator

Als er een storing optreedt in de elektrische stuursysteem (EPS), gaat de rode indicator "" op het instrumentenpaneel branden.

Lezen

De stuurkrachtmodus kan worden gecorreleerd met de rijmodus. Na de ontkoppeling kan de stuurkracht afzonderlijk worden ingesteld op COMFORT/SPORT. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

Voorzichtigheid

- Veelvuldig hanteren en langdurig draaien van het stuurwiel kan het mechanisme in de elektrische stuursysteem (EPS) beschadigen.
- Het is verboden om het stuurwiel vaak en snel te draaien bij stationair toerental om oververhitting van het systeem te voorkomen. Als het systeem oververhit raakt, gaat het sturen zwaar, wat normaal is. Stop met het draaien van het stuurwiel en zet het voertuig op OFF/ACC totdat het systeem is afgekoeld.

Waarschuwing

Nadat de elektrische stuursysteem (EPS) is uitgeschakeld, hoewel het voertuig nog steeds conventioneel kan sturen, moet er voorzichtig mee worden gereden. Breng op dat moment z.s.m. een bezoek aan een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

4-4. Remsysteem

Elektrisch parkeeremsysteem (EPB)

Inleiding

Elektrisch parkeeremsysteem (EPB) is een technologie die tijdelijk remmen tijdens het rijden en langdurig remmen na het stoppen integreert en de parkeerem implementeert door middel van elektronische besturing. Deze technologie vervangt de traditionele parkeerem.

Gebruiksmethode


OMT1E-3100

EPB-bedrijfsomstandigheden

Het voertuig is in de READY status, de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het bestuurdersdeur is gesloten en het rempedaal is ingetrapt.

EPB ON

Als aan de EPB-voorwaarden is voldaan, klikt u op de knop "Ⓟ" in het bedieningscentrum en blijft de rode indicator "Ⓟ" op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de EPB-functie is ingeschakeld.

De EPB-functie wordt automatisch geactiveerd als het voertuig wordt uitgeschakeld of als de versnellingsprook naar P wordt geschakeld.

EPB OFF

Als de EPB is ingeschakeld, klikt u op de knop "Ⓟ" in het bedieningscentrum en gaat de rode indicator "Ⓟ" op het instrumentenpaneel uit om aan te geven dat de EPB-functie is uitgeschakeld.

Parkeerem automatisch vrijzetten

Als het voertuig stilstaat op een vlakke ondergrond, de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en het bestuurdersdeur is gesloten, wordt de EPB automatisch uitgeschakeld als de versnellingshendel van P naar D of R wordt geschakeld en gaat het rode controleindicator " Ⓟ " c op het instrumentenpaneel uit.

Als het voertuig op een helling stilstaat, de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en het bestuurdersdeur is gesloten, moet u, als de schakelhendel van P naar D of R wordt geschakeld, het gaspedaal diep

intrappen en kan de parkeerem alleen automatisch worden gelost als de aandrijfkracht groter is dan de slipkracht.

Lezen
Als u een voertuig sleept, moet u de parkeerem vrijzetten en de versnellingsprook in de stand N zetten.

Voorzichtigheid
• EPB en AUTO HOLD kunnen niet worden gebruikt als de accu van het voertuig (12 V) leeg is. Startkabels kunnen worden gebruikt om te starten. • Als u het rempedaal intrapt om de parkeerem los te zetten of aan te trekken, kan het parkeerrem iets omhoog of omlaag worden geduwd, gewoon de rem stevig intrappen. • Als de elektrische parkeerrem automatisch wordt vrijgezet, moet u de veiligheidsgordel van de bestuurder vastmaken en het bestuurdersdeur sluiten. Als u dit niet doet, kan dit ertoe leiden dat niet wordt voldaan aan de voorwaarden voor het automatisch vrijgeven van de parkeerem. • Als de elektrische parkeerem wordt aangetrokken en losgelaten, kan er een "zoemend" geluid hoorbaar zijn vanuit het achterste gedeelte van het voertuig. Dit is het werkgeluid van de parkeerem en is normaal. • Als het voertuig na een korte tijd tot stilstand komt, verhoogt het systeem automatisch de kracht van de parkeerem om het voertuig veilig vast te zetten. Als de kracht van de parkeerem toeneemt, maakt het systeem een geluid. Dit is normaal.

Waarschuwing
Om onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen, zal bij het stoppen of verlaten van het voertuig, nadat het EPB-systeem in werking is getreden, het rode controleindicator " Ⓟ " op de instrumentenpaneel automatisch uitgaan nadat het gedurende een bepaalde tijd heeft gebrand, controleer in dit geval of het rode controleindicator "Ⓟ" op de instrumentenpaneel blijft branden om er zeker van te zijn dat de elektrische parkeerem is aangetrokken.

Noodremfunctie

Als de voetrem niet werkt, trek dan continu aan de elektrische parkeeremknop om de rem geforceerd aan te trekken met de parkeerem. Tijdens dit proces knippert het rode indicator "Ⓟ" in het instrumentenpaneel. Laat de knop los om de noodstopfunctie te verlaten.

⚠ Waarschuwing

- Gebruik deze functie voorzichtig tijdens normaal rijden. Tijdens het rijden mogen passagiers de knop niet per ongeluk aanraken. Anders kan het een ongeluk veroorzaken.
- Als de noodremfunctie is geactiveerd, klinkt er een dreun. Dit is normaal.
- Bij een noodstop zal de elektrische parkeerem remmen met een constante vertraging die afwijkt van de gewenste vertraging van de bestuurder en zal de remafstand anders zijn.
- Als de voetrem niet werkt of het rempedaal geblokkeerd is, kan in noodgevallen de noodremfunctie worden gebruikt. Het ESP-systeem en de onderdelen ervan mogen de fysieke limiet van de tractie van de weg niet overschrijden, het inschakelen van de noodremfunctie bij het rijden op bochtige wegen, gevaarlijke wegen, wegen met veel verkeer of in zwaar weer kan leiden tot wegdrijven, zijslippen of afwijkende beweging, wees voorzichtig om geen ongelukken te veroorzaken.

Automatisch wachten

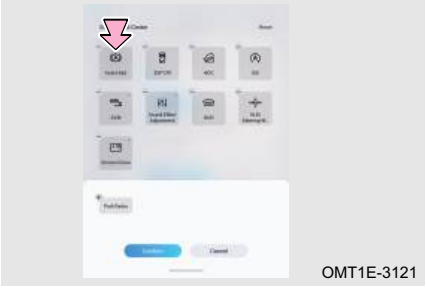
Inleiding

automatisch wachten wordt gebruikt om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen wanneer het stilstaat en wegrijdt.

Gebruiksmethode

■ Inschakelvoorwaarden automatisch wachten functie

De motor is gestart, het bestuurdersportier is goed gesloten en de veiligheidsgordel is vastgemaakt.



OMT1E-3121

■ Automatisch wachten functie inschakelen

Zet het voertuig vermogen op de ON-modus, schuif naar beneden vanaf de rechter bovenrand van het scherm van het audiosysteem, zet de automatisch wachten schakelaar aan, de automatisch wachten functie kan worden ingeschakeld wanneer aan de automatisch wachten voorwaarden wordt voldaan, en dan gaat het systeem over in de automatisch wachten modus, de witte automatisch wachten indicator in het instrumentenpaneel blijft branden.

■ Automatisch wachten functie activeren

Als de automatische wachten functie is ingeschakeld, rempedaal intrappen, versnellingsprook in D, voertuig wordt vanuit beweging in stilstand gezet, automatische wachten functie wordt geactiveerd, groene indicator "Ⓐ" in instrumentenpaneel blijft branden.

Trap het rempedaal in als het voertuig stilstaat, schakel tegelijkertijd de automatische wachten functie in en er wordt voldaan aan de voorwaarde van automatisch wachten, dan wordt de automatische wachten functie geactiveerd, het groene indicator "Ⓐ" op het instrumentenpaneel blijft branden.

■ Automatisch wachten functie uitschakelen

Wanneer de automatische wachten functie is ingeschakeld, drukt u op de automatische wachten knop om de automatische wachten functie uit te schakelen. De indicator op de knop voor automatische wachten gaat uit, de witte automatisch wachten indicator op de instrumentenpaneel gaat uit om aan te geven dat het voertuig de functie voor automatische wachten heeft verlaten.

Als de automatische wachten functie is geactiveerd en u drukt op de automatische wachten knop om de automatische wachten functie uit te schakelen, gaan de groene indicator "Ⓐ" op het instrumentenpaneel en de indicator op de automatische wachten knop uit, wat aangeeft dat het voertuig de automatische wachten functie heeft verlaten en is overgeschakeld naar de parkeeremfunctie.

■ automatische wachten vrijgave functie

De manier om de automatische wachten los te zetten is dezelfde als die van de elektrische parkeerem, inclusief handmatig loszetten en automatisch loszetten.

Lezen
• De interieurs zijn verschillend afhankelijk van de configuratie van het voertuig. Raadpleeg het actuele voertuig. • Afhankelijk van de configuratie van het voertuig wordt de automatische wachten indicator anders weergegeven. Raadpleeg het actuele voertuig.

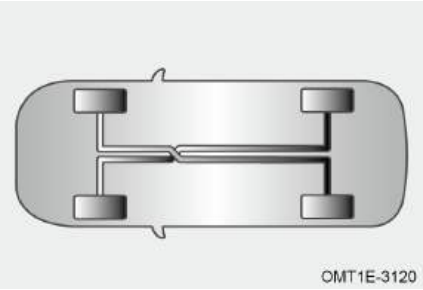
⚠ Voorzichtigheid

- Als automatische wachten functie defect is en het gele indicator in de instrumentenpaneel blijft branden, dan rij laazaam om z. s. m op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Schakel de automatische wachten-schakelaar in nadat het voertuig is gestart, als het bestuurdersdeur niet gesloten is of de veiligheidsgordel aan de bestuurderskant niet vastgemaakt is, kan het automatische wachten systeem niet worden ingeschakeld.
- Nadat de automatische wachten functie is ingeschakeld, zal het automatische wachten systeem het voertuig automatische wachten nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen vanuit de bewegingsstand met de voetrem, maar de schakelstand nog steeds in D of R staat. Het wordt aanbevolen om naar N te schakelen voor kort parkeren en naar P te schakelen voor lang parkeren.
- Wanneer de automatische wachten functie is ingeschakeld, opent u de deur aan de bestuurderskant of maakt u de veiligheidsgordel los aan de bestuurderskant om de automatische wachten functie te verlaten, sluit u de deur of maakt u de gordel weer vast om de functie weer in te schakelen.
- Wanneer de automatische wachten functie is geactiveerd, maakt u de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde los of opent u het bestuurdersdeur om de automatische wachten om te schakelen naar elektrisch parkeren.
- Zet de automatische wachten functie uit voordat u de wasstraat inrijdt.
- Parkeer het voertuig altijd correct volgens de veiligheidsvoorschriften en zorg ervoor dat u zichzelf en voetgangers niet verwondt.
- Als het gaspedaal heel langzaam wordt ingetrapt, vertraagt het automatisch wachten van de automatische wachten. Dit is normaal.

⚠ Waarschuwing

Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk in beweging komt, moet u in de automatische wachten de schakelstand bevestigen voordat u het gaspedaal intrapt om te starten.

Remmen



De rensysteem hebben een X-vormig systeem, twee-circuits remmen Het systeem is een hydraulisch systeem met twee onafhankelijke subsystemen. Als één subsysteem uitvalt, kan het andere systeem de remmen nog steeds uitvoeren. De rempedalen moeten echter harder worden ingedrukt dan normaal, de remafstand neemt toe en het storingsindicator blijft oplichten.

⚠ Waarschuwing
Rijd niet met het voertuig onder omstandigheden waarbij slechts één remsysteem werkt. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation.

Indicator storing remsysteem

Als er een storing is in het remsysteem, blijft het rode indicator "(!)" op het instrumentenpaneel branden. Controleer bij een storing in het remsysteem het remvloeistofpeil en voeg remvloeistof toe als het lager is dan de MIN-lijn. Indien de reden niet duidelijk is, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation.

Voorzorgsmaatregelen voor het remsysteem

Lees de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het remsysteem:

1. Als het stuurwiel tijdens het remmen voortdurend schudt of trilt, ga onmiddelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
2. Schakel bij het bergafwaarts rijden naar een lage versnelling om het remeffect van de motor volledig te benutten en voorkom continu gebruik van de remmen. Anders kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remweg langer wordt en de remmen in ernstige gevallen tijdelijk minder goed werken.
3. Het remsysteem maakt soms wat geluiden tijdens het gebruik, wat normaal is, maar als u na verloop van tijd metaalwrijving of een fluitend geluid hoort, zijn de remvoeringen mogelijk ernstig versleten en moet u onmiddellijk naar een erkend servicestation om ze te laten vervangen.
4. De nieuwe remvoeringen moeten worden ingeremd om een optimaal remeffect te bereiken. Het remeffect in de eerste 200 km is niet optimaal. Trap in dit geval het rempedaal steviger in om het remeffect te compenseren.
5. Een natte rem kan een abnormale vertraging van het voertuig veroorzaken of bij het remmen naar één kant trekken. Trap het rempedaal licht in om de

effectiviteit van de rem te testen. Houd na het rijden door diep water een veilige snelheid aan en trap het rempedaal lichtjes in tot de remfunctie hersteld is.

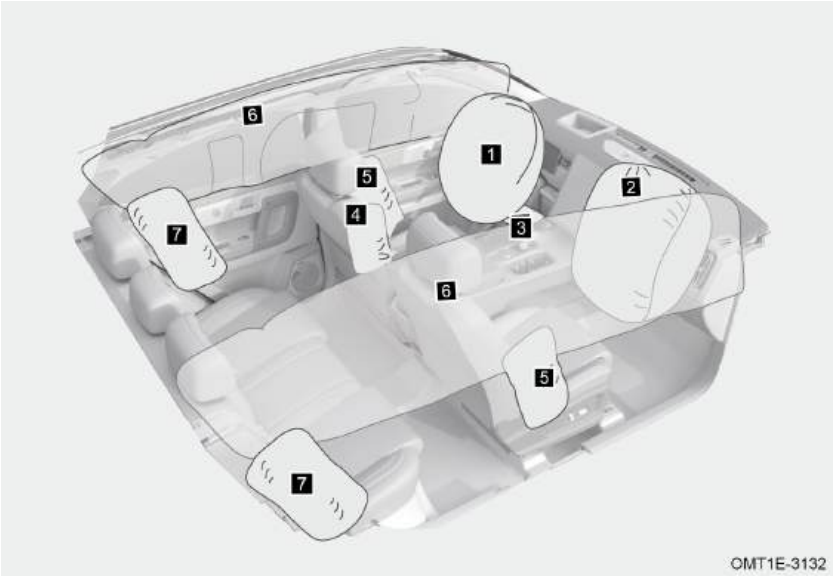
6. De slijtage van remvoeringen hangt grotendeels af van de werkomstandigheden en rijstijl. Bij voertuigen die voornamelijk in stadsverkeer worden gebruikt, zal het veelvuldig starten en stoppen de conditie van de remvoeringen verslechteren. Neem daarom contact op met een erkend servicestation om de dikte van de remvoeringen te controleren of indien nodig te vervangen.

4-5. SRS-airbags

SRS-airbags

Bij een ernstige frontale/zijwaartse botsing worden de SRS-airbags geactiveerd en werken ze samen met de veiligheidsgordels om de inzittenden in de auto te beschermen. SRS-airbags kunnen de kracht van de botsing gelijkmatiger over de bovenste lichaamsdelen van de inzittenden verdelen, zodat hun lichaam zelfs bij stilstand langzaam beweegt, waardoor de kans op letsel bij de passagier en de bestuurder afneemt. Zodra een SRS-airbag wordt geactiveerd, worden de portieren automatisch ontgrendeld, gaan de interieurlichten branden en gaan de alarmknipperlichten branden.

Locatie van SRS-airbags



1 Airbag bestuurder
2 Airbag voorpassagier
3 Knie-airbag bestuurder (indien aanwezig)
4 Middelste airbag vooraan (indien aanwezig)
5 Zijairbag voorzijde (indien aanwezig)
6 Zijairbag gordijnzijde (indien aanwezig)
7 Zijairbag achteraan (indien aanwezig)

SRS-airbags correct gebruiken

■ Airbag bestuurder/ passagier vooraan

Bij een ernstige frontale botsing en als aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag is voldaan, werken de bestuurdersairbag en de passagiersairbag samen met de veiligheidsgordels om letsel aan het hoofd of de borstkas van de bestuurder en voorpassagier door het raken van het interieur te helpen voorkomen. (Bij modellen met een airbagschakelaar voor de passagier voorin klapt de airbag voor de passagier voorin niet uit als de schakelaar uit staat).

■ Airbags voorzijde (indien aanwezig)

Bij een ernstige aanrijding van opzij en als aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag is voldaan, kunnen de zij-airbags voor helpen om de romp van de inzittenden voorin te beschermen.

■ Knie-airbag bestuurder (indien aanwezig)

Als de airbag botssensoren een frontale botsing van meer dan matige kracht registreren, wordt de knie-airbag onmiddellijk geactiveerd om de impact op de benen van de bestuurder te verminderen.

■ Zijairbag achteraan (indien aanwezig)

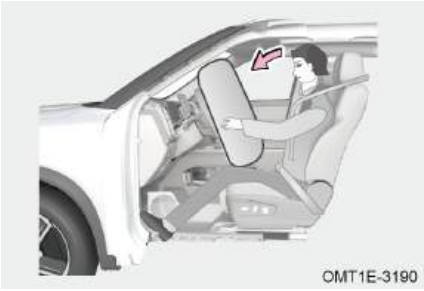
Bij een ernstige aanrijding van opzij en als aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag is voldaan, kunnen de achter zij-airbags voor helpen om de torso's van de inzittenden op de achterbank helpen beschermen.

■ Gordijn schild airbags (indien aanwezig)

Bij een ernstige aanrijding van opzij en als aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag is voldaan, kunnen gordijnairbags voornamelijk het hoofd van inzittenden op de buitenste zitplaatsen beschermen.

■ Middelste airbag vooraan (indien aanwezig)

Bij een ernstige aanrijding van opzij en als aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag is voldaan, kunnen de gordijnairbags voornamelijk het hoofd van de bestuurder en voorpassagier beschermen.



De SRS-airbag werkt samen met de veiligheidsgordel om de veiligheid van bestuurder en passagiers te beschermen. Een airbag is echter geen vervanging voor een veiligheidsgordel. Bovendien zal de SRS-airbag alleen afgaan als de botsingsgraad van het voertuig de ontwerptoestand bereikt. Bij sommige botsingen zijn veiligheidsgordels de enige bescherming. Het dragen van een veiligheidsgordel tijdens een botsing kan het risico verkleinen om objecten in het voertuig te raken of uit het voertuig geslingerd te worden en kan de bestuurder en passagiers effectief beschermen. Daarom moeten alle mensen in het voertuig de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen. SRS-airbags en veiligheidsgordels kunnen alleen bescherming bieden aan volwassenen, maar zijn niet ontworpen om baby's en jonge kinderen te beschermen.

De SRS-airbag genereert een aanzienlijke kracht op het moment dat hij wordt opgeblazen. Om letsel door het afgaan van de SRS-airbag te voorkomen, moeten de bestuurder en de inzittenden de juiste zithouding aannemen, de veiligheidsgordel correct dragen en hun zitpositie aanpassen, en nooit te dicht bij de SRS-airbag komen, zoals op de rand van de stoel zitten of het lichaam naar voren kantelen. Zorg er bij voertuigen met zij-airbags (indien aanwezig) en gordijn schild airbags (indien aanwezig) voor dat de armen voldoende van de zijkant van het voertuig verwijderd zijn om letsel tijdens het uitklappen te voorkomen.

⚠ Voorzichtigheid

- De SRS-airbag kan het onderste deel van het lichaam van de inzittende niet beschermen.
- De SRS-airbag trekt snel samen nadat hij is opgeblazen, waardoor het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.
- De gerelateerde onderdelen van de SRS-airbag genereren warmte nadat deze is opgeblazen. Raak de gerelateerde onderdelen van de SRS-airbag niet onmiddellijk aan om letsel te voorkomen.
- De SRS-airbag is een niet-herbruikbaar apparaat. Zodra de SRS-airbag is opgeblazen, moeten de bijbehorende onderdelen van de SRS-airbag worden vervangen.
- Als de plaatsen waar de SRS-airbags zijn opgeborgen, zoals het stuurwiel en het instrumentenpaneel, beschadigd of gebarsten zijn, ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voorvervanging.
- Het activeren en samentrekken van de SRS-airbag wordt in korte tijd voltooid en kan geen bescherming bieden tegen de impact van een tweede botsing die later kan plaatsvinden.
- De SRS-airbag is niet ontworpen voor aanrijdingen van achteren, lichte frontale aanrijdingen of het omrollen van de auto en werkt niet wanneer de auto in een noodsituatie wordt afgeremd.
- De SRS-airbags geven wat rook en stof af nadat ze zijn uitgeklapt. Voor mensen met astma of andere ademhalingsproblemen kan het ademhalingssysteem gestimuleerd worden. Daarom moeten alle mensen in het voertuig zo snel mogelijk uitstappen of de ramen openen om frisse lucht in te ademen en indien nodig medische hulp zoeken.

⚠ Waarschuwing

- De stoelbekleding mag de zij-airbags (indien aanwezig) en de middelste airbag vooraan (indien aanwezig) niet blokkeren tijdens het gebruik, want bij een ongeval komen de zij-airbags (indien aanwezig) en de middelste airbag (indien aanwezig) vooraan niet naar boven nadat ze zijn opgeblazen, waardoor de passagiers minder goed worden beschermd.
- Gebruik een zachte, droge doek of een met water bevochtigde doek om de SRS-airbag te reinigen. Voorkom dat er vloeistof in de SRS-airbag komt, anders kan dit de normale werking van de SRS-airbag ernstig beïnvloeden.
- Als er water in de voertuig is, kan de SRS-airbag beschadigd raken. Zelfs als er op dat moment geen aanrijding is, kan de airbag per ongeluk afgaan. Zet de motor onmiddellijk uit en maak de negatieve accukabel los. Probeer de motor niet te starten. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Zorg ervoor dat de bestuurder en voorpassagier altijd rechtop zitten. Als u in het pad van de middelste frontale airbag leunt, kan de airbag niet goed afgaan en loopt u meer risico op letsel.
- Bevestig geen accessoires op of in de buurt van de middelste airbag voor. Ze kunnen de goede werking van de airbag verstoren of iemand verwonden als de airbag wordt opgeblazen.
- Open het deksel van de middenarmsteun vak vooraan niet tijdens het rijden.
- Bedek of vervang de rugleuning van de bestuurdersstoel niet zonder overleg met een erkend servicestation. Als de bekleding van de rugleuning van de bestuurdersstoel niet goed wordt vervangen of afgedekt, kan de middelste airbag vooraan niet goed afgaan bij een aanrijding van opzij.

Indicators SRS-airbag

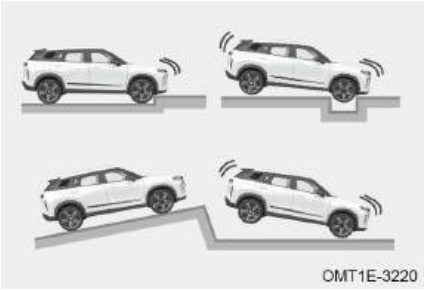
De rode indicator "" op het instrumentenpaneel blijft branden als er een storing is, die wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen dat de SRS-airbag niet goed werkt. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Bedrijfsomstandigheden SRS-airbag

De werkingsvoorwaarden van de SRS-airbag zijn niet afhankelijk van de rijsnelheid van het voertuig, maar van het voorwerp, de botsrichting en de snelheid van het voertuig. SRS-airbags worden mogelijk niet geactiveerd wanneer de impact van een aanrijding wordt geabsorbeerd of in het lichaam wordt verspreid; de SRS-airbag kan soms echter wel geactiveerd worden, afhankelijk van de botstoestand bij een ongeval. Daarom moet het activeren van de SRS-airbag niet worden beoordeeld op basis van de beschadigde toestand van het voertuig.

Zelfs als de SRS-airbag niet is opgeblazen, kan een aanrijding de SRS-airbag in de auto beschadigen. SRS-airbags werken mogelijk niet goed als ze beschadigd zijn, waardoor ze u en andere passagiers niet kunnen beschermen bij een nieuwe aanrijding, wat kan leiden tot ongevallen en persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de SRS-airbag bij een aanrijding goed kan afgaan, ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

■ Omstandigheden waaronder de SRS-airbag kan afgaan, behalve bij een aanrijding

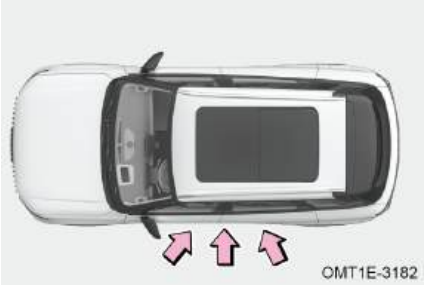


De bestuurdersairbag, de passagiersairbag voorin, de zijairbags voorin, de gordijnairbags en de middelste airbag voorin kunnen ook afgaan bij een ernstige botsing met de onderkant van uw voertuig.

■ Omstandigheden waaronder de SRS-airbag bij een botsing kan afgaan



In het algemeen zullen bij een frontale botsing de bestuurdersairbag, de passagiersairbag en de knie-airbag bestuurder vooraan (indien aanwezig) afgaan als de vertraging van het voertuig de ontworpen drempelniveau overschrijdt.



Het voertuig wordt onderworpen aan een sterke zijdelingse botsing en de sensoren voor zijdelingse botsingen detecteren een botsing die ernstig genoeg is om de zij-airbags , de gordijnairbags en de middelste airbag voor te activeren.

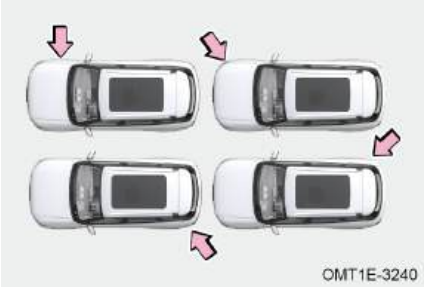
■ Omstandigheden waarbij de SRS-airbag tijdens een botsing mogelijk niet wordt opgeblazen



De bestuurdersairbag, de passagiersairbag voor en de knie-airbag van de bestuurder (indien aanwezig) gaan meestal niet af als het voertuig betrokken is bij een aanrijding van opzij of van achteren, als het over de kop slaat of als het betrokken is bij een frontale botsing bij lage snelheid.



De bestuurdersairbag, de passagiersairbag voor en de knieairbag van de bestuurder (indien aanwezig) gaan mogelijk niet af als de voorkant van de auto een telegraafpaal raakt, onder een vrachtwagen komt of als de auto betrokken is bij een zijdelingse botsing.



De zij-airbags, gordijnairbags en de middelste airbag voor klappen mogelijk niet uit als het voertuig wordt blootgesteld aan een aanrijding van opzij, het achterste deel van de achterband of een aanrijding van opzij onder bepaalde hoeken ten opzichte van het voertuig.



De zij-airbags, gordijnairbags en de middelste airbag voor klappen mogelijk niet uit als de auto wordt blootgesteld aan een aanrijding van voren of achteren, een kop-staartbotsing of een zijdelingse botsing bij lage snelheid.

Voorzorgsmaatregelen voor SRS-airbag



Houd het pad van de SRS-airbag altijd vrij. Het is verboden iets (zoals een mobiele telefoon) tussen de inzittende en de SRS-airbag te plaatsen en voorwerpen op of in de buurt van de afdekking van de SRS-airbag te bevestigen of te plaatsen; als er zich een voorwerp tussen de inzittende en de SRS-airbag bevindt, zal de SRS-airbag mogelijk niet volgens het ontwerppad ontplooien of kan de SRS-airbag een voorwerp tegen het lichaam van de inzittende duwen, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.



Neem niet plaats op de rand van de stoel of leun niet tegen het dashboard.



Laat een kind niet voor de airbag van de passagier voorin staan of op de knieën van de passagier voorin zitten.

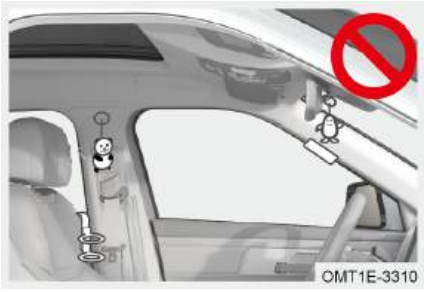


Leun niet tegen het deur, de A-stijl, B-stijl of C-stijl.

Laat niemand op de passagiersstoel knielen in de richting van de deur of zijn hoofd of handen buiten het voertuig steken.



Bevestig niets aan of leun niet tegen de onderdelen zoals het instrumentenpaneel, het stuur en het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel. Deze voorwerpen kunnen projectielen worden als de airbag van de bestuurder of voorpassagier afgaat.



Bevestig niets op plaatsen zoals het deur, het glas van de voorruit, het glas van de zijdeuren, de A-stijl, de B-stijl, de C-stijl, de dakreling en de handgreep.

Sla niet tegen de onderdelen van de SRS-airbag en oefen er geen overmatige kracht op uit. Anders kan dit een storing in de SRS-airbag veroorzaken.

Vervanging van SRS-airbagonderdeel

De gerelateerde onderdelen van de SRS-airbag moeten 10 jaar na de aankoopdatum van de auto worden vervangen. Om ervoor te zorgen dat de SRS-airbag uw veiligheid kan garanderen, dient u altijd naar een geautoriseerd servicestation te gaan om de betreffende onderdelen van de SRS-airbag binnen de aangegeven tijd te vervangen.

Zorg ervoor dat de nieuwe eigenaar de configuratie van de SRS-airbag en de vervangingsdatum van de SRS-airbag in dit voertuig kent als het voertuig wordt verkocht.

Wijziging en verwijdering van SRS-airbagonderdelen

Verwijder het voertuig niet en werk niet aan de volgende onderdelen zonder toestemming van het erkende servicestation, anders kunnen er ongelukken gebeuren en kan er persoonlijk letsel ontstaan:

- Aanpassing veringssysteem voertuig.
- Aanpassing van de voorbumper van het voertuig, enz.
- Wijziging van zijdeuren of deurbeschermpaneel en B-stijlbeschermpaneel, enz.
- Installatie, demontage, demontage en reparatie van airbags (SRS).
- Reparatie, wijziging, verwijdering of vervanging van stuurwiel, instrumentencluster, instrumentenpaneel en stoelen.

5-1. Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA)

Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA) (indien aanwezig) 168

5-2. Cruise-systeem

Cruisecontrolesysteem (-indien aanwezig)..... 169

Adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) (indien aanwezig) ... 170

Actieve snelheidslimiet (ASL) (indien aanwezig).... 178

Intelligent snelheidsregelsysteem (ISC) (indien aanwezig)..... 179

5-3. Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC)

Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC) (indien aanwezig) 180

5-4. Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW)

Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW) (indien aanwezig)..... 181

5-5. Rijstrook-assistentie (LDP)

Rijstrook-assistentie (LDP) (indien aanwezig).... 183

5-6. Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK)

Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) (-indien aanwezig)..... 185

5-7. Systeem dodehoekdetectie (BSD)

Systeem dodehoekdetectie (BSD) (indien aanwezig)..... 187

Systeem waarschuwing kruisend verkeer achter (-RCTA) (indien aanwezig) 189

Systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) (indien aanwezig) 189

Waarschuwingssysteem bij openen deur (DOW) 190

Waarschuwingssysteem voor botsing achteraan (RCW) (indien aanwezig) 191

5-8. Automatisch noodremsysteem (AEB)/ waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW)

Automatisch noodremsysteem (AEB)/ waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW) (-Indien aanwezig)..... 192

5-9. Filehulpsysteem (TJA)/ geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA)

Filehulpsysteem (TJA)/ geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) (indien aanwezig)..... 195

5-10. Intelligent ontwijkingssysteem

Intelligent ontwijkingssysteem (-indien aanwezig)..... 198

5-11. Wegrij-informatiesysteem

Wegrij-informatiesysteem (indien aanwezig)..... 198

5-12. Bandenspanningscontr-olesysteem (TPMS)

Bandenspanningscontrol-esysteem (TPMS) (indien aanwezig)..... 199

5-13. Bestuurdersvolgsystee-m

Bestuurdersvolgsysteem (DMS) (indien aanwezig)..... 202

5-14. Parkeerhulpsysteem

Panoramisch monitorsysteem (indien aanwezig)..... 203

Parkeerradarsysteem 208

5-15. Meervoudige botsingsremsysteem (MCB)

Meervoudige Botsingsremsysteem (MCB) (indien aanwezig)..... 211

5-16. Systeem head-up display (HUD)

Systeem head-up display (HUD) (indien aanwezig)... 211

5-17. Remkrachtregelsysteem

Systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)..... 212

Antiblokkeerremsysteem (ABS)..... 214

Uitgebreide functie 216

5-18. Plug-in hybride elektrisch voertuigsysteem (PHEV)

Voedingsaccu..... 217

Nieuwe energie..... 221

Energiestroom..... 222

Intensiteit energieterugwinning..... 222

Werkingsmodus..... 223

Oplaadapparaat..... 229

Oplaadmethode..... 234

Elektronisch slot AC-laadcontactdoos..... 238

Noodontgrendeling van elektronisch slot (alleen voor AC-opladen)..... 240

Voorzorgsmaatregelen voor opladen..... 241

Veiligheidswaarschuwing voor opladen..... 242

Externe ontlaadfunctie..... 243

Externe ontlaadmethode... 244

Voorzorgsmaatregelen voor het ontladen..... 247

Veiligheidswaarschuwing voor ontladen..... 247

5-19. Gegevensprivacy

Waarschuwing voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder (DDAW)..... 248

Geavanceerd hulpsysteem voor de bestuurder (ADAS)..... 248

Noodoproep (eCall)..... 249

5-1. Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA)

Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA) (indien aanwezig)

SLA detecteert informatie over snelheidslimietteken op voorliggende wegen en combineert deze informatie met informatie over snelheidslimieten van het navigatiesysteem. De uiteindelijke informatie over snelheidslimieten wordt gebruikt om de bestuurder eraan te herinneren dat hij moet letten op de verschillende geldende snelheidslimieten in de vorm van beeld, geluid, etc., om de wettelijke snelheid aan te houden en de lokale verkeerswetten na te leven.



Nadat SLA informatie over snelheidslimietborden op de weg voor het voertuig heeft gedetecteerd en gecombineerd met informatie over snelheidslimieten van het navigatiesysteem, blijft de "120" indicator in de instrumentenpaneel branden en als de snelheid hoger is dan de geldende snelheidslimiet, klinkt er een geluidssignaal of een visuele waarschuwing.

Functiebeperking

■ In volgende gevallen kan SLA mogelijk niet herkennen:

- Vervaagd tekenen.
- Tekenen op bochtige wegen.
- Gedraaide of beschadigde tekenen.
- Hoge tekenen op de snelweg.
- Tekenen die geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of waarvan de stand niet gemakkelijk kan worden gevonden.
- Tekenen geheel of gedeeltelijk bedekt door vorst, sneeuw of stof.

Lezen
SLA kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

⚠ Waarschuwing

- SLA op basis van camerafunctie wordt beïnvloed door weer en licht, dus de functie is niet geschikt voor alle omstandigheden.
- De snelheidslimietassistent is slechts een rijhulpfunctie en kan het zicht van de bestuurder niet volledig vervangen. Camera's of radar zijn geblokkeerd, onjuiste of ontbrekende informatie over snelheidslimieten op de kaart, moeilijke wegomstandigheden en slecht weer kunnen er allemaal voor zorgen dat deze functie niet goed werkt. Bestuurders moeten in elk geval het initiatief nemen om op hun eigen snelheid en de snelheidlimiet op de weg te letten en hun rijsnelheid onder controle te houden.

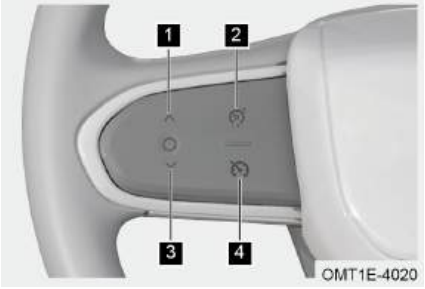
5-2. Cruise-systeem

Cruisecontrolesysteem (indien aanwezig)

Inleiding

De cruisecontrolesysteem kan de door de bestuurder ingestelde snelheid aanhouden.

Cruisecontrolknop



1 UP knop: Hervat de cruisecontrole systeem en pas de snelheidswaarde aan.

2 Actieve snelheidslimiet in-/ uitschakelen.

3 DOWN knop: Stel het cruisecontrole systeem in, actieve snelheidslimiet en pas de snelheidswaarde aan.

4 Cruisecontrolesysteem in-/ uitschakelen.

Lezen

UP en DOWN knoppen zijn gedeelde knoppen voor het cruisecontrolesysteem en de actieve snelheidslimiet.

Gebruiksmethode

■ Cruisecontrol inschakelen

Stap 1: Zet het voertuig op READY-status en druk op de " " -knop om de pre-cruisetoestand in te schakelen, en de " " indicator in het instrumentenpaneel blijft branden;

Stap 2: Als de snelheid van het voertuig tijdens het cruisen tussen 40 en 150 km/u ligt, druk dan nogmaals op de knop DOWN om de huidige snelheid in te

stellen als kruissnelheid en de cruisetoestand in te schakelen, en de "--indicator in de instrumentenpaneel blijft b

■ Cruisecontrol verlaten

Druk op de "-knop om de cruisetoestand te verlaten en de " indicator in het instrumentenpaneel gaat uit.

Druk tijdens het cruisen op de knop " " om de cruise-functie te verlaten, waarna de indicator " " op het instrumentenpaneel dooft; Activeer de voorsnelheidslimiet en de indicator " " op het instrumentenpaneel blijft branden.

Verlaat de cruistoestand en schakel over naar de pre-cruistoestand, als het rempedaal wordt ingetrapt of plotseling remmen tijdens het cruisen, blijft de indicator " " in de instrumentenpaneel branden.

■ Snelheidsinstelling

Druk tijdens het cruiseproces op de UP knop om de ingestelde snelheid van het voertuig met 1 km/h te verhogen; druk tijdens het cruiseproces lang op de UP knop om de ingestelde snelheid van het voertuig continu te verhogen.

Druk tijdens het cruiseproces op de DOWN knop om de ingestelde snelheid van het voertuig met 1 km/u te verlagen. Druk lang op de DOWN knop tijdens het cruisen en de ingestelde snelheid van het voertuig zal continu afnemen.

Functiebeperking

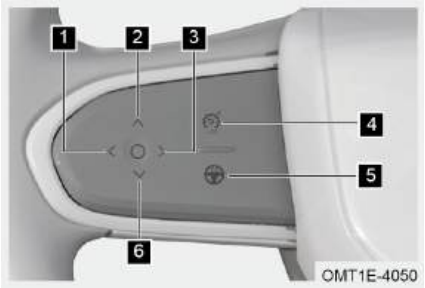
In de volgende gevallen mag u het cruisecontrolsysteem voor constante snelheid niet gebruiken. Anders kan er een ongeluk gebeuren met overlijden of ernstig letsel tot gevolg:

- Tijdens noodslepen.
- Bij druk verkeer.
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op gladde wegen, zoals wegen bedekt met regen, ijs of sneeuw.
- De snelheid van het voertuig kan de ingestelde snelheid overschrijden bij het op- en afrijden van een steile helling.

Adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) (indien aanwezig)

ACC kan de snelheid aanhouden die is ingesteld door de bestuurder en kan het voertuig ook volgen op een ingestelde veilige afstand.

Knop adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC)



1. Linksknop: Verklein de volg afstand.
2. UP knop: Hervat ACC en pas de snelheidswaarde aan.
3. Rechtsknop: Verhoog de volgafstand.
4. Zet de actieve snelheidslimiet op ON/OFF.
5. Kort indrukken om ACC ON/OFF te zetten; lang indrukken om te schakelen tussen ACC en TJA/ICA modus.
6. DOWN knop: Voer de ACC, ASL en pas de snelheidswaarde aan.

Lezen

- Als er een voertuig op dezelfde rijstrook voor je voertuig rijdt en de rijsnelheid niet hoger is dan de ingestelde snelheid van het voertuig, zal de ACC het voertuig regelen om het voertuig voor je te volgen.
- Als er geen voorligger op dezelfde rijstrook is of als er een voorligger op dezelfde rijstrook is en de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid, rijdt je voertuig met de ingestelde snelheid.

Adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) activatievoorwaarden

Aan de volgende voorwaarden moet tegelijkertijd worden voldaan, ACC kan worden geactiveerd:

- De voertuigsnelheid is hoger dan 15 km/u of het systeem herkent een doelvoertuig voorligger.
- Rempedaal niet ingetrapt (tijdens rijden).
- Bestuurdersdeur is gesloten.
- Veiligheidsgordel bestuurder vastgemaakt.
- Transmissieversnelling staat in D-stand.
- Handrem is niet aangetrokken.
- ESP wordt ingeschakeld.
- ESP wordt niet geactiveerd.
- ABS wordt niet geactiveerd.
- De motorkap is niet geopend.
- ASL-functie wordt uitgeschakeld.

Gebruiksmethode

■ ACC invoeren

Als het voertuig in de READY-modus staat, gaat het systeem naar de pre-cruistoestand nadat aan de activeringsvoorwaarden is voldaan en blijft de " " indicator in de instrumentenpannel branden:

Methode 1: Tijdens pre cruisetoestand, als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/u, druk dan tijdens het voorrijden op de knop DOWN om de huidige snelheid in te stellen als cruise snelheid en naar de cruisetoestand te gaan en de " " indicator in het instrumentenpaneel blijft branden; als de rijsnelheid lager is dan 15 km/u, druk dan op de knop DOWN om 15 km/u in te stellen als cruise snelheid en de " " indicator in het instrumentenpaneel blijft branden.

Methode 2: Nadat ACC wordt verlaten, druk in de huidige ontstekingscyclus op de UP-knop om de vorige cruisesnelheid in te stellen als cruise snelheid, dan ga naar de cruisetoestand, en de " " indicator in het instrumentenpaneel blijft branden.

Lezen

- ACC wordt afgesloten als de ASL-functie wordt ingeschakeld. Pas nadat de bestuurder de ASL-functie actief heeft uitgeschakeld, kan ACC opnieuw de pre-cruisetoestand activeren wanneer aan de activeringsvoorwaarden is voldaan.
- Als er een voertuig op dezelfde weg voor je voertuig rijdt en de rijsnelheid niet hoger is dan de ingestelde snelheid van het voertuig, zal de ACC het voertuig regelen om het voertuig voor je te volgen.
- Als er zich op dezelfde weg geen voertuig voor uw voertuig bevindt of als er wel een voertuig is en de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid, rijdt het voertuig met de ingestelde snelheid.
- Als de handrem wordt aangetrokken en het voertuig stilstaat en het voorste doel bestaat, druk dan op de knop DOWN, de instrumentenpaneel zal vragen "Trap het gaspedaal in om de adaptieve cruisecontrol (ACC) te activeren", de bestuurder moet het gaspedaal licht intrappen om de ACC te activeren volgens de melding.
- Het systeem is mogelijk niet beschikbaar onder speciale omstandigheden (zoals woestijnwegen).

■ De adaptieve cruisecontrol verlaten

Als een of meer van de volgende situaties zich voordoen tijdens het cruisen, zal ACC afsluiten:

- Trap het rempedaal in.
- Bestuurdersdeur is geopend.
- Veiligheidsgordel bestuurder is niet vastgemaakt.
- Trek de handrem aan.

- ESP werkt.
- ABS werkt.
- AEB werkt.
- ESP niet wordt ingeschakeld.
- Transmissieversnelling staat in een andere dan de D-stand.
- Bestuurder drukt het gaspedaal langer dan 15 minuten in.
- Druk op de toets exit.
- Motorkap is geopend.

Nadat de bovenstaande omstandigheden die het verlaten van de functie veroorzaken zijn hervat, drukt u op de knop UP, gaat u naar de cruisetoestand en hervat u de ingestelde toestand voordat u de functie verlaat.

■ Snelheidsinstelling

Druk op de knop UP tijdens het cruiseproces en de ingestelde snelheid van het voertuig neemt toe met 1 km/u; druk lang op de knop UP tijdens het cruiseproces en de ingestelde snelheid van het voertuig neemt toe met 5 km/u; wanneer de snelheid hoger is dan 80 km/u, neemt de ingestelde snelheid van het voertuig toe met 10 km/u.

Druk op de knop DOWN tijdens het cruiseproces en de ingestelde snelheid van het voertuig neemt af met 1 km/u; druk lang op de knop DOWN tijdens het cruiseproces en de ingestelde snelheid van het voertuig neemt af met 5 km/u; wanneer de snelheid hoger is dan 80 km/u, neemt de ingestelde snelheid van het voertuig af met 10 km/u.

Lezen
• Bij ACC is de laagste snelheidsinstelling 15 km/u en de hoogste snelheidsinstelling 160 km/u. • De snelheid is lager dan de ingestelde snelheid bij bergopwaarts rijden, de snelheid is iets hoger dan de ingestelde snelheid bij bergafwaarts rijden.

Volgafstand

Druk tijdens het cruiseproces op de linker- of rechterknop, pas de volgafstand aan die is onderverdeeld in vijf niveaus. v

Lezen

- Volgafstand verandert op basis van snelheid en neemt toe naarmate de snelheid toeneemt.
- In de modus voor minimale vrije ruimte zal de afstand tussen het voertuig en de voorligger vrij klein zijn tijdens het volgen bij lage snelheid. Selecteer voor de veiligheid de maximale reisafstand modus om het voertuig vooruit op een gladde weg te volgen.
- Tijdens het volgen van een voorligger en het vertragen, remt het ESP continu en zal de motor een werkingsgeluid produceren tijdens het draaien, dit is normaal en rij gerust.

Waarschuwing

- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden en tijdens het hele rijproces naar behoren functioneren om gevaar te vermijden.
- Houd er rekening mee dat elk rijgedrag moet voldoen aan alle verkeersregels.

Inhalen

Trap het gaspedaal in om de ingestelde snelheid tijdens het kruisen in te halen. Nadat het gaspedaal wordt losgelaten, keert de regeltoestand terug naar de vorige toestand. Als het voertuig tijdens het inhalen te dicht bij een voorligger komt, verschijnt op het instrumentenpaneel de melding "Neem het voertuig over door de bestuurder" en klinkt er een dringend waarschuwingssignaal om de bestuurder eraan te herinneren dat hij moet uitwijken.

Curve snelheidsregeling

Verlaag de snelheid als het voertuig een curve ingaat tijdens het cruiseproces, zodat de bestuurder veilig door de bocht kan rijden.

Waarschuwing

- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden en zo langzaam mogelijk door de curve rijden in het hele rijproces.
- Bij het ingaan van een bocht wordt een voorligger op dezelfde rijroute mogelijk niet op tijd gedetecteerd vanwege de beperking van het detectiedoel van de sensorsonde, waardoor de bestuurder klaar moet staan om de besturing van het voertuig op elk moment over te nemen.

Functie stoppen en starten

Tijdens het volgen van een voorligger in ACC-modus, neemt de voorligger af tot stilstand, het voertuig neemt ook af tot stilstand, na het stoppen:

- Als de voorligger binnen 5 seconden start (10 seconden bij snelwegen op basis van navigatie), start het voertuig ook automatisch.
- Als de voorligger langer dan 5 seconden stopt (10 seconden op snelwegen op basis van navigatie) en binnen 5 seconden (10 seconden op snelwegen op basis van navigatie) tot 10 minuten weer start, moet de bestuurder het gaspedaal licht intrappen om weg te rijden nadat de voorligger is gestart.
- Als het voertuig binnen 10 minuten stilstaat, de bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersdeur opent, wordt de EPB automatisch geactiveerd en staat het voertuig stil.
- Als het voertuig langer dan 10 minuten stilstaat, wordt de ACC uitgeschakeld, wordt de EPB automatisch geactiveerd en staat het voertuig stil.

⚠ Waarschuwing

Let er tijdens het volgen van een voorligger altijd op of het instrumentenpaneel het doel van de voorligger weergeeft. Als de instrumentenpaneel het doel vooraan niet weergeeft, betekent dit dat het doel vooraan van het ACC verloren is gegaan, het voertuig zal beginnen te versnellen volgens de ingestelde snelheid.

Voorzorgsmaatregelen voor adaptieve cruisecontrol

- ACC kan de wetten van de fysica niet schenden en heeft bepaalde beperkingen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig houden en volledig verantwoordelijk zijn voor het voertuig.
- Als het voertuig extreem dicht bij een voertuig op aangrenzende rijstroken is, kan ACC het voertuig selecteren als volgdoel.
- ACC kan niet reageren op stilstaande objecten en voertuigen, kruisende voertuigen, tegenliggers, voetgangers, fietsen en dieren.
- Als het voertuig kort stopt in ACC-modus, moet de bestuurder controleren of er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers, fietsen en dieren voor het voertuig bevinden.
- Als de ACC-functie niet goed werkt, gaat het gele indicator "" in de instrumentenpaneel branden. Breng op dat moment ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Tijdens ACC bestuurt het voertuig, trap nooit per ongeluk het gaspedaal in, anders zal ACC het voertuig niet afremmen, de bestuurder moet altijd klaar zijn om actief te remmen om de veiligheid van het voertuig te garanderen.
- ACC heeft een beperkte remtijdreactie; als een voorligger plotseling remt, een andere bestuurder voor het voertuig snijdt, het voertuig achter een

voorligger snijdt, reageert ACC mogelijk niet of te traag op een voorligger, in dit geval moet de bestuurder op tijd de controle over het voertuig overnemen.

- De bestuurder moet de volgafstand tot voorliggers aanpassen aan de verkeersstroom en de weersomstandigheden en is er verantwoordelijk voor dat het voertuig op elk moment veilig kan stoppen. Bij slecht weer (regen, sneeuw, mist, enz.) is het mogelijk dat ACC een voorligger niet herkent. In dit geval moet ACC uitgeschakeld worden.
- ACC is geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen in goede staat, het is niet aanbevolen voor gebruik op stedelijke wegen, smalle wegen, bergwegen, heuvels, tunnels, enz. Bij gebruik van ACC in bochten, kan het zijn dat het doel voorliggend voertuig verloren gaat of dat de selectie van het doel vertraagd wordt in de ACC-modus door de beperking van het detectiebereik van de sensor, in dit geval zal ACC het voertuig controleren om te versnellen tot de ingestelde snelheid.
- Tijdens het proces van het volgen van het voorliggende voertuig tot aan de stop, is de ACC mogelijk niet in staat om het einde van het voertuig te herkennen, maar het onderste of bovenste deel van het voertuig (zoals de achteras van een vrachtwagen met een hoger chassis, het bovenste deel van een lagere dieplader). In deze gevallen kan het systeem niet voor een goede remafstand zorgen of zelfs tot een botsing leiden. Daarom moet de bestuurder het voertuig in de gaten houden en klaar staan om op elk moment tijdens dit proces de controle over het voertuig over te nemen.
- Camera's worden achter de voorruit geïnstalleerd; het zicht van de sensor mag niet worden bedekt door verontreinigende stoffen en de voorkant of omliggende gebieden mogen niet worden gewijzigd. Vooral als de sensor volledig bedekt is met sneeuw, wordt de systeemfunctie uitgeschakeld. De AEB-prestaties kunnen afnemen of de werking ervan kan falen door trillingen of botsingen van de sensor. In dat geval ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor herkalibratie.

Bovenstaande voorzorgsmaatregelen zijn niet van toepassing op alle omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de normale werking van het systeem. Het systeem functie kan om andere redenen niet het verwachte effect hebben. De bestuurder moet altijd de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de besturing van het voertuig.

Inhaalhulp (OTA)

■ OTA Functie Overzicht

Als de ACC-functie actief is en het voertuig het voorgaande voertuig volgt en de bestuurder de indicator inschakelt, wordt de inhaalhulpfunctie (OTA) geactiveerd en gaat het voertuig automatisch versnellen om het voorgaande voertuig te naderen en de bestuurder te helpen bij het wisselen van rijstrook.

■ Bereik werksnelheid OTA-functie: > 70 kph

■ Functionele activeringscondities:

- ACC actief en het voertuig volgt het voorgaande voertuig
- Bestuurder schakelt de linker- of rechterknipperlicht in
- Er is nog een rijstrook in de richting van de richtingaanwijzer
- De doelrijstrook wordt niet geblokkeerd door andere voertuigen
- De huidige snelheid van het voertuig is lager dan de ingestelde snelheid van de ACC
- De rijstrooklijnen aan de zijkant van de doelrijstrook zijn niet solide

■ Afsluitvoorwaarden van de functie:

- Terwijl de indicator aan is en er langer dan 6 seconden niet wordt voldaan aan de voorwaarden om van rijstrook te veranderen
- Ego-voertuig voltooit verandering van rijstrook
- De afstand tot het voorgaande voertuig is te klein
- De doelrijstrook wordt geblokkeerd door andere voertuigen
- Na OTA geactiveerd, rijstrookwissel niet binnen 15 seconden voltooid
- Bestuurder schakelt de indicator in tegengestelde richting in
- De huidige snelheid van het voertuig is groter dan of gelijk aan de ingestelde snelheid van de ACC

■ Andere beperkingen:

- Tijdens OTA-activering mag de snelheid van het voertuig de ingestelde ACC-snelheid niet overschrijden
- Tijdens het wisselen van rijstrook mag de afstand tot het doelwit voor de aangrenzende rijstrook niet te klein zijn
- Pas nadat de OTA-functie van de ene kant langer dan 2 seconden is uitgeschakeld, kan de OTA-functie van de andere kant worden geactiveerd

Lezen
De OTA-functie biedt alleen extra longitudinale acceleratie als de bestuurder van rijstrook wil veranderen en vervangt of helpt de bestuurder niet bij de laterale controle. De bestuurder moet zelfstandig het stuurwiel bedienen om de verandering van rijstrook te voltooien.

Actieve snelheidslimiet (ASL) (indien aanwezig)

Inleiding

Bestuurder rijdt voertuig op ingestelde limietsnelheid.

Gebruiksmethode

■ Actieve snelheidslimiet invoeren

Methode 1: Zet het voertuig op READY-status en druk op de " " -knop om de pre-snelheidslimiet status in te schakelen, en de " " indicator in het instrumentenpaneel blijft branden;

Methode 2: Met niet gestarte motor of rijsnelheid ＜ 30 km/u, druk op de DOWN knop om de snelheidslimiet in te schakelen en de indicator " " in het instrumentenpaneel blijft branden, de standaard ingestelde rijsnelheid is 30 km/u;

Methode 3: In snelheidslimietproces, als de snelheid van het voertuig tussen 30 en 200 km/u ligt, druk dan op de DOWN knop om de huidige snelheid in te stellen als limietsnelheid en " " de indicator in het instrumentenpaneel blijft branden.

■ Actieve snelheidslimiet verlaten

Druk op de knop " " om de snelheidslimietstatus te verlaten en naar de pre-cruisetoestand te gaan, waarna de " " indicator op het instrumentenpaneel verschijnt.

Druk op de knop " " om de snelheidslimietstatus te verlaten en de indicator " " in het instrumentenpaneel gaat uit.

■ Snelheidsinstelling

Druk op de knop UP in het snelheidslimietproces om de snelheid van het voertuig te verhogen.

Druk op de knop DOWN in het snelheidslimietproces om de snelheid van het voertuig te verlagen.

Inhalen

Trap het gaspedaal tijdens de snelheidslimietproces volledig in om in te halen of in andere omstandigheden om de pre-snelheidslimiet in te schakelen en de indicator " " in de instrumentenpaneel blijft branden.

Als de snelheid van het voertuig na het inhalen hoger is dan de vorige ingestelde limietsnelheid, gaat het systeem over in de pre-snelheidslimiet status en blijft de indicator " " in het instrumentenpaneel branden.

Als de snelheid van het voertuig na het inhalen lager is dan de vorige ingestelde limietsnelheid, wordt de snelheidslimiet ingeschakeld en blijft de indicator " " in het instrumentenpaneel branden.

Intelligent snelheidsregelsysteem (ISC) (indien aanwezig)

Als het voertuig in de cruisetoestand (ACC of TJA/ICA), detecteert het snelheidscontrolesysteem (SCF) de informatie over de snelheidslimietteken op de weg voor het voertuig en integreert het de informatie over de snelheidslimiet van het navigatiesysteem. Als u op de DOWN knop drukt tijdens een snelheidslimietprompt, wordt de snelheidslimietwaarde van het Speed Limit Assist System (SLA) gebruikt als de doelsnelheid van de cruisecontrol. De cruisecontroltoestand van het voertuig kan de veiligheid verbeteren en het risico op snelheidsovertredingen/boetepunten verkleinen en de belasting voor de bestuurder verminderen.

Lezen

- Intelligent snelheidsregelsysteem kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.
- Als de bestuurder geen bevestiging geeft tijdens het eerste en tweede pop-upraam en de snelheid nooit aanpast, wordt er geen pop-upraam meer weergegeven totdat het nieuwe snelheidslimeitborden verschijnt (het nieuwe snelheidslimeitborden is niet hetzelfde als het vorige).

Voorzichtigheid

Het intelligente snelheidsregelsysteem is slechts een hulpfunctie bij het rijden en kan het visuele en actieve remmen van de bestuurder niet volledig vervangen. De normale werking van deze functie kan worden beïnvloed door factoren zoals een geblokkeerde frontcamera of radar, onjuiste of ontbrekende informatie over de snelheidlimiet op de kaart, complexe wegomstandigheden en slecht weer en andere omstandigheden. In elk geval moet de bestuurder actief aandacht besteden aan de snelheid van het voertuig en deze controleren, in plaats van te vertrouwen op de systeembesturing.

■ Activeringsvoorwaarden van intelligent snelheidsregelsysteem

Aan de volgende voorwaarden moet tegelijkertijd worden voldaan om het intelligente snelheidsregelsysteem te activeren:

- SLA wordt ingeschakeld.
- 30 km/u ⩽ Snelheidslimietwaarde van SLA ⩽ 160 km/u.
- De snelheidslimietwaarde van SLA is 10 kph hoger of lager dan de ingestelde cruissnelheid van het voertuig.
- ACC wordt geactiveerd.

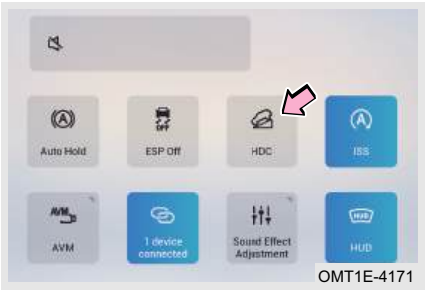
5-3. Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC)

Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC) (indien aanwezig)

Inleiding

HDC kan helpen om onder gecontroleerde omstandigheden veilig op steile wegen te rijden. Nadat HDC is ingeschakeld, als het voertuig een steile helling afrijdt, is voor voertuigen met automatische transmissie het snelheidsregelbereik 10 tot 35 km/u. Als de beginsnelheid lager is dan de minimumsnelheid, wordt het voertuig standaard op de minimumsnelheid bestuurd. De huidige controlesnelheid van het voertuig kan binnen een bepaald snelheidsbereik worden verhoogd of verlaagd door het gas- of rempedaal in te trappen.

Gebruiksmethode



OMT1E-4171

Schuif, met het voertuig op de ON modus staat, naar beneden vanaf de rechterbovenhoek van het scherm van het audiosysteem om het snelmenuscherm weer te geven.

■ HDC inschakelen

Als de voertuig vermogen is in de ON-modus wordt gezet en de snelheid van het voertuig 60 km/u of minder is, drukt u op de HDC-schakelaar op het audiosysteem om HDC in te schakelen en blijft de groene indicator "" op het instrumentenpaneel blijft branden.

■ HDC uitschakelen

- Als HDC is ingeschakeld, drukt u op de HDC-schakelaar, HDC gaat uit, de groene "" indicator op het instrumentenpaneel gaat uit.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 60 km/u, wordt HDC uitgeschakeld.

Hellingsdalingscontrolsysteem (HDC)

Als het systeem geactiveerd is, blijft het groene indicator "" blijft branden.

Als er een storing is, gaat de gele indicator "" uit.

⚠ Voorzichtigheid

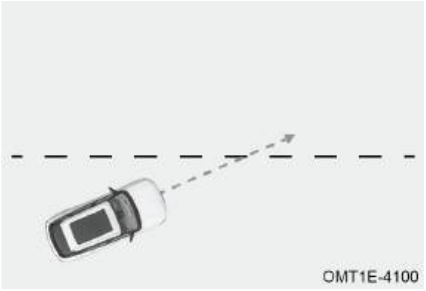
- Het snelheidsbereik waarbij HDC wordt ingeschakeld is lager dan 60 km/u.
- Als HDC werkt, start het ABS automatisch als er een bandblokkering optreedt.
- Stel HDC vóór het oprijden van een steile weg zo in dat de bestuurder het stuur zonder afleiding kan bedienen.
- Als HDC werkt en een wiel het contact met de grond verliest, wordt de remkracht verdeeld over het wiel met de hogere wrijvingscoëfficiënt.
- HDC past actief remkracht toe door de werking van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem. Als het systeem werkt, hoort u een hydraulisch geluid, wat een normaal verschijnsel is. Als het elektronische stabiliteitscontrolesysteem uitvalt, kan de HDC niet worden ingeschakeld. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als HDC werkt, moet de bestuurder klaar zijn om de besturing van het voertuig op elk moment over te nemen voor de veiligheid, omdat het systeem oververhit kan raken of het elektronische stabiliteitscontrolesysteem kan uitvallen, naast het feit dat het tijdens de werking door de knop wordt uitgeschakeld. Op dat moment verlaat het systeem automatisch de besturing en moet de bestuurder de HDC vervangen om de voertuigsnelheid op tijd te regelen.

5-4. Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW)

Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW) (indien aanwezig)

LDW detecteert de rijstrooklijn door een multifunctionele camera voor vooraanzicht. Het systeem geeft een alarm als het wiel over de rijstrooklijn rolt en het voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Inleiding



Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 65 km/u en de rijstrooklijn wordt herkend, schakelt LDW over naar de stand-bymodus.

Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 65 km/u en het voertuig van één rijstrooklijn afraakt, wordt LDW geactiveerd.

Als de snelheid van het voertuig daalt van 65 km/u naar 60 km/u, gaat LDW naar de limietstatus.

Lezen

LDW ON/OFF en aanpassing van de gevoeligheid kunnen worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie. Het systeem onthoudt standaard de bediening van de klant nadat de LDW functie door de klant is in- of uitgeschakeld.

Voorzichtigheid

- Rijstrooklijn vastgelegd door camera: Het kan witte ononderbroken lijn, witte gestippelde lijn, gele ononderbroken lijn, gele gestippelde lijn en dubbele ononderbroken lijnstroken detecteren.
- Het systeem werkt mogelijk niet in koude en slechte weersomstandigheden, regen, sneeuw, mist of sterk contrasterende verlichting kunnen de sensor beïnvloeden.
- Het systeem werkt alleen normaal op wegen met twee vrije rijstroken.
- Het systeem werkt mogelijk niet bij het rijden op een geasfalteerde weg.
- Het systeem werkt mogelijk niet bij het rijden in wegwerkzaamheden.
- Het systeem werkt mogelijk niet bij het rijden op ondergelopen of modderige wegen.
- Het systeem werkt mogelijk niet bij het rijden in scherpe bochten of op smalle wegen.
- Als LDW slechts een enkelzijdige rijstrooklijn detecteert, neemt de stabiliteit van het systeemalarm af.
- Als de sensor wordt verstoord, werkt het systeem mogelijk niet.
- Sensoren kunnen tijdelijke bouwmarkeringen op de weg enz. verkeerd identificeren en per ongeluk vals alarm geven.
- Als de vering van uw voertuig niet door ons is goedgekeurd, werkt LDW mogelijk niet goed.
- Houd de multifunctionele camera voor vooraanzicht vrij van obstructies, zoals vogelpoep, insecten en ijs.

Waarschuwing

- Het rijstrookassistentiesysteem biedt je alleen maar hulp. Het is mogelijk dat het niet goed werkt onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden en naar behoefte bedienen tijdens het hele rijproces.

Indicator Waarschuwingssysteem rijstrookafwijking (LDW)

Als de LDW in de pre-activeringsstand staat, blijft het grijze indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Als LDW in de activeringsmodus komt, blijft het groene indicator "" in het instrumentenpaneel branden.

Als LDW werkt "", blijft het groene indicator in het instrumentenpaneel knipperen.

Als LDW niet goed werkt, gaat het gele indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Functiebeperking

LDW werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

- Bij het wisselen van rijstrook.
- Bij draaien met hoge snelheid.
- Als het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt.
- Als u het rempedaal met te veel kracht intrapt.
- Bij het inschakelen van het waarschuwinglicht.
- Bij het inschakelen van de richtingaanwijzer aan de vertrekzijde.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten.
- Als de rijstrooklijn te dun, gebroken of vaag is of als de kant van vertrek geen rijstrooklijn heeft.

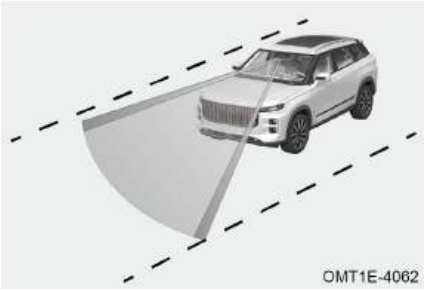
5-5. Rijstrook-assistentie (LDP)

Rijstrook-assistentie (LDP) (indien aanwezig)

Inleiding

Het systeem controleert de relatieve stand van het voertuig en de rijstrookrand in realtime, regelt de zijwaartse beweging van het voertuig wanneer het voertuig van de rijstrook dreigt af te wijken en helpt de bestuurder om het voertuig op de oorspronkelijke rijstrook te houden.

LDP activeren



Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 65 km/u en de rijstrooklijn wordt herkend, schakelt LDP over naar de stand-bymodus.

Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 65 km/u en het voertuig van één rijstrooklijn afraakt, wordt LDP geactiveerd.

Als de snelheid van het voertuig daalt van 65 km/u naar 60 km/u, gaat LDP naar de limietstatus.

Lezen
LDP ON/OFF kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie.

Indicator Rijstrook-assistentie (LDP)

Als het systeem ingeschakeld of vastgezet is, blijft het grijze indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Als het systeem vooraf is ingeschakeld of geactiveerd, blijft het groene indicator "" branden.

Als er een storing is, blijft het gele indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Functiebeperking

■ LDP werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

- Bij het wisselen van rijstrook.
- Bij het inschakelen van de richtingaanwijzerverlichting.
- Bij krachtig remmen.
- Bij een te hoge stuurhoeksnelheid.
- Als het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt.
- Bij het inschakelen van de alarmlichten.
- LDP kan herkennen als de bestuurder het stuur een tijdje niet bedient.
- Het stuurwiel wordt bediend door de bestuurder als LDP corrigerende stuuringrepen toepast.

■ Gebruik LDP niet in de volgende gevallen. Anders kan er een ongeluk gebeuren met overlijden of ernstig letsel tot gevolg:

- Als de sensor wordt verstoord, werkt het systeem mogelijk niet.
- Het systeem kan alleen werken als de snelheid van het voertuig hoger is dan 65 km/u of lager dan 160 km/u (130 km/u in sommige gebieden).
- LDP werkt mogelijk niet bij het rijden in wegwerkzaamheden.
- LDP werkt mogelijk niet bij het rijden op ondergelopen of modderige wegen.
- LDP werkt mogelijk niet bij het rijden in scherpe bochten of op smalle wegen.
- LDP werkt alleen normaal op wegen met twee vrije rijstroken.
- Als de vering van het voertuig niet door ons is goedgekeurd, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sensoren kunnen tijdelijke bouwmarkeringen op de weg enz. verkeerd identificeren en per ongeluk vals alarm geven.
- Het systeem werkt mogelijk niet in koude en slechte weersomstandigheden, regen, sneeuw, mist of sterk contrasterende verlichting kunnen de sensor beïnvloeden.

⚠ Voorzichtigheid

- De bestuurder voert een actieve controle uit bij het nemen van een scherpere bocht.
- De bestuurder voert een actieve controle uit als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, zoals het verhogen van de rijstrook, het samenvoegen van rijstroken, enz.
- De bestuurder voert een actieve controle uit in complexe verkeersomgevingen (zoals kruispunten, wegen met druk verkeer).

⚠ Waarschuwing

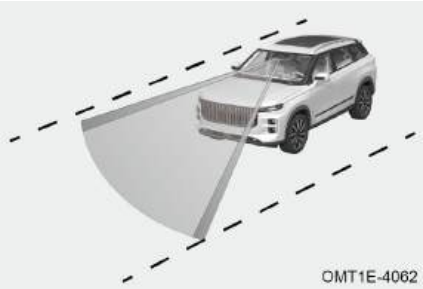
- Het rijstrookassistentiesysteem biedt de bestuurder alleen maar hulp. Het is mogelijk dat het niet goed werkt onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden, het rijstrookassistentiesysteem in de gaten houden en naar behoefte bedienen tijdens het hele rijproces.
- Tijdens het rijden is het de bestuurder ten strengste verboden om het stuur uit handen te geven.

5-6. Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK)

Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) (indien aanwezig)

De bestuurdersassistentiefunctie systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) omvat drie subfuncties, namelijk detectie van wegkanten (ELK-re), detectie van tegemoetkomend verkeer (ELK-oc) en detectie van inhalen (ELK-ot). De systeem rijstrookassistentie in noodsituaties wegkant (ELK-re) biedt stuurondersteuning voor de bestuurder om te voorkomen dat hij de rand van de weg raakt. De systeem rijstrookassistentie in noodsituaties aankomend (ELK-oc) biedt stuurondersteuning voor de bestuurder om te voorkomen dat hij zijn rijstrook verlaat, wat zou kunnen leiden tot een botsing met tegemoetkomend verkeer op de naburige rijstrook. De systeem rijstrookassistentie in noodsituaties inhalen (ELK-ot) biedt stuurondersteuning voor de bestuurder om een botsing met inhalend verkeer op de naburige rijstrook te vermijden, als de bestuurder heeft aangegeven of is begonnen op de naburige rijstrook te rijden.

Bedieningsinstructies



Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 50 km/u en de rijstrooklijn wordt herkend, schakelt ELK-ot over naar de stand-bymodus.

Als de snelheid van het voertuig niet lager is dan 65 km/u en de rijstrooklijn wordt herkend, schakelt ELK-re/EL-oc over naar de stand-bymodus. Als de snelheid van het voertuig daalt van 50 km/u naar 45 km/u, schakelt ELK-ot over naar de limietstatus.

Als de snelheid van het voertuig daalt van 65 km/u naar 60 km/u, schakelt ELK-re/ELK-oc over naar de limietstatus.

Lezen
Rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) ON/OFF kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

Functiebeperking

■ In de volgende gevallen is het mogelijk dat het systeem de verkeerssituatie niet correct identificeert:

- Het systeem kan alleen werken als de snelheid van het voertuig hoger is dan 130 km/u.
- Op kronkelende bergweggetjes.
- In zware weersomstandigheden.
- Langs de weg staan enkele speciale gebouwen (zoals hoge of verspreide vangrails).
- Als regen, sneeuw, ijs, mist of stof de sensor blokkeert.
- Smalle voorwerpen zoals fietsen worden mogelijk niet herkend.
- LDP werkt alleen normaal op wegen met twee vrije rijstroken.
- Als de vering van het voertuig niet door ons is goedgekeurd, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sensoren kunnen tijdelijke bouwmarkeringen op de weg enz. verkeerd identificeren en per ongeluk vals alarm geven.
- Het systeem werkt mogelijk niet in koude en slechte weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of mist en sterk contrasterende verlichting kan de sensor beïnvloeden.

⚠ Waarschuwing

- Gebruik nooit een systeem dat niet goed gekalibreerd is.
- Om de veiligheid tijdens het rijden te garanderen, moeten alle passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Als de sensor geblokkeerd is, kan het systeem niet worden bediend. Maak de sensor op tijd leeg.
- Dit systeem is slechts een rijhulpsysteem, vertrouw niet alleen op dit systeem en rij altijd voorzichtig.
- Voor een normale werking van het systeem moeten de sensoren in de bumper schoon, sneeuw- en ijsvrij en niet bedekt door andere voorwerpen worden gehouden.
- Als dit systeem niet goed werkt, schakel het dan onmiddellijk uit en ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

5-7. Systeem dodehoekdetectie (BSD)

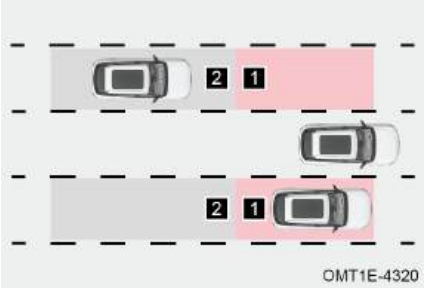
Systeem dodehoekdetectie (BSD) (indien aanwezig)

Het BSD-systeem wordt gebruikt om de aanwezigheid van bewegende voertuigen links en rechts achter je voertuig te controleren en de bestuurder informatie te geven om hem te herinneren aan de rijveiligheid en de veiligheid bij het wisselen van rijstrook. Dit systeem omvat het systeem assistent spoorassistent (LCA) en het systeem waarschuwing kruisend verkeer achter (-RCTA), systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) uit, enz.

⚠ Waarschuwing

Het BSD-systeem biedt alleen hulp aan de bestuurder. Het is mogelijk dat het niet goed werkt onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.

Activeer systeem dodehoekdetectie (BSD)/assistent spoorassistent (LCA)



Als de snelheid toeneemt tot 15 km/u of meer, wordt het BSD-systeem geactiveerd. Als de snelheid afneemt van meer dan 15 km/u tot 10 km/u, wordt het BSD-systeem vooraf geactiveerd.

1 Detectiegebied van BSD-systeem.

2 Voertuig nadert detectiegebied van BSD-systeem.

Niveau I: Als een voertuig het detectiegebied binnenrijdt en voldoet aan de alarmvoorwaarden, wordt niveaualarm I geactiveerd" " gele indicator op achteruitkijkspiegel blijft branden, "" groene indicator in instrumentenpaneel blijft branden.

Niveau II: Zet op de basis van niveau I de richtingaanwijzer aan dezelfde kant. Nadat niveaualarm II is geactiveerd, knippert de gele indicator "" op de achteruitkijkspiegel, knippert de gele indicator "" op het instrumentenpaneel en klinkt het alarm.

Lezen
• BSD kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie. • Als het voertuig op de READY-modus staat, wordt het BSD-systeem standaard ingeschakeld.

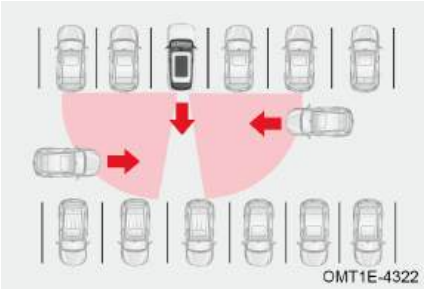
Voorzichtigheid
• Het systeem dodehoekdetectie (BSD) kan stationaire objecten op of nabij de weg detecteren (zoals vangrails, tunnels, zijmuren en geparkeerde voertuigen) om het waarschuwingslampje in te schakelen. • Schakel het BSD-systeem uit bij het slepen of bevestigen van accessoires aan de achterkant van het voertuig (zoals een fietsendrager). Anders worden de radiogolven van de radar beïnvloed, waardoor het systeem abnormaal werkt. • Als er zich veel sneeuw of ijs ophoopt op de achterbumper en in de buurt van de radarsensor, of als u lange tijd op een besneeuwde weg rijdt, werkt het BSD-systeem mogelijk niet.

Systeem dodehoekdetectie (BSD) indicator

Tijdens de werking blijft de groene indicator voor niveaualarm I "" in de instrumentenpaneel branden; de gele indicator voor niveaualarm II "" in de instrumentenpaneel knippert.

Als er een storing is, blijft het gele indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Systeem waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) (indien aanwezig)



Schakel de versnellingspositie naar R en de voertuigsnelheid is lager dan 15 km/u, dan wordt het antibotsingssysteem voor overstekend verkeer achter geactiveerd; in andere versnellingspooks staat het systeem in de stand-bystand.

Als er een doelvoertuig nadert van linksachter/rechtsachter en er wordt voldaan aan de alarmvoorwaarden, knippert de indicator "" links/rechts buitenkant van de achteruitkijkspiegel om de bestuurder te informeren dat er een doelvoertuig nadert en dat er botsingsgevaar bestaat.

Lezen

Systeem waarschuwing kruisend verkeer achter kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

Systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) (indien aanwezig)

De RCTB-functie waarschuwt de bestuurder en helpt bij het remmen als hij voertuigen of voetgangers tegenkomt die de weg oversteken bij het verlaten van een verticale/hellende parkeerplaats. De RCTB-functie kan de bestuurder helpen botsingen te voorkomen met voertuigen of voetgangers die de weg oversteken, vooral als het zicht van de bestuurder wordt geblokkeerd door naast hem geparkeerde voertuigen.

Activeringsvoorwaarden voor RCTB

- Alle deuren zijn gesloten.
- Stuurwielhoek is kleiner dan de drempel.
- De snelheid van het voertuig is lager dan 15 km/u.
- Het voertuig staat in de achteruitversnelling.

Lezen

Achteruit noodremmen kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie.

⚠ Waarschuwing
• RCTB is een rijassistentie functie die de wetten van de fysica niet kan schenden en bepaalde beperkingen heeft. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig houden en volledig verantwoordelijk zijn voor het voertuig. • Bepaalde scenario's zullen de detectie van de sensor beïnvloeden en verzwakken, het systeem kan onnodig waarschuwen en remmen of niet alle obstakels detecteren. • Het gebied rond de sensor mag op geen enkele manier worden aangepast, het wordt aanbevolen om het systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) uit te schakelen na aanpassing, anders kan het systeem onnodig gaan remmen.

Waarschuwingssysteem bij openen deur (DOW)

Het systeem deur open waarschuwing voor het openen van de deur wordt gebruikt om naderende voertuigen en fietsen in beide aangrenzende rijstroken met behulp van sensoren te detecteren en een alarmsignaal te verzenden als er een risico is bij het openen van de deur, om de bestuurder en passagier eraan te herinneren dat ze de deur op dit moment niet moeten openen.

Activeringsvoorwaarden voor de waarschuwingsfunctie deur open: In elke versnelling staat het voertuig stil.

■ Voordeur waarschuwing

Als er een voertuig het detectiegebied binnenrijdt en aan de alarmvoorwaarden wordt voldaan, blijft, als de voordeur aan de overeenkomstige kant niet wordt geopend, de indicator " " van de achteruitkijkspiegel aan de overeenkomstige kant branden; als de voordeur wordt geopend, knippert de indicator " " van de achteruitkijkspiegel aan de overeenkomstige kant samen met een geluidsalarm.

■ Achterdeur waarschuwing

Als er een voertuig het detectiegebied binnenrijdt en aan de alarmvoorwaarden wordt voldaan, blijft de deurindicator aan de overeenkomstige kant branden als de achterklep aan de overeenkomstige kant niet wordt geopend; als de achterklep wordt geopend, knippert de deurindicator aan de overeenkomstige kant samen met een geluidsalarm.

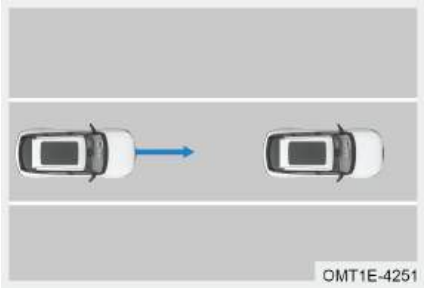
Lezen
Deur open waarschuwingkan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie.

⚠ Voorzichtigheid

- Het systeem deur open waarschuwing blijft binnen 5 minuten nadat het voertuig is uitgeschakeld werken (onvergrendeling). Na ontgrendeling van buitenaf zal het waarschuwingssysteem voor open deur ook overschakelen naar de bedrijfstoestand nadat een deur is geopend en gesloten.
- Open de deuren niet als de indicator op de achteruitkijkspiegel of op het portier knippert en open de deuren pas als u zeker weet dat er geen voertuig achter u rijdt en het veilig is.
- Als de afstand tussen de achteropkomende voertuig en uw voertuig kort is, wordt er ook een alarm gegeven als de snelheid van de achteropkomende voertuig laag is en de botstijd tussen de achteropkomende voertuig en uw voertuig korter is dan de opgegeven waarde.
- Als de afstand tussen de achteropkomende voertuig en uw voertuig groot is, wordt er geen alarm gegeven als de snelheid van de achteropkomende voertuig hoog is en de botstijd tussen de snel naderende achteropkomende voertuig en uw voertuig de gespecificeerde waarde overschrijdt.

Waarschuwingssysteem voor botsing achteraan (RCW) (indien aanwezig)

Nadat het waarschuwingssysteem voor botsing achteraan is ingeschakeld, zendt het voertuig een alarm uit om de bestuurder eraan te herinneren wanneer er een voertuig snel achter hem nadert en er een risico is op een aanrijding met het voertuig.



Activeringsvoorwaarden: De schakelstand van het voertuig staat niet in R en de snelheid van het voertuig is 15 km/u of meer.

Lezen

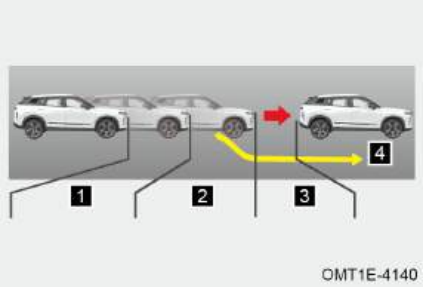
Rear collision warning kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie.

5-8. Automatisch noodremsysteem (AEB)/waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW)

Automatisch noodremsysteem (AEB)/waarschuwingssysteem frontale botsing (FCW) (Indien aanwezig)

Als het voertuig op het punt staat een voorligger of voetganger te raken, werken AEB en FCW samen en geven ze een alarmsignaal af om de bestuurder eraan te herinneren. Als de bestuurder niet snel genoeg kan reageren, remt het voertuig automatisch, waardoor het verlies bij een aanrijding wordt beperkt.

AEB/FCW activeren



1 Begin met waarschuwing vooraf vóór de impact.

2 Begin gedeeltelijk te remmen voor de botsing.

3 Begin met noodremmen voor de botsing.

4 Als de bestuurder correct reageert (bijvoorbeeld een aanrijding vermijden door te sturen), wordt de volgende noodstop geannuleerd.

Lezen

- Automatisch noodremsysteem en waarschuwingssysteem voor botsingen in de toekomst kunnen worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie.
- Sommige configuraties werken alleen op voertuigdoelen, niet op voetgangers of fietsers.

⚠ Voorzichtigheid

- Het werksnelheidsbereik van FCW is 8 - 150 km/u
- Het werksnelheidsbereik van AEB is 5 - 134 km/u (sommige modellen ondersteunen dit niet).
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels vastzitten en dat de deuren gesloten zijn. Anders werkt AEB niet.
- Schakel ESP, FCW en AEB in, anders werken FCW en AEB niet.
- "" gele indicator in het instrumentenpaneel blijft branden, ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- De bestuurder moet het voertuig overnemen omdat het voertuig niet stilstaat als het automatisch tot stilstand wordt afgeremd.
- Als AEB geactiveerd is en de bestuurder snel het stuurwiel draait of het gaspedaal stevig intrapt, wordt AEB uitgeschakeld.
- Het systeem is mogelijk niet beschikbaar onder speciale omstandigheden (zoals woestijnwegen).

⚠ Waarschuwing

- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden en tijdens het hele rijproces naar behoefte handelen om gevaar te vermijden.
- AEB biedt alleen hulp aan de bestuurder. Het is mogelijk dat het niet goed werkt onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- De voertuigen die kunnen worden gedetecteerd door AEB zijn onder andere passagiersvoertuigen, bussen en vrachtwagens. Voor sommige voertuigen, zoals cementtankwagens, speciale voertuigen met een hoger of lager chassis, heeft AEB bepaalde beperkingen bij het detecteren.
- Het automatische noodremsysteem (AEB) kan zijn rol alleen optimaal vervullen als het kenmerken detecteert die overeenkomen met normaal lopen, zoals het hoofd van de persoon, armzwaai, beenzwaai, enz.
- AEB werkt als het informatie over de contouren van het lichaam en de fiets detecteert, evenals normale fietsbewegingen; AEB detecteert geen tegemoetkomende fietser als doelwit.
- AEB is niet altijd in staat om voertuigen, fietsers of voetgangers te detecteren en het systeem kan om verschillende redenen onnodig automatisch remmen of niet werken; AEB is slechts een rijhulpsysteem om de ernst van een aanrijding te verminderen, het is niet altijd mogelijk om een aanrijding in het snelheidsbereik volledig te vermijden.

Voorzorgsmaatregelen voor automatisch noodremsysteem (AEB)

- AEB kan de wetten van de fysica niet schenden en heeft bepaalde beperkingen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig houden en volledig verantwoordelijk zijn voor het voertuig.
- De bestuurder bepaaltcontroleert de snelheid en de afstand tot de voorligger op basis van het weer, de toestand van het wegdek, de verkeersomstandigheden, enz.
- AEB reageert niet op dieren, overstekende voertuigen, inkomende voertuigen, fietsen en voetgangers.
- De systeemprestaties kunnen sterk beperkt zijn voor doelen die snel de rijstrook afsnijden, doelen die worden gedetecteerd nadat het voertuig van rijstrook is veranderd en doelen in bochten.
- Maak alle veiligheidsgordels vast en zet alle lading vast om gevaar te voorkomen wanneer AEB wordt geactiveerd.
- Als AEB niet goed werkt en het gele indicator "" in de instrumentenpaneel blijft branden, ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Bij het inspecteren van het voertuig met een trommeltester moeten FCW en AEB uitgeschakeld zijn.
- Bij het monteren van een niet-volledig formaat reservewiel, wordt aanbevolen dat de klant FCW en AEB uitschakelt en de volwaardige banden van het originele voertuig tijdig vervangt.
- In sommige speciale omstandigheden kan AEB onnodig waarschuwen en remmen, zoals bij het oversteken van het spoor van de weg, het draaien inrijden van de ondergrondse parkeergarage, enz. Sommige omstandigheden zullen de sensordetectie beïnvloeden en verzwakken, zoals een tunnel, licht van een inkomend voertuig, reflectie van een gladde weg.
- Camera's worden achter de voorruit geïnstalleerd; het zicht van de sensor mag niet worden bedekt door verontreinigende stoffen en de voorkant of omliggende gebieden mogen niet worden gewijzigd. Vooral als de sensor volledig bedekt is met sneeuw, wordt de systeemfunctie uitgeschakeld. De AEB-prestaties kunnen afnemen of de werking ervan kan falen door trillingen of botsingen van de sensor. In dat geval ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor herkalibratie.

Bovenstaande voorzorgsmaatregelen zijn niet van toepassing op alle omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de normale werking van AEB. AEB kan om andere redenen niet het verwachte effect hebben. De bestuurder moet altijd de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de besturing van het voertuig.

5-9. Filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA)

Filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) (indien aanwezig)

Inleiding

TJA/ICA detecteert de landlijn via de frontzichtcamera om verticale en horizontale besturing van het voertuig uit te voeren, waardoor het rijassistentie biedt en de werkbelasting van de bestuurder vermindert bij monotone rijomstandigheden of druk verkeer.



Functie activeren/deactiveren: Als TJA/ICA in de pre- of activeringstoestand is, druk dan kort op de TJA/ICA-schakelaar om TJA/ICA te activeren/deactiveren.

Modusschakelfunctie: Als ACC in de pre-cruising of cruisetoestand staat, of TJA/ICA in de preactiverende of geactiveerde modus staat, druk dan lang op de TJA/ICA-schakelaar om te schakelen tussen ACC en TJA/ICA modus.

Als op dit moment niet aan de TJA/ICA activeringsvoorwaarden wordt voldaan, blijft de grijze indicator "" op het instrumentenpaneel branden; als op dit moment wel aan de TJA/ICA activeringsvoorwaarden wordt voldaan, blijft de groene indicator "" op het instrumentenpaneel branden.

TJA wordt gebruikt als de snelheid lager is dan 60 km/u: Het voertuig blijft in de buurt van het midden van de rijstrook. Als er geen rijstrooklijn wordt gedetecteerd, volgt het voertuig de voorligger als rijdoel. Als noch de rijstrook noch het doelvoertuig wordt gedetecteerd, wordt TJA uitgeschakeld.

ICA wordt gebruikt bij snelheden van 60 km/u tot 165 km/u: Het voertuig blijft in de buurt van het midden van de rijstrook. Als er geen rijstrooklijn wordt gedetecteerd, wordt ICA uitgeschakeld, ongeacht of er een doelvoertuig voor het voertuig ligt.

Filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) indicator

Als het vooraf is ingeschakeld, blijft het grijze indicator " " op het instrumentenpaneel branden.

Als het geactiveerd is, blijft het groene indicator " " op het instrumentenpaneel branden.

Als er een storing is, blijft de gele indicator "" op het instrumentenpaneel branden.

Functiebeperking

TJA/ICA werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

- Acceleratorpedaal is ingedrukt.
- Rempedaal is ingedrukt.
- Er is een uittredingsvoorwaarde voor ACC.
- Te smalle of te brede rijstroken.
- Te kleine boogstraal van rijstrook.
- Rijstrooklijn wordt niet gedetecteerd.
- Bestuurder draait actief aan stuurwiel.
- Handen van het stuurwiel.
- Richtingaanwijzers branden.
- Het waarschuwingslicht is ingeschakeld.
- Voertuig staat stil.

⚠ Waarschuwing

- TJA/ICA biedt uw alleen maar hulp. Het is mogelijk dat het onder bepaalde rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden niet goed werkt.
- De bestuurder moet het voertuig onder controle houden en naar behoefte bedienen tijdens het hele rijproces.
- Het systeem is mogelijk niet beschikbaar onder speciale omstandigheden (zoals woestijnwegen).

Aanbevolen om filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) te gebruiken

Wanneer het filehulpsysteem (TJA) geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) controleert dat de voertuigsnelheid hoger is dan 60 km/u, de huidige rijstrook vrij is en blijft en het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC) in de cruisetoestand staat, blijft de groene indicator " " op het instrumentenpaneel branden. Na een bepaalde tijd verschijnt er een pop-up scherm op het instrumentenpaneel met de melding "De wegcondities zijn goed, het wordt aanbevolen om de intelligente cruisecontrol in te schakelen".

Filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) Herinnering

Als TJA/ICA uit de activeringstoestand komt, geeft het systeem een alarmgeluid en verschijnt er een pop-up scherm op het instrumentenpaneel met de melding "Intelligent cruise control has exited, please pay attention" (-Intelligente cruise control is uitgeschakeld, let op) om de bestuurder te informeren dat de functie is uitgeschakeld.

Als de uitstapherinnering van de intelligente cruisecontrol is ingeschakeld op de audiosysteem, verschijnt op het instrumentenpaneel een herinnering bij het

verlaten van het TJA-systeem en het ICA-systeem; Als de intelligent cruise control uitstapherinnering is uitgeschakeld, verschijnt de herinnering niet op het instrumentenpaneel als het systeem uitstapt.

Voorzorgsmaatregelen voor filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA)

Lees voor het gebruik van TJA/ICA de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door:

- TJA/ICA is een rijhulpsysteem dat de wetten van de fysica niet kan overtreden en bepaalde beperkingen heeft. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig houden en volledig verantwoordelijk zijn voor het voertuig.
- Longitudinale besturing van TJA/ICA wordt uitgevoerd door ACC, laterale besturing van TJA/ICA wordt uitgevoerd door LKA, alle voorzorgsmaatregelen voor ACC en LDP zijn ook van toepassing op het systeem.
- TJA/ICA biedt geen automatische rijfunctie en maakt automatisch rijden niet mogelijk. De bestuurder bereidt de besturing van het voertuig op elk moment voor om de veiligheid te garanderen onder omstandigheden zoals draaien, oversteken, invoegen op een rijstrook en afsnijden van een voorligger.
- De prestaties van TJA/ICA worden beïnvloed door het weer, de verlichting en de definitie van de rijstrook, met aanzienlijke prestatievermindering of zelfs functieverlies in het geval van tegenlicht, zonsondergang, 's nachts, wegdek bedekt met sneeuw en ijs, en onduidelijke rijstrooklijnen door slijtage van het oppervlak.
- Als TJA/ICA niet goed werkt en het gele indicator "  " in de instrumentenpaneel blijft branden, op dit moment de TJA/ICA functie werkt niet, ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Bovenstaande voorzorgsmaatregelen zijn niet van toepassing op alle omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de normale werking van het systeem. Het systeem functie kan om andere redenen niet het verwachte effect hebben. De bestuurder moet altijd de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de besturing van het voertuig.

5-10. Intelligent ontwijkingssysteem

Intelligent ontwijkingssysteem (indien aanwezig)

Inleiding

Onder actieve controle van het Filehulpsysteem (TJA)/Geïntegreerd Cruisehulpsysteem (ICA) (d.w.z. rijden op de rijstrook), wanneer de snelheid van het voertuig 60 tot 130 km/u is en het op het punt staat een groter voertuig (zoals een vrachtwagen, bus) op de aangrenzende rijstrook in te halen, regelt het systeem dat het voertuig op gepaste wijze zijdelings beweegt om het uit de buurt van het grote voertuig te houden totdat het inhalen voltooid is.

Lezen
Intelligent ontwijkingssysteem kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.

5-11. Wegrij-informatiesysteem

Wegrij-informatiesysteem (indien aanwezig)

Inleiding

Het wegrij-informatiesysteem stelt de gebruiker in staat om te ontspannen en zich te concentreren op andere dingen dan autorijden wanneer het voertuig in de rij staat op kruispunten met verkeerslichten of op drukke wegen, en helpt de bestuurder om het rijden op tijd te hervatten wanneer de verkeersomgeving verandert.

■ Als het voertuig in de rij staat bij kruispunten met verkeerslichten of op drukke wegen, geeft het systeem onder de volgende omstandigheden een alarmsignaal en wordt op het instrumentenpaneel weergegeven dat de voorligger in beweging is, wat de bestuurder eraan kan herinneren om verder te rijden:

- Detecteer dat een voorligger wegrijdt.
- Het voertuig stilstaat.
- ACC wordt niet geactiveerd.

Lezen
• Wegrij-informatiesysteem kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "-Audiosysteem" voor meer informatie. • Wanneer het voertuig in de rij staat te wachten en er een ander voertuig tussen het voertuig en het voertuig voor het voertuig komt, laat het wegrij-informatiesysteem het oorspronkelijke voertuigdoel los en selecteert het nieuwe voertuig als het nieuwe doel.

5-12. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)

Inleiding

TPMS is een actieve veiligheidsconfiguratie die de bandenspanning en -temperatuur in realtime kan controleren en de informatie kan controleren via het informatie weergavegebied. Als de bandenspanning te laag is of de temperatuur te hoog, geeft het bandenspanningscontrolesysteem een alarm.



Als de rijsnelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u en de ononderbroken rijtijd meer dan 45 seconden bedraagt, kan het instrumentenpaneel de waarden van de bandenspanning en -temperatuur in realtime weergeven.

Als de snelheid gedurende een bepaalde periode hoger is dan 25 km/u, worden de waarden voor bandenspanning en temperatuur in real-time weergegeven op het instrumentenpaneel; als de stroom van de auto van de OFF-modus naar de ON-modus wordt geschakeld (zonder uitschakeling), worden de waarden voor bandenspanning en temperatuur ook weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als het TPMS bij een snelheid van meer dan 25 km/h na enkele minuten nog geen radiofrequentiesignaal heeft ontvangen van een of meer sensoren, gaat de gele "(!)" indicator op het instrumentenpaneel branden.

Lezen
Veel voorkomende bronnen van radiostoring zijn onder andere het stroomnet van het voertuig, de autorecorder, de luchtreiniger, de toegangspas, de afstandsbediening, het basisstation van de mobiele telefoon, de tv-toren, enz.

Waarschuwing lage druk



Als de bandenspanning lager is dan 192 kpa en de snelheid gedurende een bepaalde tijd niet lager is dan 25 km/u, stuurt het systeem een waarschuwing voor lage bandenspanning en gaat het bijbehorende wielsymbool knipperen, de huidige bandenspanningswaarde wordt weergegeven en de gele indicator "(!)" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Als de voertuig vermogen van het voertuig van OFF naar ON- modus wordt geschakeld en de bandenspanning lager is dan 192 kpa, geeft het systeem een waarschuwing voor te lage bandenspanning, het bijbehorende wielsymbool knippert, de huidige bandenspanningswaarde wordt weergegeven en de gele indicator "(!)" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Als er een waarschuwing voor lage bandenspanning wordt gegeven, pomp de band dan z.s.m. op tot 233 kpa. Nadat gedurende een bepaalde tijd met een snelheid van niet minder dan 25 km/u is gereden, wordt de waarschuwing voor te lage bandenspanning automatisch geannuleerd.

Lezen
• Een lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik en verergert de bandenslijtage. Ernstige bandenslijtage kan leiden tot een klapband. • Bij te lage bandenspanning oorzaken van luchtlekkage inspecteren. Neem indien nodig z.s.m. contact op met het erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Waarschuwing hoge temperatuur



Als de bandtemperatuur hoger is dan 85°C en de snelheid niet lager is dan 25 km/u gedurende een bepaalde periode, stuurt het systeem een waarschuwing voor hoge temperatuur en gaat het bijbehorende wielsymbool knipperen, de huidige waarde van de bandtemperatuur wordt weergegeven en de gele indicator "(!)" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Als de spanning van het voertuig van OFF naar ON wordt gezet en de bandtemperatuur op het instrumentenpaneel hoger is dan 85℃, stuurt het systeem een waarschuwing voor te hoge bandenspanning.

Als de voertuig vermogen van het voertuig van OFF naar ON- modus wordt geschakeld en de bandtemperatuur hoger is dan 85°C, stuurt het systeem een waarschuwing voor hoge temperatuur, het bijbehorende wielsymbool knippert, de huidige waarde van de bandtemperatuur wordt weergegeven en de gele indicator "(!)" op het instrumentenpaneel blijft branden.

Als de waarschuwing voor hoge temperatuur optreedt nadat de bandtemperatuur lager is dan 80°C en het voertuig gedurende een bepaalde tijd niet sneller rijdt dan 25 km/u, wordt de waarschuwing voor hoge temperatuur automatisch geannuleerd.

⚠ Voorzichtigheid

- Stop bij een waarschuwing voor hoge temperatuur onmiddellijk met rijden om de banden op natuurlijke wijze af te laten koelen. Anders kunnen er ongelukken gebeuren.
- Wanneer de temperatuur van de band te hoog is, kan deze niet worden gekoeld door er koud water over te gieten, omdat dit de band kan beschadigen en een ongeluk kan veroorzaken.
- Als de temperatuur van de band te hoog is, neem dan z.s. m contact op met het erkende servicestation voor inspectie en reparatie.

Functiebeperking

TPMS kan in de volgende omstandigheden een systeemstoringswaarschuwing verzenden:

- Het configureren leren van het bandenspanningscontrolesysteem wordt niet uitgevoerd na het vervangen van wielen (inclusief reservewiel).
- Sensor kan worden beïnvloed door elektromagnetische afscherming veroorzaakt door het monteren van bandenkettingen, waardoor de goede werking van TPMS wordt beïnvloed.
- Als de bandspanningssensor of andere onderdelen beschadigd zijn, neem dan z. s. m contact op met het erkende servicestation voor inspectie en reparatie.
- Het TPMS werkt mogelijk niet door radiostoring; en het kan tijdelijk worden gestoord door sterke elektromagnetische radiosignalen met dezelfde frequentie (433 MHZ).
- TPMS werkt mogelijk niet goed door interferentie van elektronische apparatuur (boven de standaarduitrusting) die op het voertuig is geïnstalleerd, wat kan leiden tot vals alarm.

5-13. Bestuurdersvolgsysteem

Bestuurdersvolgsysteem (DMS) (indien aanwezig)

DMS (Bestuurdersvolgsysteem) maakt gebruik van de infraroodcamera in de cabine om de rijstatus van de bestuurder in realtime te controleren en verzamelt in realtime het gezichtsbeeld van de bestuurder (zoals geeuwen, gesloten ogen, knikken, enz.) en informatie over het gezichtsveld, waardoor de status van de bestuurder in realtime wordt beoordeeld. De camera registreert alleen het gezicht van de bestuurder en niet de rest van het voertuig. De volledige gezichtsinformatie wordt niet gebruikt voor persoonlijke identificatie en wordt niet opgeslagen. Het systeem is standaard ingeschakeld.

■ Hoofdfunctie

1. Bepaal of de bestuurder vermoeid is door de gezichtsuitdrukking, oogsluiting, knipperfrequentie enz. van de bestuurder te controleren. Als wordt gedetecteerd dat de bestuurder vermoeid is, verschijnt er een pop-upvenster op het instrumentenpaneel en klinkt er een alarm;
2. Bepaal waar de bestuurder naar kijkt en of de bestuurder afgeleid is door de zichtlijn van de bestuurder te volgen. Als wordt gedetecteerd dat de bestuurder wordt afgeleid, verschijnt er een pop-upraam op het instrumentenpaneel en klinkt er een alarm;
3. Het systeem wordt standaard ingeschakeld telkens als het voertuig wordt gestart en kan handmatig worden uitgeschakeld op het scherm van de hoofdeenheid. Na elke inschakeling voert het systeem een zelfcontrole uit.

Als de camera geblokkeerd is of het systeem defect is, verschijnt de betreffende melding op het instrumentenpaneel.

⚠ Voorzichtigheid

- DMS kan worden ingesteld in het audiosysteem. Zie "Audiosysteem" voor meer informatie.
- Als het monitoringsysteem voor de bestuurder geactiveerd is, brandt de indicator "" op de meter; als het monitoringsysteem voor de bestuurder niet normaal werkt, brandt de indicator "" op de meter. Ga zo snel mogelijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, geeft het monitoringsysteem voor de bestuurder een alarmsignaal af als het systeem detecteert dat de bestuurder vermoeid achter het stuur zit.
- Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 20 km/u, laat het monitoringsysteem voor de bestuurder een alarm horen als het systeem detecteert dat de bestuurder wordt afgeleid of niet reageert op de herinnering.

⚠ Waarschuwing

Het monitoringsysteem voor vermoeidheid van de bestuurder is slechts een hulpmiddel. In elk geval moet de bestuurder verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het voertuig. Vermoeidheid en afgeleid rijden zijn ten strengste verboden. Hij/zij moet zich altijd concentreren op voorzichtig rijden.

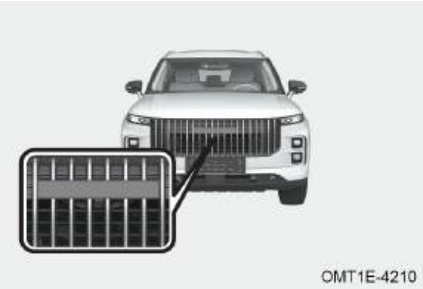
5-14. Parkeerhulpsysteem

Panoramisch monitorsysteem (indien aanwezig)

Inleiding

Het Panoramisch monitorsysteem verzamelt het omgevingsbeeld van het voertuig via vier camera's en geeft het omgevingsbeeld en de landingsrichtlijn weer via de audio-hoofdtoestel, zodat de bestuurder veilig en gemakkelijk kan parkeren.

Camera-indeling



Installatiepositie van de frontcamera: bij het inlaatrooster van de voorbumper.



Installatiepositie van linker/rechter camera's: bevindt zich onderaan de linker/rechter buitenspiegels.



Installatiepositie van de achteruitrijcamera: in het midden boven de kentekenplaat achteraan.

Gebruiksmethode



■ De panoramische monitor invoeren

Zet het voertuig vermogen op de READY-status en de snelheid van het voertuig is 30 km/u of lager:

Plaats de versnellingspook in de stand R om het panoramisch monitorsysteem te activeren.

Klik op de panoramische monitorschakelaar op het audiosysteem om het panoramisch monitorsysteemte activeren.

Het systeem schakelt het panoramische monitorsysteem in bij het draaien met een grote hoek (het is noodzakelijk om de panoramische monitor te activeren bij het draaien in de instelling panoramische monitor).

De panoramische monitorsysteem wordt ingeschakeld als de linker/rechter richtingaanwijzers worden ingeschakeld (de panoramische monitor moet worden ingeschakeld als de richtingaanwijzers worden bediend in de instelling voor de panoramische monitor).

■ De panoramische monitor verlaten

Als de snelheid hoger is dan 30 km/u, wordt het panoramische monitorsysteem zicht uitgeschakeld.

Nadat het voertuig in de OFF-modus is gezet, wordt het panoramisch monitorsysteem afgesloten.

Als het panoramische monitorsysteem wordt ingeschakeld door het ontvangen van het obstakel afstandssignaal van de parkeerradar, de versnellingspook in de stand N/P wordt gezet of er geen informatie over de afstand tot de hindernis is, wordt het panoramische monitorsysteem na een vertraging van 15 seconden uitgeschakeld.

Als het panoramische monitorsysteem weergave wordt ingeschakeld door de stand R, zet u de versnellingspook uit de stand R om het panoramische monitorsysteem weergave na een vertraging van 15 seconden te verlaten.

Als het panoramische monitorsysteem is ingeschakeld met de schakelaar voor de panoramische monitorsysteem beeld, klikt u nogmaals op de schakelaar om het panoramische monitorsysteem beeld af te sluiten.

Als het panoramische monitorsysteem wordt ingeschakeld door de linker/rechter richtingaanwijzers, schakelt u de linker/rechter richtingaanwijzers uit om het panoramische monitorsysteem te verlaten.

⚠ Voorzichtigheid
Het panoramische monitorsysteem zicht biedt rijassistentie, maar het object in het beeld weerspiegelt niet de werkelijke grootte en hindernisafstand. Vergeleken met het werkelijke beeld heeft het beeld een kleine vertraging en dode hoek. Daarom is de functie voor panoramisch zicht geen vervanging voor de bediening en het beoordelingsvermogen van de bestuurder. De bestuurder moet op de omgeving letten en veilig rijden tijdens het in- en uitschakelen en het gebruik van de functie.

Weergave wisselen



1 Knop sluiten

Als de versnelling niet in R staat, is het mogelijk om het panoramisch monitorsysteem te verlaten met de knop sluiten.

2 2D-weergaveknop

Eenzijdige visie van voor/achter/links/rechts + splitsingsweergave en eenzijdige visie kunnen worden omgeschakeld.

3 3D-weergaveknop

Klik op de specifieke kijkhoekknop rond het vogelvluchtperspectief van het voertuig om de bijbehorende 3D-weergave te schakelen. 3D-weergave kan worden omgeschakeld naar een willekeurige kijkhoek door te schuiven.

4 Knop instellen

Klik om het menu met instellingsitems te openen.

5 Knop voor groothoekweergave achteraan

Voer vervormingscorrectie uit op voor- en achteraanzichten en voeg ze samen in een groothoekaanzicht.

6 Knop zijaanzicht wiel

Het zijaanzicht van het wiel + het splicingaanzicht en het zijaanzicht van het wiel kunnen worden omgeschakeld.

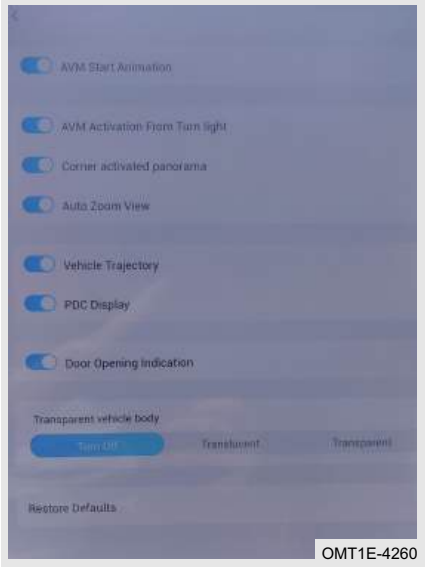
Opmerking: Raadpleeg het actuele voertuig voor alle afbeeldingen tonen.

Lezen
Het panoramisch monitorsysteem is erg handig bij het parkeren en veilig rijden. Het is aan te raden om vooraf vertrouwd te raken met deze functie in een open en handige ruimte.

⚠ Voorzichtigheid

- Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw op het oppervlak van de camera reinigt.
- Voordat u het panoramisch monitorsysteem gebruikt, verleng u de buitenspiegels uit en sluit u de kofferkap stevig.
- De afstand tot het object die wordt gezien op het panoramisch monitorsysteeme zicht verschilt van de werkelijke afstand.
- Plaats geen voorwerpen op de camera van het panoramisch monitorsysteem.
- Het panoramisch monitorsysteem zicht is professioneel gekalibreerd voordat het de fabriek verlaat. Verwijderen/installeren en wijzigen van de camera-installatiepositie en -hoek zonder toestemming kan de functie en het effect van het panoramische monitorsysteem beïnvloeden.
- Het panoramische monitorsysteem zicht biedt rijassistentie, maar het object in het beeld weerspiegelt niet de werkelijke grootte en hindernisafstand. Vergeleken met het werkelijke beeld heeft het beeld een kleine vertraging en dode hoek. Daarom is de functie voor panoramisch zicht geen vervanging voor de bediening en het beoordelingsvermogen van de bestuurder. De bestuurder moet op de omgeving letten en veilig rijden tijdens het in- en uitschakelen en het gebruik van de functie.

Systeeminstelling



OMT1E-4260

[AVM start animatie]: Als de bestuurder het panoramische monitorsysteem zicht voor de eerste keer inschakelt met de knop panoramische monitor zicht, wordt het startscherm voor panoramisch zicht weergegeven.

[AVM-activering vanaf afslaglicht]: Als de linker/rechter richtingaanwijzerschakelaar wordt ingeschakeld, wordt een 3D-weergave van de linker- of rechterachterzijde van het voertuig weergegeven.

[Panorama's geactiveerd bij draaiende bochten]: Als de hoek van het stuurwiel meer dan 190° is, wordt 3D-weergave van de linker- of rechterachterzijde van het voertuig weergegeven.

[Autozoomweergave] Geef de nabije weergave automatisch weer op basis van de afstand tot het obstakel.

[Voertuigtraject]: Zet de versnellingspook in R om de panoramische monitor te openen, de statische/dynamische rijstrookrichtlijn en wielspoorlijn te laden.

[PDC-weergave]: Schakel het parkeerradardisplay in.

[Deuropeningsindicatie]: Herinner de status van de motorruimte, het maandak, de vier portieren en de bagageruimte.

[Transparant carrosserie van het voertuig]: Transparantie van voertuigmodel instellen.

[Standaardinstellingen herstellen]: Standaardinstellingen herstellen.

Parkeerradarsysteem

Inleiding

Het parkeerradarsysteem is een radardetectieapparaat dat radarsensoren gebruikt om te detecteren of er obstakels voor of achter het voertuig zijn en om de afstand tot obstakels te bepalen. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het audiosysteem, het geluidsalarm enz. om hem te helpen veilig en gemakkelijk te parkeren.



OMT1E-4252

Zet het voertuig op READY-status, schuif naar beneden vanaf de rechterbovenhoek van het scherm van het audiosysteem, klik op de knop parkeerradar, het parkeerradarsysteem wordt ingeschakeld; als de versnellingspook niet in R staat, klikt u nogmaals op de knop parkeerradar om af te sluiten.

Gebruiksmethode

Zet het voertuig op de READY-modus, druk op de parkeerradarschakelaar op het audiosysteem of zet de versnellingspook in de R-stand, het parkeerradarsysteem wordt geactiveerd, telkens wanneer het parkeerradarsysteem wordt geactiveerd, gaat de statusindicator van het parkeerradarsysteem branden en begint het systeem tegelijkertijd met het detecteren van de afstand; wanneer een radarsensor een obstakel detecteert, geeft het audiosysteem de afstand tot het obstakel weer (rode, gele en groene gebieden), vergezeld van een alarmsignaal.

Als de snelheid van het voertuig > 15 km/u is als het voertuig vooruit rijdt en het achteruitrijradarsysteem is geactiveerd, stoppen de sensoren van het

achteruitrijradarsysteem voor en achter met werken. Als de snelheid van het voertuig < 15 km/u is en het parkeerradarsysteem niet herstelt, kan het parkeerradarsysteem worden in-/uitgeschakeld door op de parkeerradarschakelaar te drukken.

Opmerking: Als er storingen zijn in het parkeerradarsysteem, klinkt er een lange toon van 2 seconden en wordt de storingsinformatie weergegeven tot het probleem is opgelost.

Lezen

- De bewakingsafstand is de kortste verticale afstand tussen obstakel en radarsensor.
- Als de radar voor wordt geactiveerd en de handrem wordt aangetrokken, geeft de audio-hoofdtoestel alleen booginformatie weer en klinkt de prompt van de audio-hoofdtoestel niet.
- Voor modellen met 8 sensoren zet u de versnellingspook in de stand R om het parkeerradarsysteem te activeren (ongeacht of het parkeerradarsysteem ingeschakeld is voordat u de versnellingspook in de stand R zet), het parkeerradarsysteem werkt nog steeds als u naar andere standen schakelt.

Voorzichtigheid

- Voor obstakels buiten het detectiebereik geven radarsensoren geen waarschuwing.
- Houd er tijdens het rijden rekening mee dat de achteruitrijradarsensoren aan de andere kant dicht bij andere obstakels kunnen komen.

Functiebeperking

Het is mogelijk dat het parkeerradarsysteem niet normaal werkt in de volgende omstandigheden:

- Als het voertuig op een steile helling staat.
- Bij het rijden in de sneeuw of in de regen.
- Lage objecten zoals rotsen enz. kunnen niet worden gedetecteerd.
- Objecten die hoger zijn dan de bumper kunnen niet worden gedetecteerd.
- Dunne objecten zoals draden, hekken en touwen enz kunnen niet worden gedetecteerd.
- Als het voertuig is uitgerust met een hoogfrequente radio of antenne in gebruik is.
- Als de oppervlakken van radarsensoren bevroren zijn, detecteren ze geen obstakels.
- Als radarsensors bedekt zijn met vuil, sneeuw of modder, detecteren ze mogelijk geen obstakels.

- Objecten die gemakkelijk ultrasone golven absorberen, zoals zachte sneeuw, katoen, spons, enz. kunnen niet worden gedetecteerd.
- Als er lawaai is in de buurt van het voertuig, zoals claxons, motoren van motorfietsen, luchtremmen van grote voertuigen of andere harde geluiden die ultrasone golven produceren.
- Als er obstakels worden gedetecteerd door meerdere radarsensoren, worden de afstanden tussen elke radarsensor en de obstakels tegelijkertijd weergegeven op de audio-hoofdtoestel en maakt het systeem geluid afhankelijk van het dichtstbijzijnde obstakel.

Radarsensor schoonmaken



Gebruik bij het wassen van het voertuig een zachte doek of water (-lage waterdruk) om vreemde deeltjes zoals sneeuw, modder en stof van het oppervlak van de radarsensor te wassen.

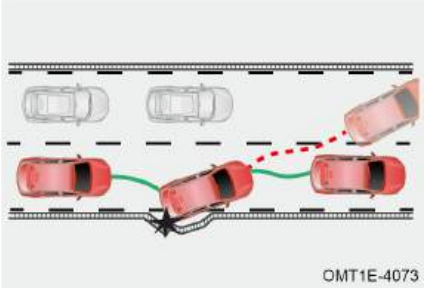
Waterstromen onder hoge druk zoals waterpistolen of grote externe krachten kunnen schade veroorzaken aan de radarsensoren. Knijp of stoot niet in de radarsensoren, want dit kan ertoe leiden dat de radarsensor niet normaal werkt.

Als de zoemer niet klinkt bij het achteruitrijden, controleer dan het volgende:

- Als er vreemde deeltjes op het oppervlak van de radarsensor zit.
- Radarsensoren kunnen geen draden en hekken detecteren. Controleer of het oppervlak van de radarsensor bevroren is.
- Als het voertuig lange tijd in warm of koud weer heeft gestaan.
- Als de oorzaak niet kan worden gevonden, neem dan z.s.m. contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

5-15. Meervoudige botsingsremsysteem (MCB)

Meervoudige Botsingsremsysteem (MCB) (indien aanwezig)



Als het meervoudige Botsingsremsysteem detecteert dat het voertuig is aangereden, remt het elektronische stabiliteitscontrolesysteem voert actief remwerk uit en remt het voertuig af om te voorkomen dat het opnieuw wordt aangereden. Tijdens het remmen kan het de controle over het voertuig behouden, wat de veiligheid van jezelf en voorbijgangers nog meer kan garanderen.

Functiebeperking

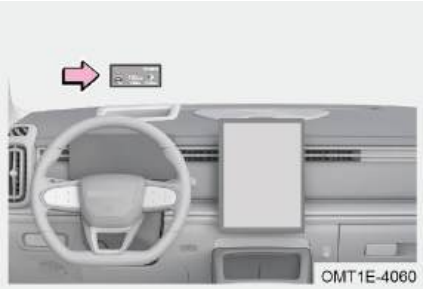
Onder de volgende situaties werkt het meervoudige botsingsremsysteem mogelijk niet correct:

- Als er een storing is in het airbagsysteem.
- Als er een storing is in het elektronische systeem stabiliteitsprogramma.
- Als het elektronische systeem stabiliteitsprogramma is uitgeschakeld.

5-16. Systeem head-up display (HUD)

Systeem head-up display (HUD) (indien aanwezig)

Systeem head-up display (HUD) kan rij-informatie (zoals voertuigsnelheid, drijfafstand in mijlen), navigatie-informatie, rijassistentiesysteem en andere informatie projecteren op de voorruitfolie, wat een effectief gezichtsveld is binnen het gezichtsveld van de bestuurder, zodat de bestuurder de voertuiginformatie kan zien wanneer hij normaal rijdt zonder zijn hoofd omlaag te brengen.



Als de head-up display wordt ingeschakeld, wordt er een virtueel beeld gevormd voor het gezichtsveld van de bestuurder om de bijbehorende voertuigsnelheid, het aantal drijfafstand in mijlen en andere informatie weergeeft.


OMT1E-2323

Nadat het head-up displaysysteem is ingeschakeld in de hoofdeenheid, kunnen de volgende instellingen worden uitgevoerd: Stuurwielaanpassing HUD aan/uit, helderheidsaanpassing, hoogteaanpassing, sneeuwmodus aan/uit, HUD-informatiescherm (-ADAS / Bluetooth / Navigatie) en standaardinstellingen herstellen.

Lezen

Het wordt aanbevolen dat de bestuurder de sneeuwmodus gebruikt in besneeuwde omstandigheden of als het zicht niet erg goed is.

Voorzichtigheid

- In sommige speciale weersomstandigheden (zoals regen, sneeuw, fel zonlicht) kan de informatie op het head-up display onduidelijk zijn of verstoord worden.
- Als de stand van het head-updisplay geblokkeerd is, kan het head-updisplaysysteem niet worden gebruikt.
- De voorruitfolie kan de helderheid van de informatie op het head-up display beïnvloeden.
- Als de bestuurder een gepolariseerde zonnebril draagt, bestaat het risico dat hij de informatie op het head-up display niet kan zien.

5-17. Remkrachtregelsysteem

Systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Inleiding

ESP houdt het voertuig stabiel bij overstuur of onderstuur. Als overstuur of onderstuur wordt gedetecteerd, remt het systeem op een of meer wielen om de stabiliteit van het voertuig beter onder controle te houden. ESP breidt ook enkele functies uit (zoals ABS en EBD, enz.) om de zijdelingse stabiliteit tijdens het rijden te garanderen.

Gebruiksmethode



OMT1E-4311

Zet het voertuig vermogen op de ON-modus, schuif naar beneden vanaf de rechterbovenhoek van het scherm van het audiosysteem, klik op de schakelaar ESP OFF om het ESP uit te schakelen; klik nogmaals op de schakelaar ESP OFF om het ESP in te schakelen.

Lezen

- Als het voertuig voor het eerst wordt bestuurd, staat ESP standaard aan.
- ESP kan niet worden uitgeschakeld tijdens de werking.

Indicator systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Als ESP is uitgeschakeld, blijft het gele indicator "OFF" in de instrumentenpaneel branden.

Als ESP werkt, knippert de gele indicator "" in de instrumentenpaneel.

Als ESP niet goed werkt, gaat het gele indicator "" in de instrumentenpaneel branden.

Lezen

Het vervangen van het niet-volledige formaat reservewiel veroorzaakt een abnormaal alarm van het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP), dat automatisch weer normaal wordt als 1 km wordt gereden na het vervangen van het normale wiel.

⚠ Waarschuwing
• Als de ESP defect is, neem dan z. s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie. • Zelfs als ESP werkt, kunnen rijden met hoge snelheid, scherpe bochten of slechte wegomstandigheden ongelukken veroorzaken. • De ESP-functie zorgt er niet volledig voor dat je het voertuig kunt overnemen als het door verschillende extreme situaties de controle heeft verloren. Zelfs met ESP volg altijd de wet- en regelgeving om ongelukken te voorkomen. • De functie van bestuurdersassistentie vertrouwt op ESP voor veiligheid. Als ESP is uitgeschakeld, zijn veel rijhulpfuncties niet beschikbaar en kan er een tijdelijk storingslampje op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de functie niet beschikbaar is (niet storing rijhulpsysteem). Om de rijhulpfunctie te kunnen blijven gebruiken, schakelt u de ESP-functie weer in, waarna de rijhulpfunctie zich herstelt.

Functiebeperking

Onder de volgende omstandigheden moet ESP worden uitgeschakeld:

- Rijd met bandenkettingen.
- Bij het starten van het voertuig op de vermogenstester.
- Rijd op wegen met diepe sneeuw of los grind.

Lezen
Om de tractie van het voertuig te verbeteren tijdens het rijden op zand of grind, wordt aanbevolen om ESP uit te schakelen.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Inleiding

ABS kan voorkomen dat het wiel blokkeert bij overmatig remmen of remmen op een gladde weg, waardoor zijdelings slippen of wegdrijven van het voertuig wordt voorkomen en de stabiliteit van het voertuig wordt behouden.



ABS werkt niet bij normaal remmen en wordt alleen onmiddellijk ingeschakeld bij plotseling remmen (het rempedaal pulseert met geluid, waardoor de remwerking en de stuurprestaties worden gegarandeerd, als er genoeg ruimte is kan het voertuig ook obstakels ontwijken). Laat het rempedaal in dit geval nooit los.

⚠ Voorzichtigheid

- Rijd altijd voorzichtig en rem af tijdens het draaien.
- Als de ABS defect is, neem dan z. s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Hoewel ABS voor het beste remeffect kan zorgen, zal de remafstand sterk variëren afhankelijk van de wegomstandigheden.

⚠ Waarschuwing

- ABS kan ook geen risico's uitsluiten die voortvloeien uit het dicht achter elkaar rijden, rijden door water, snel draaien of rijden op een slecht wegdek en kan ongevallen veroorzaakt door onoplettend of ongeschikt rijgedrag niet voorkomen.
- ABS kan er niet voor zorgen dat de remafstand in alle situaties kan worden verkort. Als het voertuig is uitgerust met een bandenketting, is het mogelijk dat voertuigen met ABS op zand- of besneeuwde wegen een langere remweg nodig hebben dan voertuigen zonder ABS.

Indicator antiblokkeerremsysteem (ABS)

Als er een storing is ABS, blijft het gele indicator " (ABS) " in de instrumentenpaneel branden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer het ABS-indicator en het indicator voor het remsysteem tegelijk blijven branden, parkeer het voertuig dan op een veilige plaats ver weg van druk verkeer en ga onmiddellijk naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Functiebeperking

■ ABS maakt een werkingsgeluid in de volgende omstandigheden:

- Rebounding geluid van rempedaal.
- Contactgeluid tussen vering en carrosserie van het voertuig als gevolg van een noodstop.
- Werkingsgeluid van motor, magneetklep en retourpomp in hydraulisch aggregaat.
- Werkingsgeluid van magneetventiel wanneer EBD wordt gebruikt bij het remmen.
- Nadat het voertuig is ingeschakeld of de motor is gestart, hoort u korte tijd gezoem om aan te geven dat de zelftest van het systeem is uitgevoerd.

■ Houd in de volgende situaties altijd een veilige afstand tot de voorligger:

- Bij het rijden op ruwe wegen.

- Bij het rijden op wegen met kuilen of een ongelijk wegdek.
- Rijd met bandenkettingen.
- Bij het rijden op modderig, grind- of besneeuwde wegen.

⚠ Voorzichtigheid

De bandmaat en slijtage van het profielpatroon hebben een grote invloed op de ABS-prestaties. Vervangende banden moeten dezelfde afmetingen, belastingscapaciteit en structuur hebben als de originele. Als een band defect is, wordt aanbevolen deze te vervangen door een origineel merk bij een erkend servicestation.

⚠ Waarschuwing

- Bij het rijden op regenachtige dagen de snelheid van het voertuig goed onder controle houden, want als het wiel doordraait of slipt, kan ABS het voertuig niet onder controle houden.
- Hoewel ABS kan helpen om het voertuig onder controle te houden, zorg er dan voor dat je voorzichtig rijdt, een gematigde snelheid aanhoudt en een veilige afstand houdt tot voorliggers. Er zijn bepaalde beperkingen in de stabiliteit van het voertuig en de werking van het stuurwiel, zelfs als ABS werkt.

Uitgebreide functie

Systeem elektrisch remkrachtverdelings (EBD)

EBD past automatisch de verhouding van de remkrachtverdeling van de voor- en achteras aan op basis van het verschil in axiale lastoverdracht dat wordt veroorzaakt door remmen om de remwerking te verbeteren. Bovendien werkt EBD samen met ABS om de remstabiliteit te verbeteren. Bovendien kan bij het remmen in een bocht de remkracht van de binnen- en buitenwielen worden aangepast om de remstabiliteit te verbeteren.

Noodremhulpsysteem (EBA)

Het EBA-systeem wordt gebruikt om de remafstand bij een noodstop te verkorten. In een noodsituatie remt de bestuurder meestal op tijd, maar gebruikt meestal niet de maximale remkracht, waardoor de remweg langer wordt. In dit geval werkt het EBA-systeem: Als de bestuurder in een noodsituatie het rempedaal snel en met onvoldoende kracht intrapt, verhoogt het EBA-systeem de remdruk snel tot het maximumniveau, waardoor het antiblokkeerremsysteem de remweg sneller en effectiever kan verkorten.

Tractiecontrolesysteem (TCS)

Tijdens het wegrijden of snel accelereren kunnen de aandrijfwielen slippen. In het geval van een gladde weg, zoals een besneeuwde of beijzelde weg, kan de richting uit de hand lopen en een gevaarlijke situatie veroorzaken. Als TCS met behulp van een sensor detecteert dat de snelheid van het aangedreven

wiel lager is dan de snelheid van het aandrijfwiel (een soort wielslipsymptoom), stuurt het een signaal om het ontstekingstijdstip aan te passen, de opening van het gaspedaal te verminderen, terug te schakelen of de wielen te remmen zodat het wiel niet meer slipt.

Hellingassistentiesysteem (HAC)

Het HAC-systeem kan voorkomen dat het voertuig achteruitrijdt bij het wegrijden op een helling. Nadat het voertuig stilstaat, gebruikt het HAC-systeem een longitudinale versnellingssensor om te bepalen of het voertuig zich op een helling bevindt. Als het voertuig vanuit stilstand op een helling wordt gestart, vooruitrijdt of achteruitrijdt op een helling, treedt het HAC-systeem automatisch in werking. Bij het wegrijden, nadat de bestuurder het rempedaal heeft losgelaten, handhaaft het systeem de vorige remdruk gedurende 2 tot 3 seconden om het voertuig op zijn plaats te houden. Naarmate het aandrijfkoppel toeneemt, neemt de remdruk geleidelijk af, waardoor het voertuig achteruit slipt bij het wegrijden op een helling en ongelukken veroorzaakt te voorkomen.

Remhulpsysteem (BAS)

Genereert een verhoogde remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem een paniekstopsituatie detecteert.

Removerbruggingssysteem (BOS)

Als het gas- en rempedaal tegelijkertijd worden ingetrapt, kan het motorvermogen worden beperkt.

Startassistent

Het koppel bij het wegrijden is verhoogd om gemakkelijk weg te rijden.

5-18. Plug-in hybride elektrisch voertuigsysteem (PHEV)

PHEV kan worden aangedreven door brandstofenergie en elektriciteitsenergie, wat de voordelen van een elektrisch voertuig en een brandstofvoertuig combineert, er is geen reden om je zorgen te maken over de drijfafstand in mijlen van een elektrisch voertuig en het hoge brandstofverbruik van een brandstofvoertuig. Het is energiebesparend, zuinig en milieuvriendelijk.

Voedingsaccu

Basisfunctie van voedingsaccu

De belangrijkste manier om de voedingsaccu op te laden is door de stekker in het externe stroomstootwapen te steken, en de voedingsaccu kan ook worden opgeladen door de motor tijdens het remmen, glijden of het starten van de motor.

Het voertuig heeft een intelligente herladenfunctie. Als de functie wordt geactiveerd, wordt de 12 V-accu opgeladen door de voedingsaccu. Daarom

zal, als het voertuig opnieuw wordt gestart nadat het een tijdje heeft stilgestaan, de SOC- of zuiver elektrische drijfafstand in mijlen die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afnemen, wat een normaal verschijnsel is.

■ Aangezien de prestaties van de voedingsaccu afnemen bij lage temperaturen, helpen de volgende behandelingsmethoden u om het voertuig beter te gebruiken:

1. Als de omgevingstemperatuur lager is dan -10℃, is het aan te raden om het voertuig in een warm huis of een garage met kamertemperatuur te parkeren.
2. Als er geen warm huis of garage met kamertemperatuur is, heeft het voertuig laad- en verwarmingsfuncties van het plug-in oplaadpistool. Als het oplaadpistool is aangesloten, is het aan te raden om een half uur voor vertrek de reisreserveringsfunctie te selecteren, waardoor de accu op de beste temperatuur kan worden gebracht en de airconditioning op voorhand kan worden ingeschakeld, zodat je een betere rijervaring hebt.

■ De volgende methodes helpen om de voedingsaccu in de beste staat te houden:

1. Het wordt aanbevolen om de voedingsaccu minimaal één keer per maand volledig op te laden met een laadapparaat.
2. Wanneer de SOC tijdens het rijden onder de 20% komt, vermijd dan abrupt optrekken en hoge snelheden, en laad de batterij zo snel mogelijk op.
3. Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, parkeer het dan op een plaats waar de omgevingstemperatuur lager is dan 45 ℃ en er geen plasvorming is, en probeer direct zonlicht te vermijden.
4. Als de auto lange tijd niet wordt gebruikt, kan de SOC op het instrumentenpaneel onnauwkeurig zijn. Beoordeel het resterende vermogen van de voedingsaccu niet op basis van de SOC en laad de accu volledig op voordat u gaat rijden.
5. Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, moet de voedingsaccu worden opgeladen en moet de SOC op 50%-70% worden gehouden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot overmatige ontlading van de voedingsaccu en kunnen de prestaties van de voedingsaccu afnemen, en storingen en schade aan het voertuig die hierdoor worden veroorzaakt, worden niet gegarandeerd.
6. Bij een nieuw voertuig kan het aantal afgelegde drijfafstand in mijlen schommelen als de voedingsaccu zich in normale staat bevindt, afhankelijk van rijgewoonten (zoals vaak optrekken en afremmen), wegomstandigheden (zoals rijden op een grote en lange helling), temperatuur (zoals lage temperatuur) en of elektrische apparatuur (zoals airconditioning) is ingeschakeld, wat een normaal verschijnsel is.

7. Een voedingsaccu is een speciaal chemisch product dat op de juiste manier moet worden gebruikt en onderhouden, dus goed dagelijks gebruik en onderhoud is erg belangrijk voor het behoud van de prestaties. Tegelijkertijd zal het vermogen van de voedingsaccu op natuurlijke wijze afnemen als gevolg van chemische eigenschappen. Daarom wordt voor voertuigen die al een tijdje in gebruik zijn en waarbij minder afgelegde afstand worden gereden nadat de accu volledig is opgeladen, aangeraden om naar een erkend servicestation te gaan voor inspectie. Als een erkend servicestation controleert of de totale capaciteit van de voedingsaccu binnen het normale bereik ligt, kan de afname van het aantal afgelegde afstand worden veroorzaakt door externe oorzaken zoals rijgewoonten, temperatuur enz.

Herstel van de voedingsaccu

■ Bereik terugwinning en verwijdering

Voedingsaccu's waarvan de restcapaciteit en de oplaad- en ontlaadprestaties na gebruik niet kunnen garanderen dat het voertuig normaal kan rijden, of niet opnieuw worden gebruikt nadat ze om andere redenen zijn verwijderd.

■ Terugwinnings- en verwijderingsproces

De voedingsaccu is geïnstalleerd op het chassis van het voertuig en bestaat uit lithiumbatterijcellen. Verwijdering naar believen kan vervuiling en schade aan het milieu veroorzaken.

Volgens de relevante regelgeving is de eigenaar van een voertuig verplicht om een gebruikte voedingsaccu in te leveren bij een recycling servicestation. Het is ten strengste verboden om een gebruikte voedingsaccu te overhandigen aan andere eenheden of personen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor milieuvervuiling of veiligheidsongelukken die worden veroorzaakt door ongeoorloofde verwijdering of demontage van de voedingsaccu.

Zorg ervoor dat u de volgende informatie of vereisten verwijderen. Raadpleeg een door erkend servicestation voor meer informatie over het recyclen en afvoeren van de voedingsaccu.

1. Het plaatselijke erkend servicestation is het tijdelijke recyclingstation voor gebruikte voedingsaccu's.
2. De voedingsaccu moet worden gedemonteerd door een technicus met een certificeringskwalificatie van de leverancier van de voedingsaccu.
3. De voedingsaccu behoort tot de 9e categorie gevaarlijke goederen en moet worden vervoerd door voertuigen met de 9e categorie kwalificatie voor het vervoer van gevaarlijke goederen.
4. De verwijderde voedingsaccu moet worden opgeslagen in een droge omgeving met een normale temperatuur, uit de buurt van ontvlambare materialen, warmtebronnen, waterbronnen en andere gevaren.

⚠ Waarschuwing
• Gooi de voedingsaccu niet zelf weg. • De voedingsaccu mag niet worden verkocht, overgedragen of aangepast. • Als de voedingsaccu moet worden gerepareerd, verwijderd, vervangen of weggegooid, ga dan altijd naar een erkend servicestation.

Gebruiksvoorzorgsmaatregelen voor voedingsaccu

Voedingsaccu's behoren tot de hoogspanningsenergieopslagapparaten en gevaarlijke goederen. Het is noodzakelijk om naar een erkend servicestation te gaan waar een technicus de voedingsaccu installeert en onderhoudt en de bijbehorende veiligheidsvoorschriften strikt in acht neemt; Niet-technicus en onjuiste bediening en gebruik kunnen ernstige gevolgen hebben, zoals elektrische schokken, verbranding, explosie, enz. Niet-technicus mogen de voedingsaccu niet installeren, repareren of misbruiken buiten het gespecificeerde bereik. Schade aan de voedingsaccu en andere verliezen als gevolg van gebruik zonder de vereisten in acht te nemen of buiten het gespecificeerde bereik, worden niet gegarandeerd. Let op de volgende zaken:

1. Anti-schok en anti-botsing

   De accucellen van de voedingsaccu zijn in serie geschakeld en uitgerust met een beheersysteem en verschillende sensorapparaten. Wees dus voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen om te voorkomen dat de voedingsaccu botst.

2. Warmte-isolatie in elke omgeving

   Door de voedingsaccu op de beste bedrijfstemperatuur te houden, kan de levensduur van de accu aanzienlijk worden verlengd en kunnen de veiligheidsprestaties worden verbeterd, dus probeer het voertuig te parkeren op warmte-isolerende en geventileerde plaatsen.

3. Vocht- en waterbestendig

   Een voedingsaccu is een apparaat voor het opslaan van hoogspanningsenergie met veel hoogspanningsregelcircuits en accucellen. Vloeistof die in de voedingsaccu terechtkomt, kan kortsluiting, elektriciteitslekkage en corrosie van accucellen, elektrische circuits en connectoren veroorzaken. Zorg ervoor dat de voedingsaccu niet doordrenkt raakt met verschillende vloeistoffen en dat er geen vochtige lucht in de voedingsaccu komt.

Nieuwe energie


OMT1E-4340

Energieverbruikslijst: Klik op om het totale aantal kilometers/totale drijfafstand in mijlen/de laatste 50 km/sinds opstarten/sinds reset op te vragen.

Energiestroom: De huidige toestand van de energiestroom van het voertuig weergeven.

Langzame ontgrendeling lader: Klik om het langzaam oplaadpistool vrij te spelen.

Oplaadbeheer: Nu opladen/ reservering opladen instellen.

Externe ontlading: ON/OFF.

Energiebesparende modus: Initieel/ sterk/forceerd instellen.

Boek A reis: ON/OFF. De tijd voor de afspraakrit kan apart worden ingesteld nadat deze is ingeschakeld.

Niveau van energieterugwinning: Instellen als laag/middelhoog/hoog.

Puur elektrisch Kilometerweergave: Stel Accuniveau/ standaardkilometrage/dynamische kilometrage in.

Weergave rijafstand: Stel Totale afstand/HEV-afstand/EV-afstand in.

ECO-modus: ON/OFF.

Disclaimer: Klik om de disclaimer te controleren.

⚠ Waarschuwing

Het voetgangersbeveiligingsgeluid kan alleen worden uitgeschakeld als er zich geen andere weggebruiker binnen een korte afstand bevindt en de omliggende omgeving duidelijk geen prompt geluid vereist. Zolang er voetgangers in de buurt van het voertuig kunnen komen, moet het voetgangersbeschermingsgeluid worden ingeschakeld.

Energiestroom


OMT1E-4340

Nieuwe energie scherm De huidige toestand van de energiestroom van het voertuig weergeven.

Voorwaarde Energiestroom	Beschrijving
Puur elektrische aandrijving	Alleen de motor drijft het voertuig aan, de motor werkt niet.
Modus Uitgebreid bereik	De motor laadt de voedingsaccu op en de motor drijft het voertuig aan om te rijden.
Parallelle aandrijving	Motor en motoraandrijving tegelijkertijd.
Directe aandrijving motor	De motor drijft het voertuig rechtstreeks aan.
Elektriciteit opwekken tijdens het rijden	De motor laadt de voedingsaccu op en als de motor drijft het voertuig aan om te rijden.
Elektriciteit opwekken tijdens het parkeren	De motor laadt de voedingsaccu op tijdens het parkeren.
Terugkoppeling rem	De motor wint remenergie terug en laadt de voedingsaccu op.

Intensiteit energieterugwinning

Als het voertuig uitrolt, zet het systeem de mechanische energie van de motor om in elektrische energie om energie terug te winnen en de voedingsaccu op te laden, waardoor het energieverbruik daalt.


OMT1E-4341

Stel de intensiteit voor energieterugwinning (laag/ gemiddeld/hoog) in op het scherm nieuwe energie.

Energieterugwinning	Functie
Intensiteit energieterugwinning is laag	Het voertuig uitrolt over een lange afstand en het rijcomfort is beter.
Intensiteit energieterugwinning is gemiddeld	Hij is geschikt voor de meeste rijgewoonten omdat hij rijcomfort en energieterugwinning combineert.
Intensiteit energieterugwinning is hoog	De vertraging van het voertuig is het hoogst en het kan meer energie terugwinnen.

Lezen

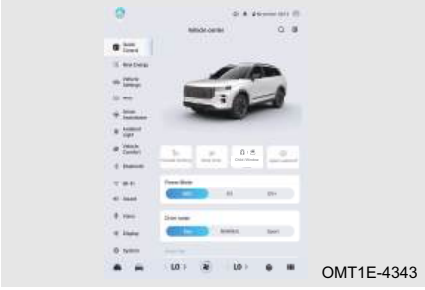
- Onder omstandigheden met een hogere SOC of een lage omgevingstemperatuur kan er een verschil zijn in de rijervaring van energieterugwinning.
- De intensiteit van de energieterugwinning kan worden ingesteld op laag of medium voor een betere balans tussen rijcomfort en zuinigheid. De intensiteit van de energieterugwinning is hoog ingesteld, wat een slepend gevoel kan veroorzaken, dus het wordt aanbevolen voor het rijden met hoge snelheden.

Werkingsmodus

Energiemodus


OMT1E-4342

Met het voertuig op READY-status drukt u op de EV/HEV-knop om de energiemodus om te schakelen; de overeenkomstige modusindicator op het instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat de energiemodus met succes is omgeschakeld.


OMT1E-4343

Met het voertuig op READY-status, klikt u op de knop HEV/EV/EV+ in Audiosysteem - Voertuigcentrum - Quick Control om de energiemodus te schakelen; de overeenkomstige modusindicator op het instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat de energiemodus met succes is ingeschakeld.

Energiemodus		Beschrijving
EV-modus	EV	Het voertuig wordt aangedreven door pure elektriciteit en de motor start niet.
	EV+	Verhoog de ontladingsdiepte om langer puur elektrisch drijfafstand in mijlen te kunnen rijden dan in de EV-modus. Het wordt aanbevolen om deze modus alleen in noodgevallen te gebruiken om diepe ontlading van de batterij te verminderen, wat het onderhoud van de accu ten goede komt.
HEV-modus	HEV	Het voertuig wordt aangedreven door hybride vermogen en de motor kan op elk moment starten of stoppen om deel te nemen aan het rijden of het opwekken van vermogen, afhankelijk van de vereisten van de werkomstandigheden.

Lezen

- Als de voedingsaccu voller is, schakelt het voertuig automatisch over naar de elektrische modus (EV-modus) als het zich in de READY-status bevindt. Het wordt aanbevolen om prioriteit te geven aan het gebruik van de elektrische modus (EV-modus).
- In de READY-status, P-versnelling en HEV-modus kan het intrappen van het gaspedaal de functie voor het geforceerd genereren van parkeervermogen activeren wanneer het energieniveau van de batterij onder een bepaalde waarde komt.
- Als het voertuig continu in de elektrische modus rijdt, neemt het aantal afgelegde zuiver elektrische drijfafstand in mijlen af naarmate het accuniveau daalt. Als het energieniveau van de voedingsaccu te laag is, schakelt hij automatisch over op de HEV-modus.
- Onder bepaalde omstandigheden (zoals een laag accuniveau) kan het onmogelijk zijn om over te schakelen van de HEV-modus naar de elektrische modus en wordt " Huidige omstandigheden niet voldaan, modus kan niet worden omgeschakeld" weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig lange tijd elektrisch wordt gebruikt, kan de smering van de motor verslechteren door onregelmatig gebruik, daarom wordt de motor regelmatig automatisch gestart voor zelfonderhoud. Zodra het onderhoud is voltooid, wordt de motor automatisch uitgeschakeld.

Rijmodus



Met het voertuig op READY-status drukt u op de "MODE" knop om de rijmodus om te schakelen; de overeenkomstige modusindicator op het instrumentenpaneel gaat branden, samen met een gesproken herinnering, om aan te geven dat de rijmodus met succes is gewijzigd.



Met het voertuig op READY-status, klikt u op de knop Eco/NORMAL/ Sportknop in Audiosysteem - Voertuigcentrum - Quick Control om de energiemodus te schakelen; de overeenkomstige modusindicator op het instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat de energiemodus met succes is ingeschakeld.

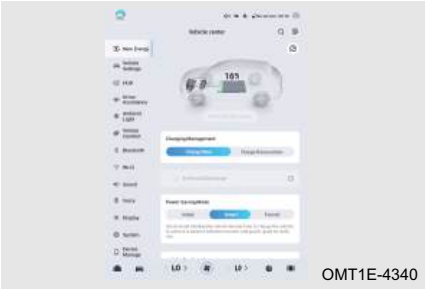


Met het voertuig in READY-status, druk op de "MODE" knop om het rijmodusscherm van het audiosysteem op te roepen en selecteer vervolgens handmatig de rijmodus; De overeenkomstige modusindicator op het instrumentenpaneel licht op, samen met een gesproken herinnering, om aan te geven dat de rijmodus met succes is gewijzigd.

Rijmodus	Beschrijving
Normale modus	Combineer voertuigvermogen en zuinigheid, geschikt voor alle soorten wegen.
ECO-modus	Verbetert het brandstofverbruik van het voertuig, dat geschikt is voor vlakke en harde wegen zoals stadswegen en verharde wegen.
Sportmodus	Verbeter het voertuigvermogen en realiseer een hogere reactiesnelheid en rijervaring. Hij is geschikt voor brede en vlakke wegen met weinig voertuigen (-zoals de snelweg).

Lezen
De adaptieve cruisecontrol systeem in de Eco-modus zorgt voor een rustige acceleratie en de adaptieve cruisecontrol systeem in de Sportmodus voor een snellere acceleratie.

Energiebesparende modus


OMT1E-4340

De energiebesparende modus kan worden geselecteerd in het nieuwe energiescherm, afhankelijk van je behoeften.

Het wordt aanbevolen om de Smart-energiebesparende modus te selecteren, waarmee een betere balans tussen economie en vermogen kan worden bereikt.

Energiebesparende modus	Beschrijving	Algemene gebruiksscenario's
Initiële modus	Het maximale accuvermogen kan worden ontladen om het maximale aantal puur elektrische drijfafstand in mijlen te halen.	Geschikt voor gebruikers die dagelijks rijden en last hebben van oplaadtoestanden.
Smart energiebesparende modus	Geef voorrang aan brandstofbesparing, kies op intelligente wijze de beste oplaadtijd tijdens het rijden en reserveer energie voor puur elektrisch rijden of rijden met hoog vermogen.	Geschikt voor verschillende gebruiksscenario's en deze modus wordt aanbevolen.
Gedwongen energiebesparende modus	Geef prioriteit aan het vasthouden van het accuniveau om zo dicht mogelijk bij het doelaccuniveau te komen, zodat er energie wordt gereserveerd voor puur elektrisch rijden of rijden met hoog vermogen. In deze modus gaat het brandstofverbruik achteruit.	Geschikt voor kamperen en andere gebruiksscenario's waarbij externe ontlading nodig is.

Lezen

- In de niet-geforceerde energiebesparende modus zal het voertuig, wanneer het wordt uitgeschakeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld, overschakelen naar de accuniveaumodus die is opgeslagen voordat het werd uitgeschakeld.
- In de geforceerde energiebesparende modus kunnen verschillende streefniveaus voor de accu worden ingesteld op basis van specifieke behoeften en tegelijkertijd kunt u selecteren of de geforceerde energiebesparingsinstellingen in het geheugen moeten worden opgeslagen. Als "Opgeslagen" is geselecteerd, wordt de volgende keer dat de stroom wordt ingeschakeld nog steeds de geforceerde energiebesparing gebruikt; als "Niet opgeslagen" is geselecteerd, wordt de volgende keer dat de stroom wordt ingeschakeld overgeschakeld op smart energiebesparing.

Bedrijfsstandkoppeling

Energiemodus		Rijmodus	Energiebesparende modus		
			Initiële modus	Smart energiebe-sparende modus	Gedwong-en energiebe-sparende modus
EV-modus	EV	Normale modus	√	√	√
		ECO-modus	√	√	√
	EV+	ECO-modus	√	√	√
HEV-modus	HEV	Normale modus	√	√	√
		ECO-modus	√	√	√
		Sportmod-us	√	√	√

De elektrische modus ondersteunt alle energiebesparende modi, de elektrische modus (EV-modus) ondersteunt de sportmodus niet en de elektrische modus (EV +-modus) ondersteunt de normale modus of sportmodus niet; als de sportmodus geselecteerd is in de elektrische modus, zal de energiemodus automatisch overschakelen naar de HEV-modus, zelfs als er geen werking is in de energiemodus.

De HEV-modus ondersteunt alle rijmodus en de energiebesparende modus en schakelt over naar de elektrische modus door te schakelen; als niet aan de schakelvoorwaarden wordt voldaan, blijft hij in de HEV-modus en wordt "-Huidige voorwaarden niet vervuld, modus kan niet worden omgeschakeld" weergegeven op het instrumentenpaneel.

Puur elektrische drijfafstand in mijlen

■ Puur elektrische drijfafstand in mijlen kan worden beïnvloed door de volgende factoren:

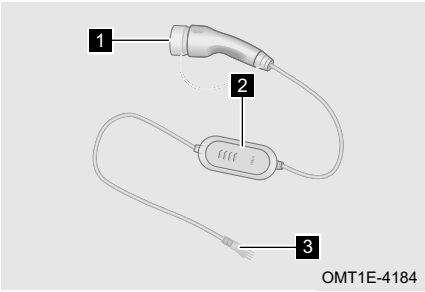
1. Rijgewoonten: Veelvuldig optrekken en afremmen of intensief rijden leidt tot kortere kilometrages in vergelijking met rijden met constante snelheid.
2. Gebruik van apparatuur zoals airconditioning: Als u de airconditioning inschakelt om te koelen of te verwarmen, rijdt u minder kilometers dan als u de airconditioning uitschakelt.
3. Toestand van de wegen: Hobbelige wegen of lange wegen bergop leiden tot kortere afstanden in vergelijking met vlakke en droge wegen.

4. Temperatuur: Het beschikbare vermogen of het aantal drijfafstand in mijlen neemt af naarmate de temperatuur daalt en omgevingen met lage temperaturen leveren minder kilometers op dan omgevingen met kamertemperatuur.
5. Tijdens het werkelijke gebruik zullen de drijfafstand in mijlen ook verschillende variaties vertonen als gevolg van het weer, de wegen, files en andere factoren.

Oplaadapparaat

Montage externe kabelboom laadpoort

Montage externe kabelboom laadpoort is een oplaadapparaat dat met het voertuig is uitgerust. Sluit het voertuig aan op een stopcontact (speciaal wisselstroomcircuit 220V/20A en een stopcontact met drie gaten) dat voldoet aan de plaatselijke nationale norm om het voertuig op te laden. Het gebruik van een speciaal AC-circuit kan kortsluiting of lijnstoringsbeveiliging voorkomen als gevolg van een hoog vermogen tijdens het opladen van de voedingsaccu. Als er geen speciaal AC wordt gebruikt, kan de normale werking van andere apparaten op de lijn worden beïnvloed.



1 Oplaadpistool
2 Besturingskast
3 Oplaadstekker (Vanwege verschillen op de markt is de stijl van de oplaadstekker afhankelijk van het werkelijke voertuig)

Beste gebruiker, om het langzame oplaadpistool van de boord-AC veilig te kunnen gebruiken, worden de volgende tips gegeven. Lees deze zorgvuldig en gebruik ze wanneer vereist.

- Gebruik voor de bedrading van het stopcontact de nationaal gestandaardiseerde eenfasestekker met de specificatie AC250V16A en gebruik een koperen kern met een draaddiameter van minstens 2,5 mm², en zorg ervoor dat het goed geaard is.
- De voorkant van het stopcontact moet voorzien zijn van een luchtschakelaar ter bescherming tegen lekkage. De specificaties van de luchtschakelaar met lekbeveiliging zijn een eenfasige nominale stroom van 20 A en een drempelwaarde voor lekbeveiliging van 30 mA;
- Het is ten strengste verboden om niet-standaard voedingsapparatuur te gebruiken, bijv. een oud stopcontact, een universeel stopcontact, een adapterkabel, een aangepast stopcontact of een geaard apparaat;
- Als het oppervlak van het langzame AC oplaadpistool of de aansluiting van de voeding beschadigd, verroest, zwartgeblakerd, gesmolten of vervormd is, of anderzijds afwijkt, laad dan niet op;
- Het is ten strengste verboden om de gehele stekker van de voeding of het langzame AC oplaadpistool in water te laten weken. Het is ten strengste verboden om buiten op te laden bij regenachtig weer of sneeuw, of in ontvlambare, explosieve en andere gevaarlijke omgevingen. Maak het voertuig niet schoon tijdens het opladen;
- Houd bij het in- en uitpluggen van de laadstekker de stekker of het handvat vast, trek niet aan de kabel en zorg ervoor dat de stekker en de aansluiting op hun plaats zitten;
- Het is ten strengste verboden om de stekker van het voertuig of de voedingskabel uit het stopcontact te halen tijdens het opladen. In noodgevallen dient u de lekbeveiliging handmatig los te koppelen om de stroom uit te schakelen;
- Als het opladen wordt beëindigd wanneer deze niet automatisch stopt, verwijder dan handmatig het oplaadpistool nadat de stroomvoorziening handmatig is losgekoppeld of nadat de lekstroombeveiliging op de stroomvoorziening automatisch de stroomtoevoer heeft onderbroken.
- Wanneer u het langzame AC oplaadpistool pakt, is het ten strengste verboden om deze weg te gooien daar dit schade zal opleveren. De stofkap moet na gebruik weer worden aangebracht;
- Als tijdens het opladen de temperatuur van de voedingspoort abnormaal stijgt, controleer dan of de voedingsaansluiting verouderd is en vervang deze tijdig.

⚠ Waarschuwing

- Hij moet goed geaard zijn tijdens het gebruik.
- Ga nooit op de kabel staan, plet hem niet, trek er niet aan en buig hem niet.
- Als het opladen is gestopt, trek dan eerst de stekker van het oplaadpistool uit het stopcontact en daarna de stekker van de voeding.
- Gebruik nooit een adapterkabel of -adapter en sluit nooit aan en uit met de stroom aan.
- Demonteer en onderhoud niet zonder toestemming, anders zijn de resultaten voor eigen risico.
- Steek de stofkap van de voertuigplug er volledig in als u hem niet gebruikt.
- Stel het product nooit bloot aan ontvlambaar gas om gevaar te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de oplaadpoort droog en vrij van vreemde voorwerpen is om kortsluiting te voorkomen die brand kan veroorzaken.
- Dit product wordt alleen gebruikt als de voeding is uitgerust met een RCD-kortsluitingsbeveiliging beschermer.
- Vernietig het product nooit met geweld, laat het niet vallen en plaats geen zware voorwerpen op het oppervlak van het product.
- Controleer bij gebruik van dit product of de stekker goed in het stopcontact zit en of de indicator normaal is.
- Dit product wordt alleen gebruikt voor het toepasselijke model en mag niet worden gebruikt in andere voertuigen om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Als u het voertuig start, moet u controleren of de stekker van het oplaadpistool volledig uit het stopcontact is getrokken, anders kunnen het oplaadapparaat en het voertuig beschadigd raken.
- Leg dit product nooit in water, vloeistof of sneeuw en regen. Vermijd het inpluggen of uitpluggen van de stekker met natte handen om persoonlijk letsel te voorkomen.
- De werkingstemperatuur is -30℃- + 50℃. Plaats het product nooit in de buurt van voorwerpen met een hoge temperatuur en stel het nooit bloot aan zonlicht.
- Gebruik een originele oplaadkabel. Als u andere oplaadkabels gebruikt, wordt de voedingsaccu mogelijk niet normaal opgeladen en treedt er mogelijk een storing op.
- Als dit product niet normaal kan opladen, neem dan contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Control box-indicatoren

Werking/ storingstoestand	Voedingsindicator (groen)	Oplaadindicator (rood)	Storingsindicator (rood)	Indicator voor voltooiing opladen (groen)
Oorspronkelijke staat	Blijf op	Eenmaal knipperen	Eenmaal knipperen	Eenmaal knipperen
Wachten op laadmodus	Blijf op	Uitschakelen	Uitschakelen	Uitschakelen
Normale oplaadmodus	Blijf op	Blijf op	Uitschakelen	Uitschakelen
Opladen voltooid	Blijf op	Uitschakelen	Uitschakelen	Blijf op
Zelfcontrolerend	Blijf op	Uitschakelen	Knipperen	Uitschakelen
Communicatiestoring	Blijf op	Blijf op	Knipperen	Uitschakelen
Ingangsspanning overspanning/ onderspanning	Blijf op	Uitschakelen	Blijf op	Uitschakelen
Gestoorde aarding	Blijf op	Uitschakelen	Blijf op	Knipperen
Overstroomstoring	Blijf op	Knipperen	Blijf op	Uitschakelen
Lekkagestoring	Blijf op	Uitschakelen	Knipperen	Knipperen
Bescherming tegen te hoge temperaturen	Blijf op	Blijf op	Blijf op	Blijf op

⚠ Voorzichtigheid
Probeer de regelkast niet te verwijderen of te repareren. Neem contact op met een erkend servicestation als de bovenstaande storingen zich voordoen.

Veelvoorkomende storingen oplossen

■ Kan niet opladen

1. Observeer de status van de indicator en analyseer deze aan de hand van de storingsstatus.
2. Controleer of hij goed geaard is.
3. Controleer of de voedingsspanning normaal is.
4. Controleer of de aansluiting van het voertuig normaal is.

■ Intermitterend opladen

1. Observeer de status van de indicator en analyseer deze aan de hand van de storingsstatus.
2. Controleer of 220 V AC stabiel is.
3. Controleer of de temperatuur te hoog is.

■ Stroom aan trip tijdens opladen

1. Controleer of hij goed geaard is.
2. Controleer of het apparaat kortsluiting is.
3. Controleer of het totale vermogen van alle elektrische apparatuur te hoog is.

■ Storing treedt op telkens als de stroom wordt ingeschakeld tijdens het opladen

Haal de driepins oplaadstekker en het oplaadpistool uit het stopcontact en steek ze er weer in en uit. Als er nog steeds storingen optreden, neem dan z.s. m contact op met een erkend servicestation.

Oplaadmethode

Oplaadbeheer


OMT1E-4340

Als het voertuig op de READY-status staat, kunnen oplaadbeheer (Nu opladen/oplaadreservering) en trage lader ontgrendelen naar wens worden ingesteld in het scherm nieuwe energie.

Nu opladen: Steek de oplaadstekker in het oplaadpistool om onmiddellijk op te laden.

Oplaad reservering: Sluit het oplaadpistool aan voordat u het voertuig verlaat, stel de starttijd en oplaadtijd in en het opladen kan worden gestart wanneer de ingestelde tijd is bereikt.

Langzame ontgrendeling lader: Klik om het AC-laadpistool te ontgrendelen en het opladen te stoppen.

Lezen

Oplaadreservering is alleen geschikt voor AC-laden, inclusief draagbare AC-oplaadapparaten en privé-laadpalen, en moet worden gerealiseerd met het oplaadpistool aangesloten. De oplaadpalen die gebruikmaken van card swipen of het scannen van codes zijn niet beschikbaar.

Inspectie voor opladen

■ Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is opladen verboden. Anders kan kortsluiting of een elektrische schok ontstaan, met persoonlijk letsel tot gevolg.

1. Als de aansluiting van het ontlaadapparaat los zit, mag u het apparaat niet opladen.
2. Zorg ervoor dat er geen water of vreemde stoffen in de laadpoort zitten en dat de metalen aansluitingen niet verroest of gecorrodeerd zijn.
3. Controleer of het oplaadapparaat vrij is van schelpbreuk, kabelslijtage, roestige oplaadstekkers en andere abnormale omstandigheden.

Lezen

- Het voertuig kan niet worden opgeladen terwijl de software wordt geüpgraded.
- Het voertuig moet geparkeerd zijn voor het opladen.
- Open de klep van de laadpoortdop niet met geweld als deze niet ontgrendeld is.
- Lees de gebruiksinstructies en voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het oplaadapparaat zorgvuldig door en volg ze op.
- Als het voertuig wordt opgeladen in een omgeving met een hoge of lage temperatuur, wordt het oplaadvermogen verminderd en de oplaadtijd verlengd.
- Zowel AC als DC opladen kan in elke energiemodus. Voor de veiligheid is het echter aan te raden om het voertuig uit te schakelen voordat je het oplaadt.
- Als de temperatuur van de voedingsaccu laag is, is het mogelijk dat deze tijdens de eerste laadfasen niet volledig wordt opgeladen. Als de accutemperatuur stijgt tijdens het opladen, zal het oplaadvermogen toenemen.

AC langzaam opladen



Stap 1: Parkeer het voertuig in een oplaadruimte, schakel de versnellingspook naar P en trek de handrem aan;

Stap 2: Selecteer nu opladen in het scherm nieuwe energie om het voertuig uit te schakelen;

Stap 3: Druk in het midden op de achterkant van de klep van de laadpoortdop om deze te openen;



Stap 4: Open de kofferkap en neem het oplaadapparaat eruit, steek vervolgens de driepins oplaadstekker in een standaard stopcontact (deze stap is alleen van toepassing bij gebruik van het ingebouwde oplaadpistool). Als de AC-laadpaal wordt gebruikt om op te laden, ga dan direct door naar stap 5;

Stap 5: Verwijder de stofkleppen van de laadpoortdop en het oplaadpistool en steek het oplaadpistool in de oplaadpoort totdat u een zacht geluid hoort;

Stap 6: Nadat het opladen is voltooid, drukt u op de ontgrendelknop voor het voertuig en haalt u het oplaadpistool uit de oplaadpoort;

Stap 7: Sluit de stofkleppen van de laadpoortdop en het oplaadpistool en sluit de klep van de laadpoortdop.

Lezen

- Het AC-oplaadpistool moet zijn voorzien van een lekbeveiliging en temperatuurbewaking, met een stroomlimiet van 230 V/10 A/50 Hz.
- Voor een betere energie-ervaring tijdens het slepen wordt aanbevolen om de auto ruim van tevoren op te laden om een SOC van 50% of meer te bereiken voordat je gaat slepen.

DC snel Laden



Stap 1: Parkeer het voertuig in een oplaadruimte, schakel de versnellingspook naar P en trek de handrem aan;

Stap 2: Selecteer nu opladen in het scherm nieuwe energie om het voertuig uit te schakelen;

Stap 3: Druk in het midden op de achterkant van de klep van de laadpoortdop om deze te openen;

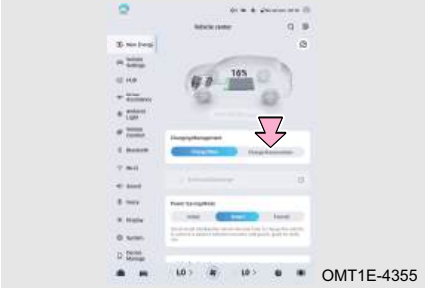


Stap 4: Haal het speciale oplaadpistool uit de oplaadstapel, verwijder de stofkap van de laadpoortdop en steek het oplaadpistool in de oplaadpoort totdat u een zacht geluid hoort;

Stap 5: Nadat het opladen is voltooid, drukt u op de ontgrendelknop voor het voertuig en haalt u het oplaadpistool uit de oplaadpoort;

Stap 6: Sluit de stofkleppen van de laadpoortdop en het oplaadpistool en sluit de klep van de laadpoortdop.

Oplaad reservering



Stap 1: Parkeer het voertuig in een oplaadruimte, schakel de versnellingspook naar P en trek de handrem aan;

Stap 2: Selecteer oplaadreservering in het scherm nieuwe energie en stel de starttijd en oplaadtijd in, schakel vervolgens het voertuig uit;

Stap 3: Druk in het midden op de achterkant van de klep van de laadpoortdop om deze te openen;



Stap 4: Verwijder de stofkleppen van de AC-laadpoort en het oplaadpistool en steek het oplaadpistool in de oplaadpoort totdat u een zacht geluid hoort. Nadat de ingestelde tijd is bereikt, wordt het opladen gestart;

Stap 5: Nadat het opladen is voltooid, houdt u de bovenste knop van het oplaadpistool ingedrukt om het oplaadpistool los te koppelen van de laadpoortdop;

Stap 6: Sluit de stofkleppen van de laadpoortdop en het oplaadpistool en sluit de klep van de laadpoortdop.

Oplaadindicator



- Wachten op opladen: Het gele indicator blijft branden om aan te geven dat de lader is aangesloten, maar dat er geen laadstroom wordt afgegeven.
- Opladen: Het indicator knippert groen om aan te geven dat het apparaat wordt opgeladen.
- Einde opladen: Het indicator blijft groen branden om aan te geven dat het opladen is voltooid en dat er niet aan het oplaadpistool wordt getrokken.
- Storing bij het opladen: Indicator blijft rood branden om aan te geven dat er een storing optreedt.
- Wachten op ontladen/ontladen einde: Indicator blijft blauw branden om aan te geven dat het ontladingspistool is aangesloten en wacht op ontlading.
- Ontladen: Het indicator knippert blauw om aan te geven dat de batterij aan het ontladen is.
- Verlichting: De indicator blijft wit branden om aan te geven dat het oplaadpistool niet is aangesloten, de klep van de laadpoortdoos is open wanneer het netwerk wakker is, de indicator gaat 30 seconden branden wanneer het omgevingslicht een signaal opvangt dat het omgevingslicht donker is.

Elektronisch slot AC-laadcontactdoos

De AC-laadcontactdoos in het voertuig is uitgerust met een elektronische vergrendelingsfunctie, die voorkomt dat het oplaadpistool wordt aangesloten en losgetrokken met elektriciteit, en die veiligheidsproblemen bij het laden voorkomt.

■ Vergrendeling van elektronisch slot

Gebruik een 32A AC laadpaal die voldoet aan de nationale standaard voor opladen. Nadat het oplaadpistool op zijn plaats is gestoken en het elektronische slot automatisch is vergrendeld, begint het voertuig met opladen.

⚠ Waarschuwing

Als het elektronische slot is vergrendeld en u het oplaadpistool moet verwijderen, ontgrendel dan het elektronische slot voordat u het pistool eruit trekt; trek niet te hard aan het pistool om het elektronische slot, het oplaadpistool en andere oplaadapparatuur niet te beschadigen.

■ Ontgrendeling van elektronisch slot

Normale ontgrendeling van elektronische sloten kan op de volgende twee manieren:

1. Druk eerst op de vergrendelknop op de smart sleutel, druk dan op de ontgrendelknop om het elektronische slot te ontgrendelen en druk voorzichtig op de mechanische vergrendelknop op het oplaadpistool om het oplaadpistool eruit te trekken.
2. Houd, zonder de smart sleutel te gebruiken, het oplaadpistool bij de hand en druk met de duim op de knop op het oplaadpistool. Als u het elektronisch slot ontgrendelen hoort, tilt u eerst uw duim op en drukt u vervolgens snel weer op de mechanische vergrendelknop op het oplaadpistool om het oplaadpistool uit te trekken.

Lezen

- Als het oplaadpistool niet wordt uitgetrokken nadat het elektronische slot is ontgrendeld, wordt het elektronische slot na enkele seconden automatisch opnieuw vergrendeld.
- Als het voertuig niet is vergrendeld en het elektronische slot is vergrendeld, moet u de deur sluiten en het voertuig vergrendelen voordat u het elektronische slot ontgrendelt.

Als de bovenstaande ontgrendelingsmethode ongeldig is, kan de noodontgrendeling worden uitgevoerd door de stroomtoevoer van het oplaadapparaat af te sluiten (klik bijvoorbeeld op stop opladen op de APP-interface, schakel de stroomtoevoer van de laadpaal uit, druk op de noodstopschakelaar van de laadpaal).

Noodontgrendeling van elektronisch slot (alleen voor AC-opladen)



Als er een abnormale vergrendelingsfout optreedt in de elektronische vergrendeling van het oplaadpistool of het ontladingspistool, kunnen het oplaadpistool en het ontladingspistool handmatig worden ontgrendeld met de elektronische vergrendelingskabel.

Stap 1: Controleer of het voertuig momenteel niet wordt opgeladen/ ontladen volgens de oplaadinformatie die wordt weergegeven op de instrumentenpaneel;

Stap 2: Open de kofferkap, til het tapijt van de bagageruimte op en haal de opbergbox eruit;

Stap 3: Trek aan de elektronische vergrendelkabel om het oplaadpistool en het ontlaadpistool handmatig te ontgrendelen.

⚠ Waarschuwing

- De elektronische vergrendelingskabel kan alleen worden gebruikt als hetoplaadpistool of het ontlaadpistool niet met conventionele methoden kan worden ontgrendeld van de laadpoortdop. Voortdurend gebruik kan schade veroorzaken aan de elektronische slotkabel of het oplaadapparaat.
- Probeer het oplaadpistool niet te ontgrendelen terwijl u aan de elektronische vergrendelkabel trekt. Trek aan de elektronische vergrendelingskabel voordat u het oplaadpistool uit de oplaadpoort haalt. Anders kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.
- Voer deze handeling niet uit als het voertuig wordt opgeladen of als er oranje hoogspanningskabels blootliggen; als u dit niet doet, kan dit elektrische schokken en ernstig letsel of schade aan het voertuig veroorzaken; als u niet zeker weet hoe u de handeling veilig moet uitvoeren, neem u onmiddellijk contact op met een erkend servicestation.

Voorzorgsmaatregelen voor opladen

Voorzorgsmaatregelen voor opladen op regenachtige dagen

1. Bescherm het oplaadapparaat tegen binnendringend water als het in de regen wordt opgeladen.
2. Het is ten strengste verboden om buitenshuis op te laden in extreme weersomstandigheden zoals hevige regenval, tyfoons, hagel, enz. die de nationale normen overschrijden, omdat dit ertoe kan leiden dat het opladen niet kan worden uitgevoerd en zelfs schade aan het voertuig of het oplaadapparaat kan veroorzaken.
3. Als opladen nodig is na een regenbui, controleer dan eerst of er water in de oplaadpoort komt. Laad niet op als er duidelijke watervlekken in de oplaadpoort zitten, want dan kan het opladen mislukken en in ernstige gevallen kan het voertuig of het oplaadapparaat beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen voor einde opladen

■ Handmatig stoppen met opladen

1. Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat het elektronische slot ontgrendeld is.
2. Houd het oplaadpistool vast en ingedrukt houden op de knop op het oplaadpistool om het los te koppelen.
3. Bij opladen via wisselstroom mag u de oplaadstekker van het oplaadpistool niet met geweld uit het stopcontact halen als de elektronische vergrendeling is vergrendeld, omdat dit de oplaadpoort kan beschadigen.
4. Trek bij gelijkstroom opladen nooit met geweld de oplaadstekker van het oplaadpistool uit het stopcontact, want hierdoor kan de oplaadpoort beschadigd raken en bestaat het risico op een elektrische schok.
5. Nadat het opladen is voltooid, moet u ervoor zorgen dat het oplaadpistool volledig is losgekoppeld voordat u het voertuig start, anders kunnen het oplaadapparaat en het voertuig beschadigd raken.
6. Zorg er na het loskoppelen van het oplaadpistool voor dat de beschermkap van de laadpoortdop en de klep van de laadpoortdop gesloten zijn, om te voorkomen dat er water of vreemde voorwerpen in de oplaadpoort terechtkomen en het normale gebruik beïnvloeden.

■ Automatisch stoppen met opladen

1. Nadat het opladen is voltooid, eerst ontgrendelen en dan de oplaadstekker uit het stopcontact halen.
2. Nadat het opladen is voltooid, moet u ervoor zorgen dat het oplaadpistool volledig is losgekoppeld voordat u het voertuig start, anders kunnen het oplaadapparaat en het voertuig beschadigd raken.
3. Zorg er na het loskoppelen van het oplaadpistool voor dat de beschermkap van de laadpoortdop en de klep van de laadpoortdop gesloten zijn, om te

voorkomen dat er water of vreemde voorwerpen in de oplaadpoort terechtkomen en het normale gebruik beïnvloeden.

De oplaadprestaties van het voertuig worden beïnvloed als de accutemperatuur te laag of te hoog is

1. Als de klep van de laadpoortdop of het oplaadpistool bevroren is door het weer of om andere redenen, open dan de klep van de laadpoortdop niet en trek de stekker van het oplaadpistool niet met geweld uit het stopcontact.
2. Bij het opladen bij lage temperatuur zal het thermisch beheersysteem van de accu in werking zijn, maar de oplaadtijd zal langer zijn en het stroomverbruik van de verwarming zal toenemen, wat normaal is.
3. In noordelijke regio's met lage temperaturen is het aanbevolen dat gebruikers het opladen uitvoeren in een verwarmde ruimte.
4. In noordelijke regio's met lage temperaturen is het aan te raden om onmiddellijk na gebruik van het voertuig op te laden, omdat de accutemperatuur dan relatief hoog is, wat resulteert in betere oplaadprestaties.
5. In zuidelijke regio's met hoge temperaturen wordt aanbevolen dat gebruikers opladen op een koele en geventileerde plaats en niet in direct zonlicht of in de lucht.

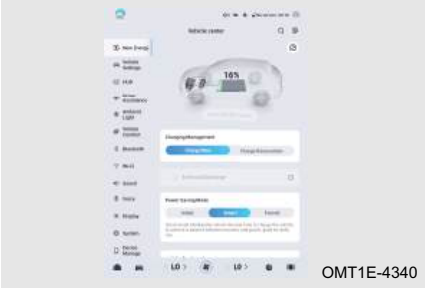
Veiligheidswaarschuwing voor opladen

1. Gebruik nooit ongekwalificeerde producten.
2. Gebruik een speciaal oplaad-/ontlaadapparaat voor elektrische voertuigen dat voldoet aan de relevante nationale normen.
3. Controleer voordat u gaat rijden of het oplaadapparaat is losgekoppeld en het klep van de laadpoortdop is gesloten.
4. Wijzig, verwijder of repareer het oplaadapparaat en de bijbehorende poorten niet om te voorkomen dat het opladen niet goed werkt en brand veroorzaakt.
5. Na het extern opladen van het voertuig kunnen de radiatorventilator en de aircocompressor automatisch worden ingeschakeld en werken om de accu te koelen, wat normaal is.
6. Het is ten strengste verboden om met natte handen te werken of het blootliggende metaal van de laadpoortdop of oplaadstandaard aan te raken, aangezien dit elektrische schokken en persoonlijk letsel kan veroorzaken.
7. Laad op in een relatief veilige omgeving (vermijd bijvoorbeeld gevaarlijke chemicaliën, vuurbronnen, hittebronnen, bliksem, ontvlambare en explosieve omgevingen).
8. Om schade aan het voertuig te voorkomen, mag u het oplaadpistool niet schudden tijdens het opladen, omdat dit de oplaadpoort van het voertuig kan beschadigen. Voer tijdens het opladen geen reparaties uit aan het voertuig.

9. Het is verboden voor minderjarigen om oplaadbewerkingen uit te voeren of het oplaadapparaat aan te raken en te gebruiken. Het oplaadpistool is een elektrisch apparaat met hoge spanning. Laat minderjarigen niet in de buurt komen tijdens het opladen.
10. Stop tijdens het opladen onmiddellijk met opladen als het voertuig of de oplaadapparaat een abnormale geur, rook, enz. vertoont en neem contact op met een erkend servicestation.
11. Als u een medisch apparaat in een voertuig wilt gebruiken (zoals een in het lichaam geïmplanteerde cardiovasculaire defibrillator), informeer dan voor gebruik bij de fabrikant of het opladen de normale werking van het apparaat beïnvloedt, anders kan dit leiden tot abnormale werking van het apparaat en serie persoonlijk letsel.

Externe ontlaadfunctie

De externe ontlaadfunctie gebruikt het nieuwe energievoertuig als voeding. Via het extern ontlaadapparaat, kan het stroom opnemen en extern ontladen, zodat het voldoet aan de spanningsvereisten van algemene huishoudelijke apparaten. Het kan gebruikt worden voor buiten kamperen, barbecue, koken en andere scenario's, en voldoet aan je stroombehoeften buitenshuis.


OMT1E-4340

Zet Externe ontlading op ON op het scherm nieuwe energie terwijl het voertuig in de READY status staat. Voordat het ontladingspistool wordt losgekoppeld, moet extern ontlading op OFF worden gezet.

Lezen

Het externe ontlaadapparaat moet afzonderlijk worden gekocht. Voor meer details, neem dan contact op met het erkend servicestation.

Externe ontlaadmethode

Inspectie vóór externe ontlading

■ Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is het verboden om de externe ontlading te gebruiken, anders kan dit kortsluiting of elektrische schokken veroorzaken, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

1. Externe ontlading is verboden als de aansluiting van het externe ontladingsapparaat los zit.
2. Zorg ervoor dat er zich geen water of vreemde stoffen in de AC-oplaadpoort bevinden en dat de metalen aansluitingen niet verroest of gecorrodeerd zijn.
3. Controleer of het externe ontladingsapparaat vrij is van omhulselbreuk, kabelslijtage, roestige plug en andere abnormale omstandigheden.

Externe ontladingsoperatie



Stap 1: Parkeer het voertuig in een veilig gebied, versnellingspook naar P en trek de handrem aan;

Stap 2: Zet Extern ontlading op ON op het scherm nieuwe energie, schakel de voeding naar een willekeurige modus, schakel het voertuig uit en zorg ervoor dat de accu- en brandstofniveaus voldoende zijn;

Stap 3: Druk in het midden op de achterkant van de klep van de laadpoortdop om deze te openen;

Stap 4: Verwijder de stofkapjes van de AC-laadpoort en het ontladingspistool en steek het ontladingspistool in de AC-laadpoort totdat u een zacht geluid hoort;



Stap 5: Press the switch button on power strip and wait for red indicator to remain on, which indicates that the external discharging device is successfully connected; after the external discharging device is successfully connected, the vehicle starts to discharge, and the vehicle displays the discharge information;

Stap 6: Nadat het externe ontladen is voltooid, koppelt u het externe elektrische apparaat los; nadat het voertuig is overgeschakeld op READY, zet u externe ontlading op OFF op het scherm nieuwe energie; houd de bovenste knop van het ontladingspistool ingedrukt om het ontladingspistool los te koppelen van de AC-laadpoort.

Ontlaadindicator



Het indicatorlichtstrook bevindt zich in het klep van de laadpoortdop.

Blijft aan in het wit: Bij weinig licht is de klep van de laadpoortdop open en is er geen ontladingspistool ingebracht.

Blijft aan in het rood: Foutindicatie

Knippert in blauw: Het wordt afgevoerd.

Blijft aan in blauw: Wachten op ontslag.

Lezen

- Bij het plaatsen van een DC-laadpistool is de externe ontlaadfunctie niet beschikbaar.
- Controleer voor het extern ontladen of de accu en brandstof voldoende zijn, anders werkt de externe ontlaadfunctie mogelijk niet goed.
- Tijdens extern ontladen mag het cumulatieve vermogen van de externe elektrische apparaten niet hoger zijn dan 3,3 kW, anders stopt de externe ontlaadfunctie met werken.
- Zet het voertuig aan als de voedingsaccu bijna leeg is tijdens extern ontladen, begint de motor automatisch de voedingsaccu op te laden, wat een normaal verschijnsel is.
- Als het voertuig is uitgeschakeld en lange tijd niet is aangesloten op externe elektrische apparaten, zal het statische stroomverbruik van het voertuig toenemen. Het wordt aanbevolen om de stekker van het ontladingspistool uit het stopcontact te halen als u de externe elektrische apparaten niet gebruikt.

Waarschuwing

- Bewaar het externe ontladingsapparaat op een koele en droge plaats als u het niet gebruikt.
- Vermijd dat het voertuig tijdens het gebruik wordt verpletterd, valt of opzettelijk op het externe ontladingsapparaat stapt.
- Neem tijdens het ontladen nooit contact op met metalen aansluitingen van de laadpoortdop van het voertuig en de powerstrip.
- Laat het externe ontladingsapparaat nooit vallen en trek nooit rechtstreeks aan de kabel om het externe ontladingsapparaat te verplaatsen. Behandel het voorzichtig als u het verplaatst.
- Plaats tijdens externe ontlading nooit externe elektrische apparaten in de bagageruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de band.
- Stop tijdens het extern ontladen onmiddellijk met het gebruik van de externe ontlaadfunctie als er abnormale omstandigheden zijn (bijv. geur, rook, enz.).
- Gebruik het externe ontladingsapparaat nooit onder beschadigde omstandigheden zoals loskoppeling, breuk, kabelslijtage, losse aansluiting, blootliggend metalen oppervlak, enz.

Voorzorgsmaatregelen voor het ontladen

1. Controleer voor gebruik of de standaardstekker overeenkomt met de specificatie van de stekkerdoos van het product.
2. Neem tijdens het ontladen nooit contact op met metalen aansluitingen van de ontlaadstrip of de laadpoort van het voertuig.
3. Trek tijdens het gebruik nooit met kracht aan de draad om spanning of knelling te voorkomen.
4. Als de pistoolkop en de bus gescheiden zijn en tijdelijk niet worden gebruikt, moeten ze worden afgedekt met beschermkappen of op de juiste manier worden beschermd.
5. Gebruik de stekkerdoos niet als het oppervlak beschadigd, roestig of kapot is of als de aansluiting los zit.
6. Als de pistoolkop vuil of vochtig is, moet u eerst de voeding uitschakelen, en gebruik vervolgens een droge en schone doek om de pistoolkop af te vegen en zorg ervoor dat de ontladingspistoolkop schoon is.
7. Controleer voor gebruik of er geen abnormaliteiten zijn zoals schade aan het oppervlak van het ontladingspistool, de kabel, en de ontladende stekkerdoos in het ontlaadapparaat.

Veiligheidswaarschuwing voor ontladen

1. Gebruik nooit ongekwalificeerde producten.
2. Gebruik een speciaal oplaad-/ontlaadapparaat voor elektrische voertuigen dat voldoet aan de relevante nationale normen.
3. Controleer voordat u gaat rijden of het ontlaadapparaat is losgekoppeld en het klep van de laadpoortdop gesloten is.
4. Wijzig, verwijder of repareer het oplaadapparaat en de bijbehorende poorten niet om te voorkomen dat het opladen niet goed werkt en brand veroorzaakt.
5. Na een externe ontlading van het voertuig kunnen de radiatorventilator en de aircocompressor automatisch worden ingeschakeld en werken om de accu te koelen, wat normaal is.
6. Het is ten strengste verboden om met natte handen te werken of het blootliggende metaal van de laadpoortdop of oplaadstandaard aan te raken, aangezien dit elektrische schokken en persoonlijk letsel kan veroorzaken.
7. Ontlaad in een relatief veilige omgeving (vermijd bijvoorbeeld gevaarlijke chemicaliën, vuurbronnen, hittebronnen, bliksem, ontvlambare en explosieve omgevingen).
8. Om schade aan het voertuig te voorkomen, mag u het ontlaadpistool niet schudden tijdens het ontladen, omdat dit de oplaadpoort van het voertuig kan beschadigen. Voer tijdens het ontladen geen reparaties uit aan het voertuig.

9. Het is verboden voor minderjarigen om ontladingshandelingen uit te voeren of ontladingsapparatuur aan te raken en te gebruiken. Een ontladingspistool is een elektrisch apparaat met een hoog voltage. Laat minderjarigen niet in de buurt komen bij het ontladen.
10. Als tijdens het ontladen het voertuig of de ontlader een abnormale geur, rook, enz. vertoont, stop dan onmiddellijk met ontladen en neem contact op met een erkend servicestation.

5-19. Gegevensprivacy

Chery Automobile Co., Ltd. (hierna "wij" of "ons" genoemd) is de fabrikant die verantwoordelijk is voor privacy by design (PbD) van uw voertuig.

Waarschuwing voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder (DDAW)

Het waarschuwing voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder (DDAW) systeem in onze voertuigen detecteert tekenen van vermoeidheid bij de bestuurder. Het doet dit door een reeks parameters binnen een recent tijdsvenster te controleren, waaronder het deel van de tijd dat je ogen open zijn, knipperfrequentie, richting van de blik, lengte van de blik, geeuwen, maar ook voertuigparameters zoals snelheid, versnellingspook, status van de deur, stuurwielhoek en richting van de bocht. Het systeem gebruikt deze informatie om een uitgebreide beoordeling te maken van de vermoeidheid van de bestuurder en indien nodig waarschuwingen te geven.

⚠ Voorzichtigheid

Houd er rekening mee dat de gegevens die door het DDAW-systeem worden verzameld, vereist zijn door de regelgeving, verzameld worden voor onmiddellijke verwerking en niet opgeslagen worden. Volgens de voorschriften wordt DDAW standaard ingeschakeld. De verzamelde gegevens worden gebruikt voor algoritmische herkenning en onmiddellijk na gebruik weggegooid. Alle gegevens worden in het voertuig verwerkt en verlaten het voertuig niet.

Geavanceerd hulpsysteem voor de bestuurder (ADAS)

Om de rijhulpfunctie te implementeren, gebruikt de zijkant van het voertuig camera's aan de voorkant, zijkant en achterkant van het voertuig om beeldgegevens over de weg te verzamelen tijdens het rijden of na het parkeren, en beeldgegevens rondom het voertuig om de rijhulpfunctie te voltooien. De cameraregistraties gebruiken de externe camera's van het voertuig om dingen als rijstrookbelijning, straatnaamborden, parkeerborden en verkeerslichten te leren herkennen.

⚠ Voorzichtigheid
Houd er rekening mee dat de verwerkte gegevens in ons systeem bedoeld zijn voor onmiddellijk gebruik en analyse. We slaan geen van de verwerkte gegevens op. Deze gegevens zijn nodig voor legitieme belangen en ook om te voldoen aan wettelijke en andere officiële vereisten.

Noodoproep (eCall)

In het geval dat je betrokken raakt bij een verkeersongeval of op de SOS-knop drukt voor hulp langs de weg, zal het eCall-systeem op de terminal in het voertuig de locatie van je voertuig, contactinformatie en aanvullende vereiste informatie doorgeven aan het Public Safety Answering Point (PSAP) dat is ingesteld door de overheid. Het verzamelen en delen van deze gegevens voldoet aan de vereisten van wet- en regelgeving, waaronder alleen GPS, snelheid, routebeschrijving van uw voertuig, het tijdstip waarop u de eCall activeert, de eCall-status, voertuigidentificatienummer (VIN), voertuigmodel, vermogenstype en opgenomen spraakgegevens.

⚠ Voorzichtigheid
We verzamelen deze gegevens om te voldoen aan onze wettelijke verplichtingen die zijn vastgelegd in de veiligheidsvoorschriften voor voertuigen.

6-1. Noodoproepfunctie

ECALL (indien aanwezig) 252

6-2. Basiskennis van voertuignoodsituatie

Alarmlichten 252

Reflecterende strip 253

Waarschuwingsdriehoek ... 254

Reserve gereedschapen (indien aanwezig)..... 254

6-3. Voertuig noodhulp

Als u een lekke band hebt (bandenreparatievloeistof)..... 255

Als de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is 258

Als batterij leeg is 259

Als uw voertuig niet normaal kan starten..... 261

6-4. Slepen

Voertuig slepen..... 262

Sleepoog installeren 263

Slepen bij noodgevallen 264

6-5. Zekering

Zekeringkast 266

Zekering controleren..... 267

Zekering vervangen..... 268

6-1. Noodoproepfunctie

ECALL (indien aanwezig)



Handmatige activering: Druk lang (2 seconden) op de SOS-knop bij een ernstig ongeval of als u hulp nodig hebt.

Automatische activering: Bij een ongeval, waarbij de airbags moeten worden geactiveerd, neemt het voertuig automatisch contact op met de hulpdiensten en geeft het standaardinformatie door aan een Alarmcentrale (PSAP).

Lezen

- De informatie die aan de PSAP wordt doorgegeven, omvat: het type voertuig, het aantal inzittende passagiers in het voertuig, de GPS-coördinaten en het VIN.
- Noodoproepdiensten zijn niet beschikbaar in alle landen of regio's.
- Noodoproepen werken alleen via een mobiel netwerk met een goed signaal.

6-2. Basiskennis van voertuignoodsituatie

Alarmlichten



In geval van voertuigfouten of een verkeersongeval enz. schakel dan de alarmlichten in om andere voertuigen te waarschuwen en secundaire ongevallen te vermijden.

Druk de schakelaar van alarmlicht in,de knipperlichten knipperen en de richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel knippert tegelijkertijd; Druk nogmaals op de schakelaar, dan gaan de knipperlichten en de richtingaanwijzer uit.

Lezen

- De alarmlichten kunnen blijven werken wanneer het vermogen van het voertuig in de OFF-modus staat.
- De alarmlichten worden automatisch geactiveerd zodra de airbag in werking is.
- De alarmlichten werken wanneer de snelheid van het voertuig 50 km/u of hoger is en ABS in de volledige cyclus komt.

Voorzichtigheid

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, schakel de alarmlichten niet te vaak in terwijl de motor niet is gestart.

Alarmfunctie noodstop

Wanneer het rempedaal in noodgevallen bij hogere snelheid wordt ingetrapt, knipperen de knipperlichten en de richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel snel; Laat het rempedaal los, druk op de schakelaar van alarmlichten of zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus, dan stop de knipperlichten de richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel met knipperen.

Reflecterende strip



De reflecterende strip wordt in het handschoenenkastje gelegd.

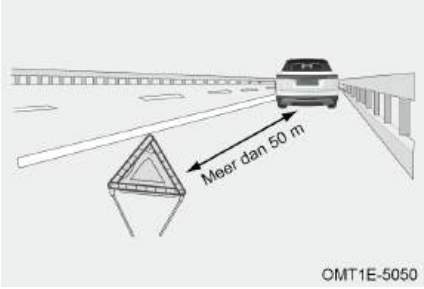
Reflecterende strips moeten naar buiten gericht worden gedragen bij voertuigfouten, verkeersongevallen, enz. Het kan andere voertuigen waarschuwen om secundaire ongevallen te vermijden.

Waarschuwingsdriehoek



De waarschuwingsdriehoek bevindt zich op het kofferkappaneel, draai de bevestigingsklem linksom om hem te verwijderen.

In geval van voertuigfouten of een verkeersongeval enz. kan de reflecterende prestaties van de Waarschuwingsdriehoek andere voertuigen te waarschuwen en secundaire ongevallen te vermijden.

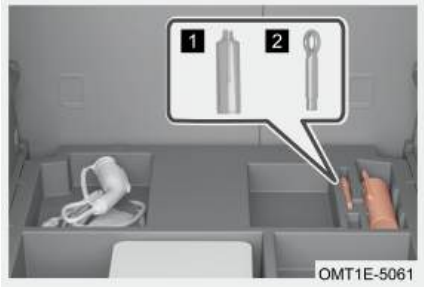


Op een normale weg moet de waarschuwingsdriehoek op een afstand van meer dan 50 m achter het voertuig worden geplaatst.

Op een snelweg moet de waarschuwingsdriehoek op een afstand van meer dan 150 m achter het voertuig worden geplaatst.

Bij regen of tijdens het stuurwiel moet de waarschuwingsdriehoek op een afstand van meer dan 150 m achter het voertuig worden geplaatst.

Reserve gereedschapen (indien aanwezig)



1 Bandenreparatievloeistof voor automatisch oppompen

2 Slepenoog

Lezen
Sommige modellen zijn uitgerust met een bandenspanningsmeter, brandblusser en eerstehulppakket.

6-3. Voertuig noodhulp

Als u een lekke band hebt (bandenreparatievloeistof)

Als een band lek raakt tijdens het rijden, vertraag dan geleidelijk, pak het stuurwiel met twee handen vast en blijf rechtuit rijden. Stop het voertuig naar een veilige plaats weg van de verkeersweg.

1. Voorbereidingen voor het gebruik van bandenreparatievloeistof voor automatisch oppompen.

Stap 1: Stop het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond;

Stap 2: Trek de parkeerrem aan en schakel de versnellingsprook naar P;

Stap 3: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus en schakel de alarmlichten in;

Stap 4: Laat iedereen uit het voertuig stappen, aan de kant gaan en uit de buurt van het verkeer blijven;

Stap 5: Draag een reflecterend vest en plaats de waarschuwingsdriehoek op een afstand van 50 m - 150 m achter het voertuig (afhankelijk van de werkelijke situatie).

⚠ Voorzichtigheid
Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte rit met een lekke band kan de band onherstelbaar beschadigen.

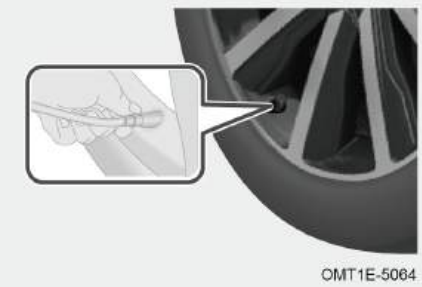
2. Gebruik de bandenreparatievloeistof voor automatisch oppompen.


OMT1E-5062

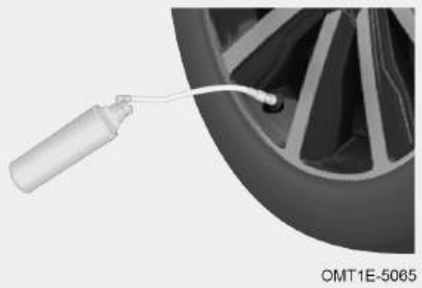
Stap 1: Open de kofferkap, til de tapijt van de bagageruimte op en haal de bandenreparatievloeistof voor automatisch;


OMT1E-5063

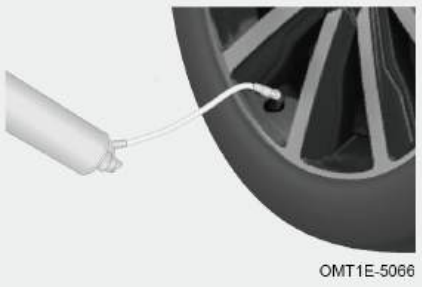
Stap 2: Schud de automatische bandenvuller goed voor gebruik en trek vervolgens de veiligheidsgordel van het aansluitventiel af;



Stap 3: Draai het verbindingsventiel van de bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen vast aan het bandventiel;



Stap 4: Draai het rode ventiel met de klok mee en plaats de fles ondersteboven om te beginnen met het oppompen van de band;



Stap 5: Nadat de bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen is gevuld, sluit u het ventiel linksom en schroeft u het verbindingsventiel eruit. Rijd dan onmiddellijk 10 km of meer om de reparatie te voltooien. Ga z.s.m naar een erkend servicestation of professionele bandenreparatiewerkplaats voor reparatie en vervanging.

Opmerking: Na gebruik van de bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen kan het voertuig 500 km of meer onafgebroken rijden. Rijd de eerste 10 km met een snelheid < 80 km/u. Rijd na 10 km met normale snelheid. Het wordt aanbevolen om z.s.m naar een erkend servicestation of een professionele bandenreparatiewerkplaats te gaan voor reparatie en vervanging.

Lezen

- Controleer voordat u de bandreparatievloeistof voor automatisch gebruikt de geldigheidsperiode die staat aangegeven op de tank van de bandreparatievloeistof voor automatisch om er zeker van te zijn dat de vloeistof binnen de geldigheidsperiode wordt gebruikt.
- De bandenreparatievloeistof voor automatisch oppompen is een verbruiksartikel voor eenmalig gebruik (alleen voor één wiel), dat je kunt kopen bij een erkend servicestation.

Waarschuwing

- Vermijd dat de bandreparatievloeistof voor automatisch in contact komt met de huid of ogen en houd het buiten het bereik van kinderen.
- Als u doorrijdt bij een lekke band en luchtlekkage, kunt u gemakkelijk een klapband krijgen, waardoor uw persoonlijke veiligheid in gevaar komt.
- De bandreparatievloeistof voor automatisch wordt opgeblazen, wordt gebruikt om loopvlaklekken te repareren, andere onderdelen zoals schouder-, zijwand- en ventielpijpschade worden niet gerepareerd.
- Als het lek eruit getrokken moet worden voor de reparatie, zorg er dan voor dat het voertuig lichtjes verplaatst wordt zodat het gat naar beneden wijst op de 6 uur positie voordat de band gevuld wordt met bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen.
- Als er tijdens het gebruik vloeistof van de bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen op de band of velg spat, moet u deze met schoon water afspoelen of met een doek afvegen; als de vloeistof per ongeluk in uw ogen terechtkomt, moet u deze met schoon water afspoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als het product wordt gebruikt bij een omgevingstemperatuur van (-40 ° C - 0 ° C), warm het product dan op tot 0 °C of meer met de verwarming in het voertuig om de efficiëntie van het vullen van de bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen te verhogen.
- Het is effectief om een gaatje met een diameter van $\leqslant$ 6 mm te repareren, waarbij het gaatje eruit getrokken kan worden voor reparatie; als het gaatje een diameter van > 6 mm heeft, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation.
- Rijd na gebruik van bandreparatievloeistof voor automatisch oppompen onmiddellijk 10 km of meer met het voertuig. Nooit stoppen en blijven. Ga z. s. m naar een erkend servicestation of professionele bandenreparatiewerkplaats voor reparatie en vervanging.
- De opslagtemperatuur van bandenreparatievloeistof voor automatisch oppompen is -40 °C - 70 °C. Het is verboden om het in het voertuig op te slaan in direct zonlicht; en het is verboden om het in contact te brengen met open vuur; Berg het veilig op in de gereedschapskist volgens de voorschriften en niet in de cabine.

Als de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is

Als de motorkoelvloeistoftemperatuur tijdens het rijden hoog is en de koelvloeistoftemperatuurmeter het H-gebied nadert of het rode indicator "" op het instrumentenpaneel gaat branden, zet de auto dan stil op een veilige plaats, uit de buurt van de verkeersweg.



Stap 1: Stop het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond;

Stap 2: Trek de handrem aan en schakel de versnellingsprook naar P;

Stap 3: Zet de A/C-systeem(het is normaal dat er water uit de airco druppelt na gebruik);

Stap 4: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus nadat het enkele minuten stationair heeft gelopen en zet de alarmlichten aan;

Stap 5: Controleer voordat de motorkap wordt geopend of er stoom of koelvloeistof overloopt of lekt. Open de motorkap pas als er geen stoom of koelvloeistof overloopt of lekt, anders kunnen er brandwonden ontstaan;

Stap 6: Controleer het koelvloeistofniveau. Als het normaal is, kan het veroorzaakt worden door een defecte radiateurventilator. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie;

Stap 7: Controleer het koelvloeistofniveau. Als het koelvloeistofpeil laag is, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Lezen
Als het koelvloeistofpeil laag is, mag het water tijdelijk worden gebruikt. Ga z. s. m naar een erkend servicestation om het koelvloeistofpeil te laten vervangen.

Voorzichtigheid
Als de motor vaak oververhit raakt, neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Als batterij leeg is

Jumpstart

Turn vehicle power to OFF modus for a few minutes, then turn vehicle power to ON modus to see if it can enter READY state; after attempting for severaltimes, if it is still cannot be resolved, turn vehicle power to OFF modus to checkif the battery terminals are tightened and cleaned, or turn vehicle power to ON modus to check if the headlights are dim than the normal state, the horn doesnot sound or sound weakly, which indicate the battery is discharged. Zet het voertuig op ON-modus nadat u de jump-start hebt geprobeerd om te controleren of het in de Ready status kan komen; als het na de jump-start nog steeds niet kan worden opgelost, ga dan onmiddellijk naar een erkend servicestation.



Stap 1: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus en sluit de startkabels aan;

Sluit het ene uiteinde van de positieve kabel aan op de positieve pool (+) van de accu van het ontladen voertuig en het andere uiteinde op de positieve pool (+) van de accu van het reddingsvoertuig.

Sluit het ene uiteinde van de negatieve kabel aan op de negatieve pool (-) van de accu van het reddingsvoertuig en het andere uiteinde op een ongelakt metalen deel van het ontladen voertuig.

Stap 2: Start de motor van het reddingsvoertuig, verhoog het motortoerental lichtjes en houd dit ongeveer 5 minuten vol om de accu van het ontladen voertuig tijdelijk op te laden;

Stap 3: Als het ontladen voertuig nog steeds niet kan starten, controleer dan of de startkabel goed is aangesloten en laad de accu op;

Stap 4: Zodra de motor is gestart op het ontladen voertuig, verwijder dan de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiting (eerst de negatieve kabel en dan de positieve kabel).

⚠ Voorzichtigheid

- Als de batterij vaak leeg is, ga dan z.s.m. naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- De negatieve pool van de accu van het reddingsvoertuig mag niet rechtstreeks worden aangesloten op de negatieve pool van de accu van het ontladen voertuig.
- Start alleen met een starthulp als u zeker weet dat de accuspanning voor de jumpstart 12 - 13 V is.
- Zorg er bij het aansluiten en verwijderen van startkabels voor dat ze niet verstrikt raken in de ventilator, riem, enz.
- Zorg ervoor dat de startkabels goed zijn aangesloten en houd een bepaalde afstand tussen de klemmen, zodat ze elkaar of andere metalen onderdelen van het voertuig niet raken.
- Voordat het vermogen van het voertuig wordt uitgeschakeld of vergrendeld, moeten de elektrische apparaten van het voertuig worden uitgeschakeld om te voorkomen dat het voertuig niet normaal kan starten als gevolg van stroomverlies van de accu.

⚠ Waarschuwing

- Gebruik dan de gespecificeerde startkabels.
- Niet roken, geen lucifers of aanstekers gebruiken en geen open vuur in de buurt van de accu laten komen.
- Indien u niet zeker weet hoe u de procedure moet volgen, raden we u aan om hulp te vragen aan een professionele technicus of een erkend servicestation.

Accu vervangen



Stap 1: Klik op de knop "OFF" in het bedieningscentrum om het voertuig uit te schakelen;

Stap 2: Open de koffer kap, klap het tapijt van de bagageruimte terug en neem het opbergvak eruit, maak de negatieve accukabel (12 V) los;

Stap 3: Verwijder de negatieve (-) accupoolkabel;

Stap 4: Verwijder de positieve (+) accupoolkabel;

Stap 5: Verwijder de accuhouder en de accu;

Stap 6: Installeer een nieuwe accu met dezelfde specificaties als de oude;

Stap 7: Installeer de nieuwe accu goed in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Opmerking: Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. De nieuwe accu moet tijdens het vervangen dezelfde specificaties hebben als de originele. We raden u aan naar een erkend servicestation te gaan voor het vervangen van de accu.

Milieubescherming
Accu bevat zuur dat giftig en bijtend is. Behandel het volgens de plaatselijke voorschriften en bepalingen met betrekking tot milieubescherming.

Voorzichtigheid
Zorg er bij het verwijderen van de accu voor dat het metalen gereedschap niet in contact komt met beide accupolen of tegelijkertijd de positieve (+) accupolen en de carrosserie aanraakt.

Waarschuwing
• Zorg dat de batterij buiten het bereik van kinderen blijft. • Niet roken, geen lucifers of aanstekers gebruiken en geen open vuur in de buurt van de accu laten komen. • Draag tijdens het gebruik altijd handschoenen en een veiligheidsbril, omdat de accu zuur bevat dat giftig en bijtend is. Leun niet op de batterij. • Als er zuur op uw huid of kleding terechtkomt, moet u de vloeistof onmiddellijk neutraliseren met alkalisch water (zoals: zeep) en vervolgens wassen met schoon water. Roep onmiddellijk medische hulp in indien nodig.

Als uw voertuig niet normaal kan starten

Als uw voertuig niet normaal kan starten, controleer dan eerst of u de juiste startprocedures hebt gevolgd en controleer of er voldoende brandstof is.

■ Starttoerental is te laag, maar voertuig kan niet normaal starten

Stap 1: Controleer of de accupolen goed vastzitten en schoon zijn;

Stap 2: Doe de koplampen aan. Als het lampje zwak brandt, betekent dit dat de accu ontladen is. Probeer te starten met een jumpstart;

Stap 3: Probeer de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet normaal start, is er mogelijk een defect in het startsysteem. Neem onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

■ Startsnelheid is normaal, maar voertuig kan niet normaal starten

Stap 1: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF of ACC-modus en probeer de motor opnieuw te starten;

Stap 2: Als de motor nog steeds niet normaal gestart kan worden, kan het zijn dat er te veel brandstof in de cilinder zit door het herhaaldelijk starten. Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus en probeer de motor na een paar minuten opnieuw te starten;

Stap 3: Probeer de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet normaal start, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

⚠ Voorzichtigheid

- Om schade aan de starter te voorkomen, mag het starten niet langer duren dan 15 seconden per keer.
- Als het voertuig moeilijk start of vaak afslaat, ga dan z. s. m. naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

6-4. Slepen

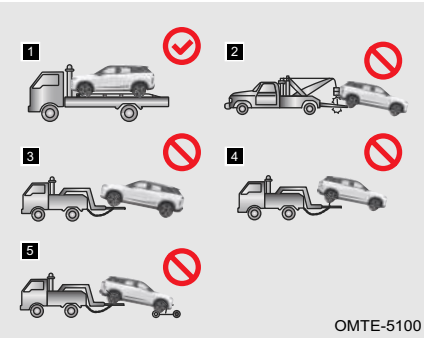
Voertuig slepen

Als het voertuig moet worden weggesleept, is het aan te raden contact op te nemen met een erkend servicestation of een professionele sleepdienst, of de hulp in te roepen van de organisatie die pechhulpdiensten aanbiedt waar u lid van bent.

⚠ Waarschuwing

- Schade veroorzaakt door transport valt niet onder de garantie.
- Volg de onderstaande instructies strikt op om het voertuig te vervoeren.
- Sleep uw voertuig niet enkel met touwen of kettingen door andere voertuigen.

Gebruik van dieplader



Gebruik **1** een flatbed reddingsvoertuig om het voertuig te laden.

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van een voertuig zijn als volgt:

- Sleep met vier wielen van de grond. Gebruik de reddingsmethoden 2 3 4 5 die in de afbeelding worden getoond niet.
- Voordat u gaat slepen, zet u de versnellingsstand in zijn N, schakelt u het alarmlicht aan en sluit u de deuren.
- Tijdens het slepen mag er niemand in het ongevalvoertuig zitten.

⚠ Voorzichtigheid
Verplaats het voertuig niet met een vorkheftruck als het voertuig defect is.

⚠ Waarschuwing
• Er mogen zich geen personen of voorwerpen achter de aanhanger bevinden als het voertuig op het flatbed reddingsvoertuig wordt getrokken, anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel of zelfs overlijden. • Het voertuig mag alleen van het terrein worden weggesleept als er geen veiligheidsrisico is. Als de accu van het voertuig is vervormd, of als er bijv. een lekkage is of rook, moet eerst het veiligheidsrisico worden opgelost.

Sleepoog installeren

Sleepoog vooraan



Stap 1: Gebruik een schroevendraaier met een afgeplakte punt om de gat cover van het sleepoog vooraan te verwijderen;

Stap 2: Installeer het sleepoog met de wijzers van de klok mee in het ooggat. Draai het vervolgens stevig vast met de wielboutsleutel.

Sleepoog achteraan



Stap 1: Gebruik een schroevendraaier met een afgeplakte punt om de gat cover van het sleepoog achteraan te verwijderen;

Stap 2: Installeer het sleepoog met de wijzers van de klok mee in het ooggat. Draai het vervolgens stevig vast met de wielboutsleutel.

⚠ Voorzichtigheid
• Gebruik alleen het voorgeschreven sleepoog. Anders kan het voertuig beschadigd raken. • Sleepkabel of sleepstang kan alleen worden geïnstalleerd als het sleepoog op zijn plaats is geïnstalleerd. • Rijd langzaam en vloeiend tijdens het slepen. Schokken als gevolg van overmatige spanning kunnen het voertuig beschadigen.

⚠ Waarschuwing
Zorg ervoor dat het sleepoog goed is bevestigd. Anders kan het sleepoog losraken tijdens het slepen, wat een ongeval kan veroorzaken met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Slepen bij noodgevallen

Als er tijdens het slepen geen dieplader beschikbaar is, kan het voertuig tijdelijk worden gesleept met een sleephaak. Probeer dit alleen worden geprobeerd op een verharde weg voor korte afstanden bij lage snelheid.

Bij gebruik van een sleephaak moet de bestuurder in het gesleepte voertuig zitten om het stuur en rempedaal te kunnen bedienen en moeten de wielen, aandrijflijn, as, stuurinrichting en het remsysteem van het voertuig in goede staat zijn.

Vóór het slepen bij noodgevallen de handrem vrijzetten (zie "Remsysteem" voor meer informatie over het elektrisch parkeren in noodgevallen), schakel de versnellingsprook naar N stand en zet het vermogen van het voertuig in de ACC of ON-modus.

⚠ Voorzichtigheid

- Voer geen noodslepen uit gedurende lange perioden.
- Bevestig een sleepkabel, ketting of handvat aan het sleepoog van het voertuig.
- Sleep nooit een voertuig dat zwaarder is dan dit voertuig, anders kan het beschadigd raken.
- Beide bestuurders moeten bekend zijn met het sleepproces, anders kunnen ze geen sleepwerk uitvoeren.
- Sleep het voertuig zo recht mogelijk vooruit, niet vanaf de zijkant om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Als de motor niet wordt gestart, werkt het assistentiesysteem niet en zullen remmen en sturen moeilijker zijn dan normaal. Ga dus voorzichtig te werk.
- We raden u aan om hulp te vragen aan een professionele technicus of een erkend servicestation.
- Als het gesleepte voertuig nog steeds niet kan bewegen, ga dan niet door met slepen om secundaire schade aan het voertuig te voorkomen. We raden u aan om hulp te vragen aan een professionele technicus of een erkend servicestation.

⚠ Waarschuwing

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, moeten andere personen dan de bestuurder uit de buurt van het voertuig blijven terwijl het wordt gesleept.
- Vermijd bij het slepen van een voertuig plotseling wegrijden of onvoorspelbare rijmanoeuvres waarbij overmatige kracht wordt uitgeoefend op het sleepoog, de kabel, ketting of handvat. Het sleepoog, de kabel, ketting of handvat kan breken en schade aan het voertuig of ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

6-5. Zekering

Zekeringkast

Zekeringen worden gebruikt om elektrische componenten en circuits te beschermen tegen kortsluiting of overbelasting. Als de zekering doorbrandt, werken de beveiligde onderdelen en systemen niet goed.

Zekeringkast voorcompartiment



Stap 1: Klik op de knop "OFF" in het bedieningscentrum om het voertuig uit te schakelen;

Stap 2: Open de koffer kap, klap het tapijt van de bagageruimte terug en neem het opbergvak eruit, maak de negatieve accukabel (12 V) los;



Stap 3: Verwijder het deksel van de zekeringkast voorcompartiment om de zekering te inspecteren of te vervangen.

Zekeringkast instrumentenpaneel



Stap 1: Klik op de knop "OFF" in het bedieningscentrum om het voertuig uit te schakelen;

Stap 2: Open de koffer kap, klap het tapijt van de bagageruimte terug en neem het opbergvak eruit, maak de negatieve accukabel (12 V) los;

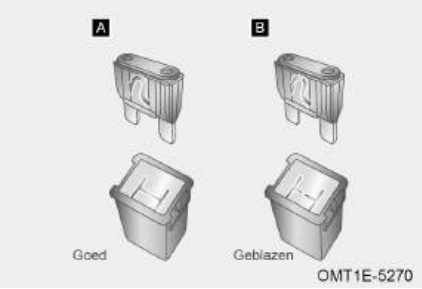


Stap 3: Verwijder de bescherming linksonder van het instrumentenpaneel om de zekering te inspecteren of te vervangen.

Lezen

- Controleer verdachte zekeringen volgens de lay-out van de zekering- en relaiskast.
- Om schade aan het voertuig te voorkomen, voorzichtig zijn bij het verwijderen/installeren van de bescherming linksonder van het instrumentenpaneel. Neem indien nodig contact op met een erkend servicestation.
- De zekeringkast moet schoon zijn, houd hem bij het openen uit de buurt van vocht, want vuil en vocht kunnen het elektrische systeem beschadigen.

Zekering controleren



A Goede zekering.

B Doorgebrande zekering.

Lezen

Als de zekeringen doorgebrande zijn, moeten ze worden vervangen.

Zekering vervangen



Stap 1: Klik op de knop "OFF" in het bedieningscentrum om het voertuig uit te schakelen;

Stap 2: Open de koffer kap, klap het tapijt van de bagageruimte terug en neem het opbergvak eruit, maak de negatieve accukabel (12 V) los;



Stap 3: Controleer de zekering aan de hand van het verdeelschema voor zekering en relais en gebruik de trekker om de zekering te verwijderen die mogelijk defect is;

Stap 4: Controleer of de zekering is doorgebrand. Als u niet kunt vaststellen of de zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een reservezekering met dezelfde ampèrewaarde. De nominale ampèrewaarde kan worden afgelezen op het schematische diagram aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast.

Lezen

Als er geen reservezekering beschikbaar is, kunt u in noodgevallen een zekering met dezelfde specificatie uit andere onbelangrijke elektrische apparaten gebruiken. Het is beter om een set reservezekeringen aan te schaffen en deze in het voertuig te leggen voor gebruik bij noodgevallen.

Voorzichtigheid

- Wijzig geen zekeringen of zekeringkasten.
- Installeer alleen een zekering met dezelfde stroomsterkte als de oude zekering. Vervang een zekering nooit door een draad, zelfs niet als tijdelijke vervanging. Anders kan dit leiden tot ernstige schade aan elektrische apparaten of zelfs brand.

7-1. Reparatie en onderhoud

Reparatie en onderhoud.... 270

Erkend servicestation staat tot uw dienst 270

Informatie voertuigidentificatiecode lezen 271

Veiligheidscontrole 271

7-2. Normaal onderhoud

Normaal onderhoud..... 272

Olievloeistof controleren.... 273

Transmissievloeistofpeil controleren..... 274

Remvloeistofpeil controleren..... 275

Koelvloeistof controleren ... 275

Radiator en condensator controleren..... 276

Aandrijfriem controleren 277

Banden controleren 278

Banden rotatie 280

Accu controleren 280

Filter van airco controleren..... 280

Ruitensproeiervloeistof controleren..... 281

Wisserbladen controleren..... 281

7-3. Regelmatig onderhoud

Informatie over eerste onderhoud 283

Onderhoudsschema 285

Technische gegevens..... 291

7-1. Reparatie en onderhoud

Reparatie en onderhoud

Er zijn twee soorten reparaties en onderhoud: het ene is normaal onderhoud, dat door de klanten kan worden uitgevoerd; het andere is regelmatig onderhoud, inspectie en reparatie, dat door een erkend servicestation moet worden voltooid.

Raadpleeg "Regelmatig onderhoud" in dit hoofdstuk voor meer informatie over regelmatig onderhoud, inspectie en reparatiemethoden; regelmatig onderhoud kan nuttig zijn om potentiële gevaren op te sporen en tijdig te elimineren om storingen te voorkomen. Regelmatig onderhoud van je voertuig is essentieel. Volg het onderhoudsschema van de "Gebruiker handleiding" strikt op om het onderhoud uit te voeren, zodat uw voertuig optimaal blijft presteren en goed blijft functioneren, waardoor de levensduur van het voertuig effectief wordt verlengd.

Gebruik de aanbevolen vloeistof, anders kan uw voertuig beschadigd raken.

Erkend servicestation staat tot uw dienst

Erkend servicestation

Alleen OEM-onderdelen en -materialen kunnen de levensduur van je voertuig verlengen. We leveren alleen OEM-onderdelen aan erkend servicestations over de hele wereld. Daarom mogen alleen OEM-onderdelen van een erkend servicestation worden gebruikt.

Erkend servicestation biedt een professionele service. Voor voertuigonderhoud, vergeet niet dat uw erkend servicestation uw voertuig het beste kent en over de professionele technici en OEM-onderdelen beschikt om de klus volgens de hoogste normen te klaren.

Milieubescherming
Afgewerkte motorolie, remvloeistof, koelvloeistof, stuurvloeistof (indien aanwezig), accu's en banden mogen alleen worden afgevoerd door gekwalificeerde afvalverwerkingsbedrijven of na overleg met de fabrikanten, en mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd of in het gemeentelijke afvoersysteem worden gegooid.

Serviceovereenkomsten

Zorg ervoor dat je alle vereiste documenten bij je hebt als u naar een erkend servicestation gaat voor onderhoud aan je voertuig. Niet alle uit te voeren werkzaamheden vallen onder de garantie. Raadpleeg uw serviceadviseur voor gedetailleerde kosten. Houd een onderhoudsboekje bij van uw voertuig. Meestal kan dit onderhoudsboekje waardevolle referentie-informatie opleveren.

Maak een lijst met defecten aan het voertuig en specifieke onderhoudspunten. Als je een ongeluk hebt gehad of als er iets is onderhouden dat niet in het onderhoudsboekje staat, laat dit dan weten aan je serviceadviseur.

Als u veel service-items opsomt en u moet uw voertuig op de dag zelf ophalen, overleg dan met uw adviseur om de items op prioriteit te rangschikken.

Informatie voertuigidentificatiecode lezen

De informatie van de voertuigidentificatiecode kan worden uitgelezen door het apparaat voor storingsdiagnose te installeren, dat wordt gebruikt voor inspecties en onderhoud.

Installeer geen andere elektrische componenten dan het diagnoseapparaat op de connector. Dit kan onverwachte problemen veroorzaken, zoals een slecht effect op de elektronica of beschadiging van de accu.

Veiligheidscontrole

Het is beter om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat je met het voertuig gaat rijden, zodat je veiliger en met meer plezier kunt rijden.

⚠ Waarschuwing
Start het voertuig niet tijdens de inspectie.

Dagelijkse controle
Controleer of er krassen op het lakoppervlak zitten, of de lichtkap beschadigd is, of de carrosserie overhelt, of er wielbouten ontbreken of loszitten, of er water/olie uit het chassis lekt en of de deur/kap/kofferkap/glas beschadigd is.
Controleer of het motoroliepeil, het remvloeistofpeil, het koelvloeistofpeil, het stuurvloeistofpeil (indien aanwezig) en het ruitensproeiervloeistofpeil normaal zijn.
Controleer de bandenspanning en de staat van de koude banden (zoals slijtage, zwelling, ouderdomsscheurtjes, mechanische beschadigingen enz.) Controleer ook het reservewiel.
Controleer of de gespen van de veiligheidsgordels goed vastzitten. Zorg ervoor dat de riemen niet versleten of gerafeld zijn.
Controleer of de verlichting normaal is.
Controleer of de meterindicatoren normaal zijn.

Maandelijkse controle
Reinig het oppervlak van het voertuig, de binnenkant van de motorkap (stof op het oppervlak van de radiator en condensor, en de resterende olie van het motorhuis), het interieur van het voertuig en de bagageruimte.
Controleer assemblage, leidingen, slangen en tanks op lekkage; controleer of accu en kabel gecorrodeerd en losgeraakt zijn; controleer of circuits beschadigd, losgeraakt of losgekoppeld zijn; controleer of er geen water-/olielekkage is opgetreden.
Controleer of de airco goed werkt.
Controleer of de handrem goed werkt.
Controleer of reservezekeringen en reservegereedschap (zoals: krik, wielboutsleutel, enz.) aanwezig zijn.

Lezen

Afgewerkte motorolie, remvloeistof, koelvloeistof, accu's en banden mogen alleen worden afgevoerd door gekwalificeerde afvalverwerkingsbedrijven of raadpleeg de ondersteunende fabrikanten voor de afvoer ervan. Het is niet toegestaan om ze met het huishoudelijk afval mee te geven of in de openbare riolering te lozen.

7-2. Normaal onderhoud

Normaal onderhoud

Zorg ervoor dat u de juiste onderhoudsprocedures in dit hoofdstuk volgt als u doe-het-zelf-onderhoud uitvoert.

In dit hoofdstuk worden alleen de eenvoudige onderhoudsinstructies vermeld die door de klant kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter nog steeds veel onderdelen die moeten worden onderhouden door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.

Voorzichtigheid

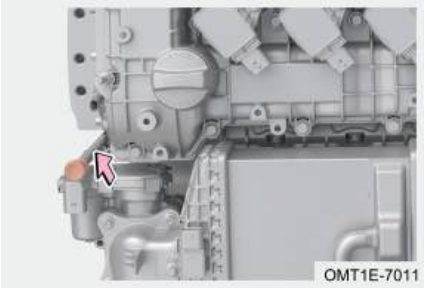
- Controleer of er gereedschap of doeken zijn achtergelaten voordat u de motorkap sluit.
- Rijd niet met het voertuig als het luchtfilter is verwijderd, anders kan er overmatige motorslijtage optreden.
- Voeg op de juiste manier vloeistof toe tot het juiste niveau. Als er vloeistof op het voertuig spat, moet u dit onmiddellijk afwassen met een natte doek om schade aan het gelakte oppervlak te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

- Als de motor erg heet is, mag u de dop van het koelvloeistofreservoir niet openen om brandwonden te voorkomen.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de aandrijfriemen van de motor en de koelventilator als de motor draait.
- Rook niet in de buurt van de brandstofvuller of de accu, anders kunnen er vonken of open vuur ontstaan, wat kan leiden tot brand.
- Er staat een hoge spanning op het elektronische ontstekingssysteem. Raak deze onderdelen niet aan terwijl de motor draait of het voertuigvermogen is ingeschakeld.
- Direct na het rijden zijn de motor, radiateur, uitlaatspruitstuk en cilinderkop erg heet, dus raak ze nooit aan. Voorkom dat losse kleding in de ventilator verstrikt raakt en persoonlijk letsel veroorzaakt, omdat de koelventilator op elk moment automatisch kan starten en draaien.

Olievloeistof controleren

Motorolie controleren



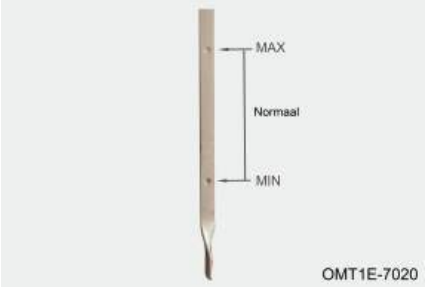
Controleer bij stilstaande en afgekoelde motor het olievloeistof met de peilstok.

Stap 1: Laat de motor warmdraaien en zet het voertuig vervolgens stil op een vlakke ondergrond. Wacht ongeveer 5 minuten na het uitschakelen van de motor;

Stap 2: Open de motorkap, trek de peilstok eruit en veeg deze af met een schone doek;

Stap 3: Steek de peilstok gelijkmatig en langzaam tot op de bodem;

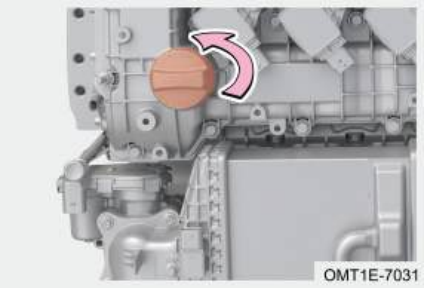
Stap 4: Laat het voertuig ongeveer 3 seconden zo staan, trek de peilstok er weer uit en controleer of het olievloeistof correct is.



Leg een doek onder de peilstok om te voorkomen dat er olie op de motor of de carrosserie van het voertuig terechtkomt.

Controleer het olievloeistof niet meteen nadat de motor is opgewarmd, maar wacht tot de olie weer onderin de motor stroomt.

Motorolie toevoegen



Stap 1: Draai de motorolievuldop linksom om hem te openen;

Stap 2: Gebruik de trechter om een paar keer een kleine hoeveelheid motorolie toe te voegen en controleer het olievloeistof opnieuw met een peilstok;

Stap 3: Als het vloeistof binnen het juiste bereik ligt, draait u de motorolievuldop rechtsom om hem vast te draaien.

Milieubescherming

Gooi de afgewerkte motorolie en het filter niet bij het huisvuil, in de gootsteen of op de grond. Anders veroorzaakt het ernstige milieuvervuiling. Behandel het volgens de plaatselijke voorschriften voor milieubescherming.

Voorzichtigheid

- Vul niet te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Alleen aanbevolen motorolie mag worden gebruikt. Anders is al het directe of indirecte verlies voor eigen risico van de klant.
- Als er per ongeluk olie wordt gemorst op het motoroppervlak tijdens het bijvullen van de olie, reinigt u de gemorste olie met een doek en ander gereedschap voordat u de motorolievuldop vastdraait.
- De motorolievuldop kan na demontage niet worden omgekeerd om verkeerde inschatting door terugstromende olie te voorkomen of om te voorkomen dat de olie die door de afdichtring stroomt automatisch overloopt na hermontage, waardoor de illusie ontstaat dat er olie uit de motorolievuldop lekt.

Transmissievloeistofpeil controleren

Het controleren, bijvullen en vervangen van transmissievloeistof moet door professionals worden gedaan. Neem contact op met het erkend servicestation.

Remvloeistofpeil controleren



Het remvloeistofpeil moet zich tussen de merktekens "MIN" en "MAX" bevinden. Als het vloeistof op of onder het merkteken "MIN" staat, voeg dan remvloeistofpeil toe en neem onmiddellijk contact op met het erkende servicestation voor inspectie en reparatie.

⚠ Voorzichtigheid

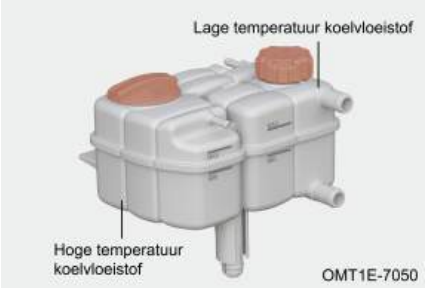
- Laat de dop van het remvloeistofreservoir niet gedurende langere tijd open staan, omdat remvloeistof sterk absorbeert.
- Gebruik alleen aanbevolen remvloeistof. Anders is al het directe of indirecte verlies voor eigen risico van de klant.
- Als er remvloeistof op het geverfde oppervlak van de carrosserie van het voertuig spat, moet u dit schoonmaken met een natte spons of afwassen met water om te voorkomen dat de onderdelen of het geverfde oppervlak worden aangetast.

⚠ Waarschuwing

Zorg dat remvloeistof nooit in contact komt met je huid of ogen. Als de remvloeistof in je ogen of op je huid spat, spoel het gebied dan onmiddellijk met een grote hoeveelheid water. Roep onmiddellijk medische hulp in indien nodig.

Koelvloeistof controleren

Koelvloeistof controleren



Als de motor koud is, moet het koelvloeistofpeil tussen de merktekens "MIN" en "MAX" staan. Als het vloeistof op of onder het merkteken "MIN" staat, voeg dan koelvloeistof toe en neem onmiddellijk contact op met het erkende servicestation voor inspectie en reparatie.

Koelvloeistof toevoegen

Stap 1: Als de motor koud is, opent u de dop van het koelvloeistofreservoir en voegt u koelvloeistof toe tot de markering "MAX" is bereikt;

Stap 2: Start de motor en laat deze op een normale temperatuur komen. Houd het koelvloeistofpeil in het reservoir voortdurend in de gaten. Als het vloeistof onder de "MIN"-markering zakt, voegt u op tijd koelvloeistof toe tot het juiste vloeistof, totdat het koelvloeistofpeil niet meer zakt;

Stap 3: Schakel de motor uit en controleer of het koelvloeistofpeil correct is nadat de motor is afgekoeld. Anders bovenstaande handelingen herhalen tot niveau normaal is;

Stap 4: Plaats de motorkap van het koelvloeistofreservoir op zijn plaats.

⚠ Voorzichtigheid

- Als het koelvloeistofpeil snel daalt, controleer dan de radiateur, waterleiding en waterpomp op lekkage.
- Gebruik alleen aanbevolen koelvloeistof. Anders is al het directe of indirecte verlies voor eigen risico van de klant.
- Gebruik geen koelvloeistof van slechte kwaliteit, omdat de motor tijdens het draaien overmatig heet wordt en koelvloeistof van mindere kwaliteit niet voldoende koeling en bescherming tegen corrosie kan bieden.
- In koude gebieden moet het antivriesmiddel worden vervangen door een 100% voorraadoplossing.

⚠ Waarschuwing

- Als de motor warmloopt of heet wordt, komt het koelsysteem onder hoge druk te staan. Open in dit geval nooit de dop van het koelvloeistofreservoir, anders kan de ontsnappende stoom brandwonden veroorzaken.
- De koelvloeistof is giftig, dus wees uiterst voorzichtig en spuit de vloeistof niet op enig deel van het voertuig, het menselijk lichaam of de grond wanneer u koelvloeistof toevoegt. Als de koelvloeistof per ongeluk op uw huid of in uw ogen terechtkomt, wast u het getroffen gebied met een grote hoeveelheid water. Roep onmiddellijk medische hulp in indien nodig.

Radiator en condensator controleren

Nadat het voertuig een tijdje heeft gereden, kunnen de voorkant van de condensor en de radiateur verstopt raken door insecten, bladeren en andere voorwerpen, waardoor de werking van de airconditioning en het koelsysteem wordt beïnvloed, met als gevolg dat de airco niet goed werkt en het koelsysteem oververhit raakt. Op dat moment moeten de radiator en condensor worden gereinigd.

Condensator: Reinig de condensor door perslucht van achteren naar voren door de radiateur te blazen als de motor is uitgeschakeld en afgekoeld.

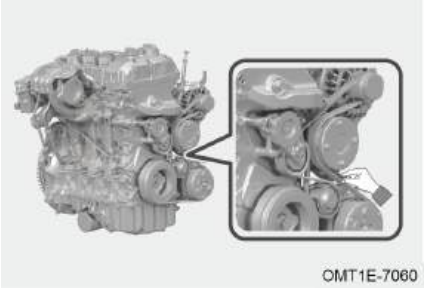
Radiator: Het wordt aanbevolen om het radiatoroppervlak elk jaar te reinigen. Gebruik perslucht of water om de radiatorvinnen schoon te maken met uitgeschakelde en afgekoelde motor en blaas insecten en bladeren enz. weg. De lucht- en waterdruk mag niet hoger zijn dan 150 kPa. Anders kunnen de radiatorvinnen beschadigd raken.

⚠ Voorzichtigheid

- Het materiaal van de radiatorvinnen heeft een goed warmtegeleidingsvermogen en wordt gebruikt om de koelvloeistof te koelen; borstel de radiatorvinnen niet, anders kunnen de radiatorvinnen beschadigd raken en wordt het koelingseffect nadelig beïnvloed.
- Spuit geen water op de hete radiateur terwijl de motor heet is, anders kan de opgewekte stoom van hoge temperatuur persoonlijk letsel veroorzaken. Reinig de radiateur als de motor is uitgeschakeld en afgekoeld.

Aandrijfriem controleren

De spanning van de aandrijfriem zal na verloop van tijd oplopen en de riemspanning zal te laag zijn, waardoor het voertuig beschadigd kan raken, dus moet de riemspanning regelmatig worden gecontroleerd.



Stap 1: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus;

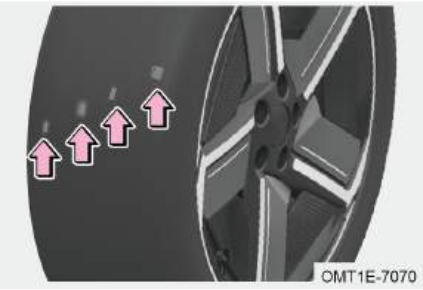
Stap 2: Draai de riem met uw vingers om de rotatiehoek van de riem te controleren;

Stap 3: Als de draaihoek meer dan 90° is, ga dan naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

⚠ Waarschuwing

Als u de spanning van de aandrijfriem controleert, moet u de motor uitzetten en laten afkoelen om er zeker van te zijn dat de aandrijfriem statisch is.

Banden controleren

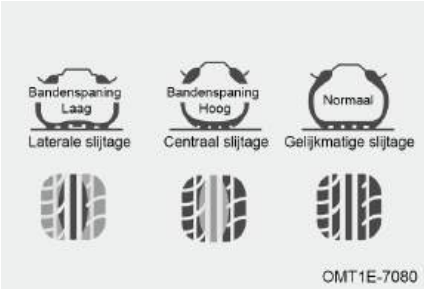


Controleer het profiel van de band aan de hand van de slijtagemarkering. Als de slijtage van het loopvlak zijn limiet bereikt, ligt het loopvlak in hetzelfde vlak als de slijtageband. Als een dergelijke situatie zich voordoet, zullen de prestaties en de veiligheid van de band ernstig worden beïnvloed en is vervanging noodzakelijk.

Milieubescherming
Gooi een gebruikte band altijd voorzichtig weg. Het moet behandeld worden in overeenstemming met de lokale regelgeving met betrekking tot milieubescherming.

■ Neem de volgende voorzorgsmaatregelen. Anders kan er een ongeluk gebeuren met de dood of ernstig letsel tot gevolg:

1. Gebruik geen banden die op een ander voertuig zijn gebruikt.
2. Combineer geen banden met sterk verschillende loopvlakslijtage.
3. Gebruik geen banden als je niet weet hoe ze eerder zijn gebruikt.
4. Gebruik geen banden van verschillende fabrikanten, modellen of loopvlakprofielen door elkaar.
5. Meng geen banden met verschillende constructies (zoals radiaal-, banden met diagonaal-gordel of keperdraad).
6. De snelheidsmeter kan worden beïnvloed door de bandmaat. Als de bandmaat (diameter) afwijkt van de originele band, wordt de snelheid niet nauwkeurig weergegeven en kunnen er ongelukken gebeuren die niet onder de garantie vallen.



Een onjuiste bandenspanning leidt tot overmatig brandstofverbruik, verkort de levensduur van de band en vermindert de stabiliteit van het voertuig. Rijd daarom met het voertuig met de juiste bandenspanning (Raadpleeg voor informatie over de bandenspanning het bandenspanningslabel op de B-stijl aan de bestuurderszijde). Als de koude bandenspanning hoger is dan de opgegeven waarde of als een economische bandenspanning wordt gebruikt, zal het rijcomfort dienovereenkomstig afnemen. Pas het aan volgens uw behoeften.

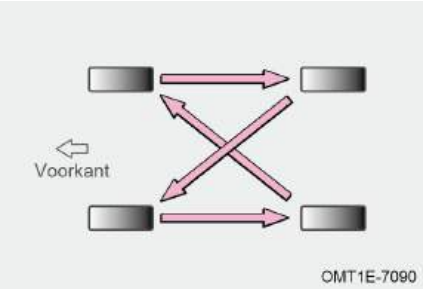
■ Zorg voor de juiste bandenspanning. Anders kunnen de volgende omstandigheden optreden en resulteren in overlijden of ernstig letsel:

1. Overmatige slijtage.
2. Slechte behandeling.
3. Ongelijkmatige slijtage.
4. Slechte afdichting van de bandhiel.
5. Wielvervorming of loslaten van de band.
6. Kans op klapbanden door oververhitte banden.
7. Een grotere kans op bandenschade door slechte wegomstandigheden.

⚠ Voorzichtigheid

- Het is normaal dat de bandenspanning toeneemt na een tijdje rijden.
- Als de band vaak moet worden opgepompt, neem dan z. s. m contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Als een band vaak lekt of niet goed kan worden gerepareerd door een snee of andere beschadigingen, moet hij worden vervangen.
- Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning in koude toestand te controleren. Visuele inspectie van een band kan leiden tot een onjuiste schatting van de bandenspanning.
- Als er tijdens het rijden luchtlekkage optreedt, mag u niet verder rijden. Zelfs een korte rit kan een band schade raken.
- Zorg ervoor dat je de ventieldopjes op de juiste manier aanbrengt. Anders kan er vuil in de klepkern komen en verstopping veroorzaken. Als de doppen kwijt zijn, installeer dan z.s.m. nieuwe.

Banden rotatie



Om de bandenslijtage te egaliseren en de levensduur van de banden te verlengen, raden we aan om de banden ongeveer om de 10.000 km te laten rouleren (het beste instelbereik is 5.000 - 7.000 km); de roulatiecyclus kan variëren afhankelijk van uw rijgewoonten en de toestand van het wegdek.

Lezen

Het rouleren van de banden moet door een vakman worden uitgevoerd, neem hiervoor contact op met een erkend servicestation.

Accu controleren

Controleer of de accupolen niet gecorrodeerd zijn en of er geen losse verbindingen, scheurtjes aan de buitenkant of losse hold down klem zijn.

Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. De nieuwe accu moet tijdens het vervangen dezelfde specificaties hebben als de originele. We raden u aan contact op te nemen met een erkend servicestation om de accu te laten vervangen.

Filter van airco controleren

Het aircofilter kan voorkomen dat stof van buitenaf via de uitlaten van de airco het voertuig binnendringt als er lange tijd wordt gereden, en het kan verstopt raken als het lange tijd wordt gebruikt. Als de operationele efficiëntie van de airco aanzienlijk afneemt, controleer dan het filterelement en vervang dit indien nodig.

Lezen

- Het vervangen van het aircofilter moet worden uitgevoerd door professionals, neem hiervoor contact op met een erkend servicestation.
- Het gebruik van de airco zonder filter kan leiden tot een verslechtering van de stofdichtheid en de efficiëntie van de airco nadelig beïnvloeden.
- Het airco systeem van sommige modellen kan PM2,5 bescherming bieden, controleer dit bij uw huidige voertuig.
- Het airco systeem van sommige modellen kan N95 bescherming bieden, controleer dit bij uw huidige voertuig.

Ruitensproeiervloeistof controleren

Als er geen sproeiervloeistof uit de sproeiers komt, stop dan met het gebruik van de sproeiers en controleer of er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als het systeem niet goed werkt na het toevoegen van sproeiervloeistof, ga dan naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

⚠ Voorzichtigheid

- Voeg nooit antivries toe aan de ruitensproeiervloeistof, want antivries beschadigt het lakwerk van de carrosserie.
- Gebruik geen water als vooruitsproeiervloeistof bij temperaturen onder nul. Anders bevriest het water, waardoor de wasmachine beschadigd raakt.
- De capaciteit van het sproeiervloeistofreservoir is 4,5 L. Als het sproeiervloeistof laag is, gaat het waarschuwingsindicator voor laag sproeiervloeistof branden en verschijnt er een foutmelding op het instrumentenpaneel (indien aanwezig), raadpleeg het werkelijke voertuig.

Wisserbladen controleren

Controleer de ruwheid van het wisserblad door er met uw vinger overheen te glijden. Als het wisserblad te ruw is, werkt het niet goed.

⚠ Voorzichtigheid

- Gebruik de wisserbladen niet om vorst of ijs op de voorruit te verwijderen.
- Als er steenslag op de voorruit zit, repareer dit dan snel.
- Controleer in de winter of de wisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u ze bedient om beschadiging van de wisserbladen te voorkomen.
- Boter, siliconen en brandstof kunnen ervoor zorgen dat de wisserbladen niet goed werken en het wordt aanbevolen om de wisserbladen te reinigen met sproeiervloeistof.
- Als de bladen worden opgetild voor onderhoud, moet de middelste stand van de aansluiting van de bladen goed worden opgepakt, voor sommige modellen moet de onderhoudsmodus worden ingeschakeld (zie "-Ruitenwissersysteem" voor meer informatie).

Wisserblad onderhouden

- Gebruik geen waterstraal onder hoge druk om de wisserbladen direct te wassen tijdens het wassen van het voertuig, anders kunnen de wisserbladen vervormd raken.
- Om te voorkomen dat er zich ophopingen vormen die het zicht belemmeren, is het aan te raden om de wisserbladen regelmatig, eens per week, te reinigen met een glasreiniger.

- Voor de veiligheid wordt geadviseerd om de wisserbladen één of twee keer per jaar te vervangen, en de wisserbladen kunnen worden gekocht bij een erkend servicestation.
- Spoel na het wassen van het voertuig in de automatische autowasinstallatie de voorruit en de bladen af met zuiver water om de resterende waslaag te verwijderen.
- Gebruik de wissers niet als de voorruit droog is. Anders kunnen er krassen op het glas komen, wat kan leiden tot blijvende schade aan de wisserbladen.
- Reinig de voorruit niet met brandstof, nagellakverwijderaar, verfverdunner of een soortgelijke vloeistof, want die kan de wisserbladen beschadigen.
- Vermijd het gebruik van glansmiddel en hydrofoob middel op het glas van de voor- en achterruit. De hydrofobe laag zal er na gebruik langzaam afvallen, wat resulteert in ongelijkmatige wrijving van de voorruit en een abnormaal wissergeluid van wisser schudden.
- Als het voorruitoppervlak berijpt of bevroren is, of als er droge grond, insecten, stickers of andere vaste deeltjes aan het voorruitoppervlak vastzitten, reinig deze dan tijdig met een natte doek. Gebruik geen droge doek of verwijder ze niet rechtstreeks met wisserbladen, anders beschadigt u het glas en de wisserbladen.

Wissers gebruiken

- Zwaai de wisserarm niet met de hand, anders kan de wisser beschadigd raken.
- Als er sneeuw, bladeren, takken en andere voorwerpen liggen, moeten deze worden gereinigd voordat u de ruitenwisser bedient.
- Voeg vooruitsproeiervloeistof toe zodra dit nodig is, gebruik de ruitensproeiervloeistof zoals gespecificeerd in deze handleiding en gebruik geen kraanwater.
- Controleer bij koud weer altijd of de wisserbladen vastgevroren zijn op de voorruit voordat u ze gebruikt. Als ze bevroren zijn op de voorruit, ontdooi ze dan altijd voordat je ze gebruikt. Gebruik het verwarmings- en ventilatieapparaat van de airco om op te warmen. Giet geen heet water rechtstreeks op de bladen, anders kan de voorruit breken of kunnen de wisserbladen vervormen.

7-3. Regelmatig onderhoud

Informatie over eerste onderhoud

Informatie onderhoud over de eerste 15.000 km (Totale afstand) (binnen 12 maanden na aankoop voertuig) (voor algemeen gebied)				
Datum: _____ Kilometerstand: _____				
Type banen	1	Controleer het smeersysteem, het koelsysteem en het brandstofsysteem op lekkage.	J☐	N☐
	2	Vervang motorolie en oliefilter.	J☐	N☐
	3	Controleer het vloeistof en de kleur van de transmissievloeistof. Voeg indien nodig toe.	J☐	N☐
	4	Koelvloeistofpeil controleren. Voeg koelvloeistof toe of pas de concentratie aan indien nodig.	J☐	N☐
	5	Transmissie controleren op lekkage.	J☐	N☐
	6	Controleer de stuurstanglaars op beschadiging.	J☐	N☐
	7	Controleer of de cardanassen met constante snelheid met roterende assen beschadigd is.	J☐	N☐
	8	Controleer de remvloeistof op lekkage en de remleidingen op beschadigingen.	J☐	N☐
	9	Controleer of de sub-remcilinders normaal werken.	J☐	N☐
	10	Controleer of de bandenspanning overeenkomt met de specificaties.	J☐	N☐
	11	Controleer de riemspanning van de dynamo en de A/C-compressor. Pas de spanning aan indien nodig.	J☐	N☐
	12	Controleer het scharnier en lipje van de motorkap.	J☐	N☐
	13	Controleer het airco systeem op lekkage.	J☐	N☐
	14	Controleer de montagetoestand van de kruiskoppeling stuurbussen en controleer op beschadiging.	J☐	N☐
	15	Controleer of de versnellingen van de transmissie soepel schakelen.	J☐	N☐

	16	Controleer of de koppelbouten tussen het chassis en de carrosserie niet loszitten.	J☐	N☐
	17	Controleer of de veiligheidsgordels goed werken.	J☐	N☐
	18	Controleer of de motor goed werkt, de elektronische inspuitingsparameters en de emissie tijdens stationair draaien.	J☐	N☐
	19	Controleer of de mechanism functie goed werken door het rijden te testen.	J☐	N☐
	20	Controleer of er geen duidelijke roestvorming of vervorming is op het oppervlak van de voedingsaccu.	J☐	N☐
	21	Controleer of de bevestigingsbout van de voedingsaccu geen barsten of roest vertoont en er niet af valt.	J☐	N☐
	22	Controleer de waterdichte ontluchtingsklep van de voedingsaccu op loszitten en vervorming, en de ontluchtingsopening op verstopping.	J☐	N☐
	23	Controleer de connector van de voedingsaccu op stof, water, beschadiging en vervorming, en vervang deze indien nodig.	J☐	N☐
	24	Controleer of het uiterlijk intact is en er geen sneden of andere beschadigingen zijn bij de connector van de laagspanningskabelboom; de verbinding is normaal zonder los te zitten, eraf te vallen, water, enz.	J☐	N☐
	25	Controleer of de connector van het hoogspanningscircuit goed is aangesloten, zonder loszitten, roest, barsten, enz.; de kabelboom is vastgedraaid zonder te schudden.	J☐	N☐

Onderhoudsschema

Het onderhoudsschema bevat een lijst met items die moeten worden uitgevoerd. Neem contact op met een erkend servicestation voor onderhoud volgens de kilometerstand in het onderhoudsschema.

I: Inspecteer, stel bij, reinig of vervang indien nodig; R: Vervangen.

Onderhoudspost	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000 (Totale afstand)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Meterindicatiesysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- en amusementssysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspectie diagnosetester		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wisserbladen vooraan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wisserbladen achteraan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wissersysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koelingseffect		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aircosysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Airco filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Koelmiddelvloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vriespunt van koelvloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koelvloeistof		Het wordt aanbevolen om deze elke 2 jaar of 40.000 km (wat het eerst komt) te vervangen.									
Remvloeistof		Het wordt aanbevolen om deze elke 2 jaar of 40.000 km (wat het eerst komt) te vervangen.									
Remvloeistofpeil		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Watergehalte van remvloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorolie en oliefilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroliepeil		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Onderhoudspost	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000 (Totale afstand)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Montage transmissievloeistof en extern filter		Het wordt aanbevolen om deze elke 4 jaar of 40.000 km (wat het eerst komt) te vervangen.									
Transmissievloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brandstoffilter		Intern brandstoffilter: De geïntegreerde brandstofpomp is van het onderhoudsvrije type (- oorzaak van storing opsporen)									
Accuspanning		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schokdemper		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roterende as en stoflaars		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koppel van chassis bout		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurinrichting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurkolom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurstang, kogel en stoflaars		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Band uiterlijk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bandenpatroon		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bandenspanning		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bandenspanning reservewiel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koppel van wielbout		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banden rotatie		Het wordt aanbevolen om uw banden elke 10.000 km te rouleren (het optimale instelbereik is 5.000 - 7.000 km).									
Bougie		Elke 30.000 km vervangen.									
Remplaat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remschijf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luchtfilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aandrijfriem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor olie pan en aftapbouten		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Onderh-oudspo-st	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000 (Totale afstand)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Transmissiebehuizi-ng		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verwante vloeistofleiding (-zoals stuurinrichting, rem, brandstof enz.) en kabelboom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Er is geen duidelijke roestvorming of vervorming op het oppervlak van de voedingsaccu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
De bevestigingsbout van de voedingsaccu is vrij van barsten, roest en afvallen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Het waterdichte ontluchtingsventiel van de voedingsaccu zit niet los, is niet vervormd en het ontluchtingsgat is niet geblokkeerd		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Voedingsaccuconn-ector is vrij van stof, water, veroudering en vervorming		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Het uiterlijk is intact en er zijn geen sneden en andere beschadigingen voor de connector van de laagspanningskabe-lboom; de verbinding is normaal zonder		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Onderhoudspost	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000 (Totale afstand)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
losheid, afvallen, water, enz.											
De connector van het hoogspanningscircuit is goed aangesloten zonder los te zitten, te roesten, te barsten enz; de kabelboom is vastgedraaid zonder te schudden.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Houtskoolfilter (-indien uitgerust)		Elke 3 jaar of 60.000 km vervangen (wat het eerst wordt bereikt).									
Accu		Onderhoudsvrij (behalve de oorzaak van defecten).									
Gasklep		Het wordt aanbevolen om elke 15.000 km te reinigen.									
Vierwieluitlijning		Controleer de uitlijning van de vier wielen elke 20.000 km en pas aan indien nodig.									
Brandstof damp rubberen pijp		Het wordt aanbevolen om deze elke 10 jaar of 500.000 km (wat het eerst komt) te vervangen.									
Tankslang brandstof		Het wordt aanbevolen om de producten van gewoon rubber (zoals NBR+PVC/CSM, enz.) om de 5 jaar of 200.000 km te vervangen (wat het eerst komt); het wordt aanbevolen om de producten van fluorrubber om de 10 jaar of 500.000 km te vervangen (wat het eerst komt). Het wordt aanbevolen om de bovenstaande slangen tijdig te vervangen, omdat dit kan leiden tot prestatiegebreken zoals barsten.									
*: We raden u aan bij uw erkend servicestation te informeren naar het onderhoudsschema dat op uw voertuig van toepassing is.											

Lezen

- De frequentie van geplande inspectie- en onderhoudsdiensten in de tabel is minimaal. Het kan echter nodig zijn om ze vaker uit te voeren, afhankelijk van de toestand van de weg, het weer, de weersomstandigheden en het gebruik van het voertuig. Deze voorwaarden kunnen per land verschillen. Daarom kunnen er speciale vereisten zijn in uw land. We raden u aan bij uw erkende servicestation te informeren naar het onderhoudsschema dat op uw voertuig van toepassing is.
- Vervolg het periodieke onderhoud na 150.000 km of 120 maanden door terug te keren naar de derde kolom van het onderhoudsschema en 150.000 km of 120 maanden toe te voegen aan de kolomkoppen.
- Voor speciale gebieden kunnen er speciale onderhoudsspecificaties zijn. We raden u aan om uw erkende servicestation te informeren naar de actuele onderhoudsspecificaties die op uw voertuig van toepassing is.

Voorzichtigheid

- De motorolie en het oliefilter moeten vaker worden vervangen als het voertuig wordt bestuurd onder zware omstandigheden die in de volgende voorbeelden worden genoemd*.
- Het moet elke 5.000 km of 6 maanden (afhankelijk van wat het eerst komt) worden gecontroleerd als de auto wordt bestuurd onder zware omstandigheden die in de volgende voorbeelden worden genoemd*.
- Het smeermiddel moet elke 5.000 km of 6 maanden (wat het eerst komt) worden vervangen als met de auto in de volgende gebieden wordt gereden.
  - Hoge luchtvochtigheid gebieden.
  - Bergachtige gebieden.
  - Extreem koude en warme gebieden.
  - Rijd lange tijd op ruwe wegen (hobbelige wegen, grindwegen, sneeuw, enz.).
  - Rijd lange tijd op bergwegen, bergopwaarts/ bergafwaarts.
  - Rijd regelmatig een korte afstand met het voertuig.
  - Rijd in veel gevallen op wegen met een hoge temperatuur (hoger dan 32℃) en druk stadsverkeer.
  - Bij gebruik als politieauto, taxi, bedrijfsvoertuig, aanhangwagen, enz.

⚠ Voorzichtigheid

- Het luchtfilter en het aircofilter moeten vaker worden vervangen als het voertuig wordt bestuurd onder zware omstandigheden die in de volgende voorbeelden worden genoemd*.

*Voorbeelden van zware rijomstandigheden:

- Rijd bij extreem koud en warm weer (alleen voor motorolie, motorolievloeistof, stuurinrichting en veringssysteem).
- Rijd regelmatig een klein stukje met het voertuig (alleen voor motorolie, motorolievloeistof, schijfremblokken en schijfremschijven/aslaarzen voor en achter en asgewrichtsdelen, remvoering en remtrommels).
- Rijden op stoffige wegen (alleen voor luchtfilterelement, schijfremblokken en -schijven/aslaarzen voor en achter en asgewrichtsdelen, remvoering en remtrommels, luchtfilterelement voor het klimaatregelsysteem).
- Rijden op ruwe en/of modderige wegen (alleen voor schijfremblokken en -schijven/aslaarzen voor en achter en asgewrichtsdelen, remvoering en remtrommels, luchtfilterelement voor het klimaatregelsysteem).
- Rijd in gebieden waar strooizout of andere corrosieve materialen worden gebruikt (alleen voor brandstofsysteem, leidingen en aansluitingen, schijfremblokken en -schijven/aslaarzen voor en achter en asgewrichtsdelen, remvoering en remtrommels, inspecteer remleidingen en controleer de werking van parkeer- en bedrijfsremsysteem, stuurinrichting en veringssysteem).
- In de kustgebieden (alleen voor brandstofsysteem, leidingen en verbindingen, schijfremblokken en -schijven/aslaarzen voor en achter en asgewrichtsdelen, remvoering en remtrommels, inspecteer remleidingen en controleer de werking van parkeer- en bedrijfsremsysteem, stuurinrichting en veringssysteem).
- Als het voertuig betrokken is bij een verkeersongeval, in het water heeft gelegen, is gestoten of alarm heeft geslagen, ga dan op tijd naar een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.
- Overlaad/ontlaad nooit en wijzig nooit de instellingsparameters van het voedingsaccusysteem zonder toestemming.
- De instelling van de A/C temperatuur in het voertuig moet goed zijn en de werkingstijd van de A/C mag niet te lang zijn.
- Voorkom dat de voedingsaccu in het water komt bij het wassen van het voertuig.
- Het voertuig moet vermijden om in te diep water te waden. Als het voertuig in het water waadt, moet het langzaam rijden om te voorkomen dat er water in de voedingsaccubak spat.
- Het voertuig kan niet worden gestart als de accu te leeg is.

⚠ Voorzichtigheid

- Controleer voordat u gaat rijden de resterende lading (SOC-waarde) van de voedingsaccu. Laad het voertuig op en rijd er vervolgens mee, afhankelijk van het aantal af te leggen kilometers, om te voorkomen dat de stroom uitvalt en het voertuig halverwege stopt. Als de SOC tijdens het rijden lager is dan 30%, moet snel accelereren en rijden met hoge snelheid worden vermeden en moet het voertuig z. s. m naar de dichtstbijzijnde oplaadpaal worden gereden om te worden opgeladen.
- Bij gebruik bij hoge temperaturen in de zomer wordt aanbevolen om het voertuig 30 minuten stil te zetten voordat het wordt opgeladen (als het moet worden opgeladen) en het voertuig vervolgens 30 minuten stil te zetten na het opladen om te voorkomen dat er een te hoog temperatuuralarm optreedt als gevolg van het continue gebruik van het batterijsysteem en de opeenhoping van warmte, waardoor de levensduur van het batterijsysteem wordt beïnvloed.
- Bij gebruik bij lage temperaturen in de winter wordt aanbevolen om het voertuig onmiddellijk na gebruik op te laden om te voorkomen dat de temperatuur van de voedingsaccu daalt tot onder 0 °C. Dit heeft invloed op de levensduur van de accu en de gebruiksveiligheid tijdens het opladen.

Technische gegevens

Vloeistof naam	Specificatie	After-sale onderhoud
Olie (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (vervang de olie en het oliefilter tegelijkertijd)
Transmissievloeistof (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 L
Koelvloeistof voor hoge temperaturen (motorkoelvloeistof)	Organische Zuurtechnologie (OAT)	8L
Koelvloeistof voor lage temperaturen (-voedingsaccu koelvloeistof)	Organische Zuurtechnologie (OAT)	7,5 L
Remvloeistof	DOT4	Het niveau van het remvloeistofreservoir is tussen MIN en MAX
Koelmiddel	R1234yf	575 ±15 g
Compressorolie	PVE	180 ±10 g

Lezen
Bevat gefluoreerde broeikasgassen en CO2-equivalent 0,0002875t.

Voorzichtigheid
• De vulhoeveelheid is gelijk aan de kwijtingshoeveelheid als er geen olielekkage is bij automatische transmissie, ga naar een erkend servicestation voor meer informatie. • Alleen originele onderdelen en vloeistoffen mogen worden gebruikt, anders worden uw claimrechten aangetast. • Gebruik voor motorolie en transmissievloeistof alleen merken en specificaties die worden aanbevolen door een erkend servicestation. • Het bovenstaande vulbedrag is alleen ter referentie. De specifieke vloeistofhoeveelheid moet gebaseerd zijn op de werkelijke meting van het voertuig.

8-1. Label locatie

Voertuigidentificatienummer (VIN) 294

Productlabel voertuig 295

Motornummer 295

Magnetronvenster 295

8-2. Specificaties voertuig

Grootte voertuig 296

Type voertuig 297

Voertuiggewicht 297

Voertuigprestaties 298

Aandrijfmotor 298

Motorprestaties 299

Brandstofsysteem 299

Veringsysteem 300

Voedingsaccu 300

Accu 300

Wielen uitlijnen 301

Wielen en banden 301

Gloeilamp specificatie 302

Voertuigonderdelen die niet bij de voertuig grootte zijn inbegrepen 303

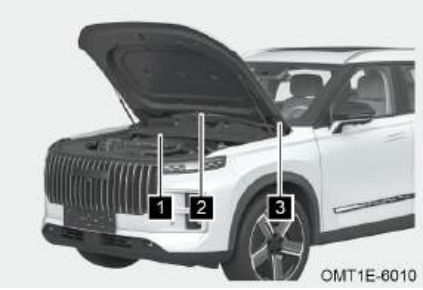
Uw rechten 304

Contact met ons 305

8-1. Label locatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN) op het actuele voertuig



1 Voertuigidentificatienummer (VIN) is gegraveerd op de onderkant rechts van afwerkingspaneel voorste cabineloopkanaal.

2 Label voertuigidentificatienummer (VIN) bevindt zich op de motorkap zoals afgebeeld.

3 Label voertuigidentificatienummer (VIN) bevindt zich linksboven op het instrumentenpaneel aan de bestuurderskant en is van buitenaf zichtbaar door de voorruit.



Label voertuigidentificatienummer (VIN) bevindt zich op de achterdeur zoals afgebeeld.

Lezen

- Vanwege regionale verschillen is de locatie van de VIN-code afhankelijk van het werkelijke voertuig.
- Als het VIN moet worden uitgelezen, is het aanbevolen om de gegevens te laten uitlezen door een erkend servicestation of een professionele technicus。

Voorzichtigheid

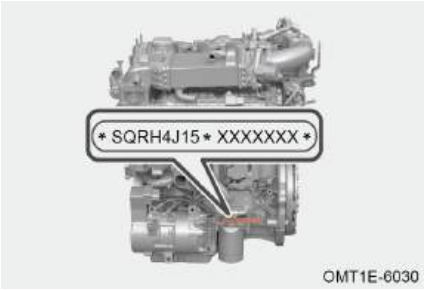
Het is verboden om het voertuigidentificatienummer (VIN) en de zones eromheen te bedekken, verven, lassen, snijden, boren of verwijderen.

Productlabel voertuig



Het productlabel voertuig bevindt zich op het buitenpaneel van de carrosseriepanelen rechterkant zoals afgebeeld.

Motornummer



Het motornummer bevindt zich op het motorblok zoals afgebeeld.

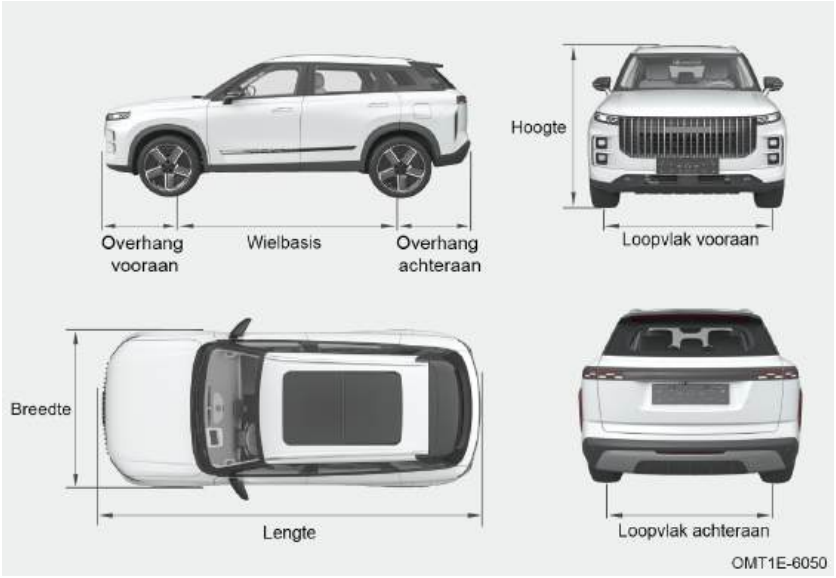
Magnetronvenster



Het magnetronvenster bevindt zich aan de rechterkant aan de achterzijde van de voorruit, binnenin de achteruitkijkspiegel, voor draadloze RF-signaaloverdracht en de installatie van elektronische identificatie voor auto's.

8-2. Specificaties voertuig

Grootte voertuig



Items		FDB	Batterij CATL
Totale grootte	Lengte (mm)	4.500	
	Breedte (mm)	1.865	
	Hoogte (mm)	1.670	
Wielbasis (mm)		2.672	
Loopvlak	Voorkant (mm)	1.582	1.827
	Achterkant (mm)	1.604	1.855
Overhang	Voorkant (mm)	906	
	Achterkant (mm)	922	

Type voertuig

Type voertuig	4 × 2 voorwielaandrijving, voorwielbesturing, dwarse voormotor, 2-compartiment, 5-deurs, 5 zitplaatsen, geïntegreerde carrosserie, linksgestuurd
Motormodel	SQRH4J15
Type motor	Verticale 4-cilinder-in-lijn, watergekoeld, 4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas, turbolading, intercooler
Type brandstoftoevoer	Directe injectie
Transmissiemodel	130HHB

Voertuiggewicht

Items		FDB	Batterij CATL
Voertuig club weegt (kg)		1.795	
Curb asgewicht voertuig	Vooras (kg)	1.043	
	Achteras (kg)	752	
Fabrikant maximaal totaalgewicht (kg)		2.210	2.310
Fabrikant maximaal totaal asgewicht	Vooras (kg)	1.182	1.157
	Achteras (kg)	1.028	1.153
Zitcapaciteit (inclusief bestuurder) (persoon)		5	

⚠ Waarschuwing

Volg de voertuigbelasting zoals aangegeven in de gebruikshandleiding en overschrijd het toegestane totaalgewicht niet. Anders kunnen de rem- en wegliggingprestaties van het voertuig veranderen en persoonlijk letsel en een ongeval veroorzaken.

Voertuigprestaties

Passprestaties	Minimum ontruiming van de grond (mm)		147 (volledig geladen)/174 (onbeladen)
	Minimum draaidiameter (m)	Linkerbocht (m)	⩽11,0
		Rechterbocht (m)	⩽11,0
	Oploophoek (°)		20°
	Afloophoek (°)		28°
Machtsprestaties	Maximumsnelheid voertuig voor PHEV (km/h)		180
	Maximumsnelheid voor puur elektrisch voertuig (km/u)		120
	Maximale klimvermogen voor PHEV (%)		⩾3

Aandrijfmotor

Items	Parameter
Motortype	Permanente magneet synchrone motor
Nominale spanning (V)	350
Nominaal vermogen (Kw)	70
Piek vermogen (Kw)	150
Piekkoppel (N·m)	310
Pieksnelheid (rpm)	16.000

Motorprestaties

Motormodus	SQRH4J15
Cilinderboring diameter (mm)	72
Zuiger slag (mm)	92
Verplaatsing (mL)	1.499
Compressieverhouding	14,5: 1
Maximaal nettovermogen (kW)	105
Maximale nettovermogen snelheid (omw/min)	5.200
Maximaal nettokoppel (N•m)	215
Maximale nettokoppel snelheid (omw/min)	2.500

Brandstofsysteem

Brandstoftype*1	Loodvrije benzine met octaangetal 95 of hoger (-ongelode superbenzine)
	E5/E10
Type brandstoftank	Metaal brandstoftank
Brandstoftank totale capaciteit	60 L
Brandstofpomp	Elektrische brandstofpomp

*1: Gebruik de brandstof die wordt aanbevolen door erkende dealers.

Lezen

- E10 brandstof kan over het algemeen zijn compatibel met E5 brandstof, en meestal zal niet veroorzaken schade aan automobiel producten.
- Voertuigen met een katalysator kunnen alleen loodvrije benzine gebruiken. Om te voorkomen dat de verkeerde brandstof wordt getankt, is de brandstofvulpijp voorzien van een halsvormige vulopening en kan voor het tanken alleen het standaard benzinepistool voor loodvrije benzine worden gebruikt.

⚠ Voorzichtigheid
• Gebruik alleen het brandstoftype dat wij aanbevelen. • Het gebruik van benzine met een afwijkende specificatie kan schade aan de motor veroorzaken en dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie. • Door het gebruik van gelode benzine verliest de driewegkatalysator zijn werking en functioneert het emissiebeperkingssysteem niet goed. • Als je per ongeluk gelode benzine tot aan de olietank vult en de motor start (zelfs als er maar een kleine hoeveelheid is gevuld), zal dit permanente schade aan de katalysator veroorzaken. Daardoor als u per ongeluk gelode benzine tankt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicestation voor inspectie en reparatie.

Veringsysteem

Voorvering	Onafhankelijke ophanging type Macpherson, niet in hoogte verstelbaar, met stabilisatorstang anti-roll, opgerolde kegelveer, dubbele instelbare schokdemper
Achtervering	Onafhankelijke multi-linkophanging, niet in hoogte verstelbaar, met stabilisatorstang anti-roll, opgerolde kegelveer, dubbele instelbare schokdemper

Voedingsaccu

Items	FDB	Batterij CATL
Celcapaciteit (Ah)	54	52,5
Systeemcapaciteit (Ah)	54	52,5
Totale energie (kwh)	18,316	18,4
Celspanning (V)	3,2	3,13
Nominale spanning (V)	339,2	350,56
Rijmodus	2WD	
Koelmethode	Vloeistofkoeling	

Accu

Accu model	40AH AGM loodzuuraccu

Wielen uitlijnen

Voorwiel	Voorwiel camber	25′ ± 45′
	Kingpin zwenkwielhoek	4°28′ ± 60′
	Kingpin hellingshoek	13°43′ ± 60′
	Toe-in voor het voorwiel	5′ ± 5′ (één kant)
Achterwiel	Achterwiel camber	42′ ± 30′
	Toe-in voor het achterwheel	5′ ± 10′ (één kant)

Wielen en banden

Band model		235/50 R19
Velg model		19 × 7 1/2J
Koude bandenspanning (kPa) (onbeladen)	Voorwiel	230
	Achterwiel	230
Aandraaimoment van wielbouten		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m
Voorschriften voor de dynamische wielbalans voor voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 100 km/u		Toelaatbare resterende gebalanceerde massa: Klem balanceerblok zijde ⩽ 8 g, pasta balanceerblok zijde ⩽ 10 g

Lezen

De bandenspanningen in de tabel gelden voor koude banden. De druk neemt iets toe wanneer de band wordt verwarmd, maar het is niet nodig om de druk te verlagen.

⚠ Voorzichtigheid

- De bandenspanning moet minstens één keer per maand worden gecontroleerd en de bandenspanning is vooral belangrijk bij hoge snelheden.
- Om het gemakkelijker te maken de opgegeven waarde voor de bandenspanning te vinden, zit er een zelfklevende labels op de deurdrempel van de bestuurder met de opgegeven waarde voor de bandenspanning in koude toestand.

Gloeilamp specificatie

Gloeilamp naam	Nominale lichtbron (type/model)	Vervangingsadvies
Koplampen	LED	Vervangen door erkend servicestation
Mistlicht vooraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Mistlicht achteraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Dagrijlicht	LED	Vervangen door erkend servicestation
Positielicht vooraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Positielicht achteraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Remlicht	LED	Vervangen door erkend servicestation
Hoog gemonteerd stoplicht	LED	Vervangen door erkend servicestation
Achteruitrijlicht	LED	Vervangen door erkend servicestation
Richtingaanwijzer vooraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Richtingaanwijzer zijkant	LED	Vervangen door erkend servicestation
Richtingaanwijzer achteraan	LED	Vervangen door erkend servicestation
Kentekenplaatverlichting	LED	Vervangen door erkend servicestation

Opmerking: De specificaties van de gloeilamp zijn alleen bedoeld als referentie. Raadpleeg de actuele voertuigconfiguratie.

Voertuigonderdelen die niet bij de voertuig grootte zijn inbegrepen

Onderdelen niet inbegrepen in de lengteomvang van het voertuig

De volgende inrichtingen hebben geen beladen functie en hun grootte zijn niet meer dan 50 mm voorbij de voorkant of achterkant van het voertuig, en de afrondingsstraal van rand en hoek is niet minder dan 5 mm:

- Ruitenwisser en ruitensproeier
- Externe identificatie, inclusief gedeponeerd handelsmerk, naam van de fabrikant, herkomst, modelnaam en -type, motoremissie, transmissietype, rijtype en andere onderscheidende identificatie van het voertuig
- Lichten en lichtsignaalapparaat
- Antibotsingsrubberblok en gelijkwaardig
- Externe zonnescherm
- Douaneverafdichtingsapparaat en beschermingsapparaat
- Apparaat voor het bevestigen van regendoek en beschermingsapparaat
- Vergrendeling, scharnier, handvat, regelaar, schakelaar
- Opstapbord (of ladder), voertuig klimplaat en handvat bovenop de bumper voor het schoonmaken van ramen.
- Embleemplaat achteraan met LOGO
- Afneembare aanhanger of sleepvoorziening
- Uitlaatpijp

Onderdelen die niet zijn opgenomen in de metingen van de voertuigbreedte:

- Apparaat voor indirect zicht
- Stopplaat schoolbus buiten werking

De volgende inrichtingen hebben geen functie in beladen toestand en één zijde is niet groter dan 50 mm groter dan de zijkant van het voertuig, en de afrondingsstraal van rand en hoek is niet kleiner dan 5 mm:

- Externe identificatie, inclusief gedeponeerd handelsmerk, naam van de fabrikant, herkomst, modelnaam en -type, motoremissie, transmissietype, rijtype en andere onderscheidende identificatie van het voertuig
- Lichten en lichtsignaalapparaat
- Antibotsingsrubberblok en gelijkwaardig
- Douaneverafdichtingsapparaat en beschermingsapparaat
- Apparaat voor het bevestigen van regendoek en beschermingsapparaat
- Plaatselijke waterafvoersleuf: Verwijst naar de waterafvoergleuf die wordt gebruikt om de regenstroom te geleiden boven het bestuurdersportier (of raam) en het passagiersdeur, aan beide zijden van de voorruitfolie

- Flexibel uitstekend deel van spatwaterdicht systeem
- Intrekbare tredeplaat, in-/uitstaphelling van bus, hefplatform en equivalent dat is ingetrokken
- Vergrendeling, scharnier, handvat, regelaar, schakelaar
- Signaleerapparaat voor bandpech
- Bandenspanningsindicator
- Vervormd deel van de bandwand direct boven het contactpunt tussen band en grond
- Achteruitrijhulp
- Uitlaatpijp

Onderdelen die niet zijn meegenomen in de metingen van de voertuighoogte:

Zacht deel van antenne

Apparaat zonder laadfunctie:

- Inlaatkanaal
- Apparaat voor indirect zicht
- Stroomafnameapparaat van elektrisch voertuig (inclusief het bevestigingsapparaat)
- De achterste luchtgeleider van het voertuig is afneembaar of opklapbaar en de lengte in uitgeschoven en ingeschoven toestand is maximaal respectievelijk 2.000 mm en 200 mm.
- Laadklep, instap-/uitstaphelling en gelijkwaardig met een horizontale lengte van maximaal 300 mm in ingeschoven toestand
- Staartladder

Uw rechten

Afhankelijk van de lokale wetgeving kunt u de volgende rechten hebben met betrekking tot uw persoonlijke gegevens: het recht om bezwaar te maken of uw toestemming in te trekken, het recht op toegang tot en het bijwerken en corrigeren van onjuistheden in uw persoonlijke gegevens, het recht om uw persoonlijke gegevens te laten beperken of verwijderen, het recht om uw persoonlijke gegevens te ontvangen en om overdracht naar een andere organisatie te verzoeken indien dit technisch haalbaar is, en het recht om geïnformeerd te worden over en een klacht in te dienen bij uw lokale autoriteit voor gegevensbescherming.

Contact met ons

Voor vragen, opmerkingen of de uitoefening van uw rechten als betrokkene kunt u neem gerust contact met ons via privacy@mychery.com. Dit geldt als u gevestigd bent binnen de Europese Economische Ruimte en het Verenigd Koninkrijk.

We nemen uw privacy serieus en streven ernaar u binnen een maand te antwoorden of binnen de termijn die is vastgesteld door de relevante lokale wetgeving inzake privacybescherming, nadat we uw identiteit hebben bevestigd.

Als u van mening bent dat we uw klachten of zorgen niet voldoende hebben behandeld, hebt u het recht om een klacht in te dienen bij een bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming.

A

A/C Instelling 118
Aanbevolen kinderveiligheids-systemen 70
Aandrijfmotor 298
Aandrijfriem controleren 277
Accu controleren 280
Accu vervangen 82
Accu 300
Achterzitplaats 58
Actieve snelheidslimiet (indien aanwezig) 178
Adaptieve cruisecontrolesys-teem (ACC) (indien aanwezig) . 170
Airco verwarming operatie 122
Airconditioning koeling werking .. 120
Alarmlichten 252
Als batterij leeg is 259
Als de motorkoelvloeistoftem-peratuur hoog is 258
Als u een lekke band hebt (bandenreparatievloeistof) 255
Als uw voertuig niet normaal kan starten 261
Antiblokkeerremsysteem (ABS) . 214
Audio-knoppen 108
Audio-overzicht 102
Automatisch binnen achteruitkijkspiegel 39
Automatisch noodremsysteem (AEB)/waarschuwingssys-teem frontale botsing (FCW) (Indien aanwezig) 192
Automatisch wachten 151
Automatische airco 112
Automatische cabineventilatie en automatische cabinereini-ging (indien aanwezig) 119
Automatische transmissie 145
Auxiliary armsteunbox fascia koelen functie 123

B

Banden controleren 278
Banden rotatie 280
Bandenkettingen 22
Bandenspanningscontrolesys-teem (TPMS) (indien aanwezig) 199
Bediening wisser vooraan 42
Belangrijke informatie 81
Bestuurdersvolgsysteem 202
Bestuurdersvolgsysteem (DMS) (indien aanwezig) 202
Bezorgkaart 5
Bij het rijden 15
Binnenverlichting 49
Brandstofsysteem 299
Buiten achteruitkijkspiegel 39
Buitenverlichting 46

C

Certificaat van leveringsinspectie . 11
Controleer het uitlaatsysteem 18
Cruisecontrolesysteem (indien aanwezig) 169
Cyberbeveiliging ondersteu-ningsdienst update of beëindi-ging kennisgeving 24
Cyberbeveiligingskennisgeving voor schroot of wederverkoop 24

D

De motorkap openen/sluiten 133
Deur mechanische schakelaar 92
Draadloos opladen (indien aanwezig) 124
Draagbare stoel instap-/uit-stapfunctie (indien aanwezig) 61

E

ECALL (indien aanwezig) 252
Effectief bereik 84
Elektrisch parkeeremsysteem (EPB) 149
Elektrisch schuifdak 99
Elektrisch stuurbekrachtiging-systeem (EPS) 148
Elektrische kofferkap 134
Elektrische ramen 95

Erkend servicestation staat tot uw dienst 270

F

Filehulpsysteem (TJA)/geïntegreerde cruisehulpsysteem (ICA) (indien aanwezig)..... 195
Filter van airco controleren 280
Fogging-instructies voor licht 53
Functie afstandsbediening schuifdak (indien aanwezig)..... 101
Functie Intelligente Koplampen (IHC) (Indien Aanwezig)..... 52
Functie raam vastloopbeveiliging (indien aanwezig)..... 97
Functie raamafstandsbediening ... 96
Functie smart voertuig lokaliseren 52
Functie Spraakherkennings (Indien Aanwezig) 109
Functie stoelverwarming 59
Functie volg mij naar huis..... 51

G

Gebruikersregistratiecertificaat 4
Geur systeem (indien aanwezig) 123
Gloeilamp specificatie 302
Gordelspanner (indien aanwezig) 67
Grootte voertuig..... 296

H

Haken 126
Handgrepen..... 125
Handmatige binnen achteruitkijkspiegel..... 38
Hellingsdalingscontrolesysteem (HDC) (indien aanwezig) . 180
Hoe brandstof besparen en de levensduur van een voertuig verlengen..... 13
Hoe deze handleiding lezen 2
Hoofdsteunen 54
Hoorn..... 37

I

Immobilisator systeem..... 89
Index 2
Informatie over eerste onderhoud 283
Inhoudsopgave 2
Inrijden nieuw voertuig..... 12
Inspectie nieuw voertuig 11
Instrumentenpaneel bekijken..... 27
Intelligent ontwijkingssysteem (indien aanwezig)..... 198
Intelligent snelheidsregelsysteem 179

K

Kapstokhaken 126
Kinderbeveiligingssystemen installeren 73
Kinderveiligheidssystemen..... 68
Koelvloeistof controleren..... 275
Kofferkap noodopening 138

L

Luchtkwaliteitscontrolesysteem (indien aanwezig)..... 120
Luchtuitlaten luchtstroomregeling 118

M

Magnetronvenster..... 295
Meervoudige Botsingsremsysteem (MCB) (indien aanwezig) . 211
Modusaanpassing 117
Motornummer 295
Motorprestaties 299

N

Na het starten van de motor 15
Normaal onderhoud 272

O

Off-road rijden 19
Olievloeistof controleren 273
Onderhoudsschema..... 285
Op afstand starten voor smart sleutel 90
Oplaadapparaat 229
Opslagruimte 127

P

Panoramisch monitorsysteem (indien aanwezig)..... 203
Parkeerradarsysteem..... 208
Parkeerwerkzaamheden..... 16
Parkeren op hellingen..... 17
"Persoonlijk" consultatieve dienst kaart 7
Picturale index 2
Plug-in hybride elektrisch voertuigsysteem (PHEV) 217
Productlabel voertuig 295

R

Radiator en condensator controleren..... 276
Reflecterende strip..... 253
Remmen 154
Remvloeistofpeil controleren 275
Reparatie en onderhoud 270
Reserve gereedschapen (indien aanwezig) 254
Rijden door water..... 20
Rijden op een weg bedekt met ijs en sneeuw..... 22
Rijden op glad wegdek 20
Rijstrook-assistentie (LDP) (indien aanwezig) 183
Ruitensproeiervloeistof controleren..... 281

S

Sleepoog installeren..... 263
Slepen bij noodgevallen..... 264
Sleutelloze toegang 85
Smart sleutel voertuig lokaliseren 90
Snelheidslimietassistentiesysteem (SLA) (indien aanwezig) .. 168
SRS-airbags 155
Stoelgeheugenfunctie (indien aanwezig) 60
Stoelventilatiefunctie (indien aanwezig) 60
Stopcontact 131
Stuurwiel aanpassen..... 38
Symbolen in de handleiding..... 3
Systeem achterste kruiselings verkeer remen (RCTB) (indien aanwezig) 189
Systeem dodehoekdetectie (BSD) (indien aanwezig) 187
Systeem elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) 212
Systeem head-up display (HUD) (indien aanwezig) 211
Systeem rijstrookassistentie in noodsituaties (ELK) (indien aanwezig) 185
Systeem waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) (indien aanwezig)..... 189

T

Tankdop 138
Technische gegevens 291
Telefoonverbinding 109
Tips voor rijden in de winter..... 21
Top tether..... 71
Transmissievloeistofpeil controleren..... 274
Type voertuig 297

U

Uitgebreide functie..... 216
USB-poort 132

V

Vastloopbeveiligingfunctie Schuifdak (indien aanwezig) 101

Veiligheidscontrole..... 14, 271
Veiligheidsgordels 62
Veringsysteem 300
Verstelling koplamphoogte..... 51
Verwarmd stuurwiel (indien aanwezig) 37
Verwarmingsfunctie wissermondstuk (indien aanwezig) 44
Voedingsaccu 217, 300
Voertuig veiligheid 87
Voertuigcentrum..... 103
Voertuiggewicht..... 297
Voertuigidentificatienummer (VIN) 294
Voertuigonderdelen die niet bij de voertuig grootte zijn inbegrepen..... 303
Voertuigprestaties..... 298
Vóór het starten van de motor..... 14
Voorstoelen 55

W

Waarschuwingsdriehoek..... 254
Waarschuwingssysteem bij openen deur (DOW)..... 190
Waarschuwingssysteem rijstrookafwijkingt (LDW) (indien aanwezig) 181
Waarschuwingssysteem voor botsing achteraan (RCW) (indien aanwezig) 191
Wegrij-informatiesysteem (indien aanwezig) 198
Werking/storingsindicator..... 28
Wielen en banden..... 301
Wielen uitlijnen..... 301
Wisserbladen controleren 281
Wisserbladen vervangen 44

Z

Zekering controleren 267
Zekering vervangen 268
Zekeringkast..... 266
Zonnekleppen, make-upspiegels en ticket clips 132

Noodreactie Handleiding

1-1. Reddingsinformatie

Systeeminformatie plug-in hybride elektrisch voertuig 2

De 12 V-accu loskoppelen 7

Methode vrijgeven van hoogspanningsvermogen 7

Ontgrendelen/loslaten oplaadpistool 8

1-2. Informatie reddingsprogramma

Beschermingsapparaat vereist voor redder 9

Parkeerwerkzaamheden 10

Hefvoertuig 11

Kofferkap noodopening 11

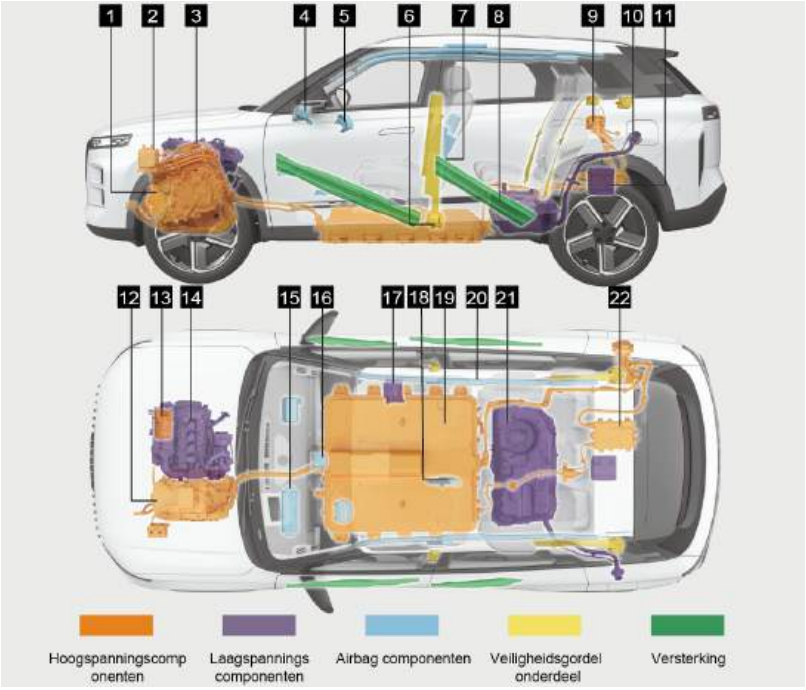
Redding in noodgevallen 11

Voertuig slepen..... 15

1-1. Reddingsinformatie

Systeeminformatie plug-in hybride elektrisch voertuig

Onderdelen van PHEV-sleutelsysteem



1 Hybride transmissie	2 Hogedrukverwarming	3 Hoogspanningsverdelingseenheid
4 Airbag voorpassagier	5 Airbag bestuurder	6 Gordelspanner (-indien aanwezig)
7 Zij airbag (indien aanwezig)	8 Beschermplaat	9 AC-voeding/DC-voeding Oplaadpoort
10 Brandstofvuller	11 Accu (12 V)	12 Motorcontroller vooraan
13 Elektrische compressor	14 Motor	15 Knie-airbag bestuurder (indien aanwezig)
16 Airbagmodule	17 Voertuig contorle eenheid	18 Centrale airbag (-indien aanwezig)

19 Voedingsaccu

20 Airbag zijgordijn (-indien aanwezig)

21 Hogedruk brandstoftank

22 Montage ingebouwde lader

Milieubescherming

Alle onderdelen van hoogspanningscomponenten in de illustratie moeten worden weggegooid of gerecycled volgens de plaatselijke voorschriften en bepalingen met betrekking tot milieubescherming.

Voorzichtigheid

- Sleep het voertuig nooit met hoge snelheid als de aandrijfwielen op de grond staan.
- Het is verboden om de motorbesturing te manipuleren op een hoge snelheid bank zonder vermogen en water. Sleep de motor nooit met hoge snelheid achteruit op de hoge snelheid dynamometerbank of voer soortgelijke experimenten uit, zoals slepen met hoge snelheid.
- Onderdelen van het hoogspanningssysteem in hybride energiesystemen omvatten voornamelijk hoogspanningskabelboom, voedingsaccu, montage ingebouwde lader, hoogspanningsverwarming, laadpoort, elektrische compressor, voorste motorbesturing en montage achterste motorbesturing (indien aanwezig); onderdelen van het hoogspanningssysteem zijn zeer gevaarlijk. Raak de onderdelen, kabels en connectoren van het hoogspanningssysteem niet aan.

Waarschuwing

- Personeel zonder hoogspanning technische kwalificatie is niet toegestaan om hoogspanningscomponenten of hoogspanningskabelbomen in de afbeelding aan te raken, te repareren of te vervangen.
- Raak bij een verkeersongeval geen onderdelen en hoogspanningskabelboom op de afbeelding aan om tweede persoonlijk letsel te voorkomen.
- Voor het slepen van plug-in elektrische voertuigen raden we u ten zeerste aan de hulp in te roepen van een professionele redder of een erkend servicestation.
- Bij het snijden van het voertuig voor redding moeten de onderdelen in de afbeelding worden vermeden en moet de redder een basisredding beschermingsapparaat dragen. Selecteer een hoogspanningsredding beschermingsapparaat of een brandredding beschermingsapparaat afhankelijk van de situatie ter plaatse. Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of zelfs de dood.

Basis voertuig informatie

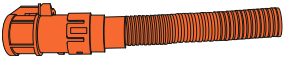
Totale grootte	Lengte (mm)	4.500
	Breedte (mm)	1.865
	Hoogte (mm)	1.670
Wielbasis (mm)		2.672
Fabrikant maximaal totaalgewicht (kg)		2.210
Zitcapaciteit (inclusief bestuurder) (persoon)		5

Basisinformatie plug-in hybride elektrisch voertuigsysteem

Accucellen	Type	Lithium-ion accu
	Nominale capaciteit monomeer (Ah)	54
	Nominale spanning monomeer (V)	3,2
Montage voedingsaccu	Nominale capaciteit accupack (Ah)	54
	Nominale spanning accupack (V)	339,2
	Aantal accupacks (stuks)	1
Capaciteit brandstoftank (L)	60	

Waarschuwingstekens systeem plug-in hybride elektrische voertuigen

Waarschuwingsteken hoogspanning 1		Gevaar! Raak nooit onderdelen van een hoogspanningssysteem aan.
Waarschuwingsteken hoogspanning 2		Hoogspanning. Gevaar! Nooit depressief!
Waarschuwingsteken hoogspanning 3		Hoogspanningsysteemcomponenten. Gevaar! Raak nooit onderdelen met hoogspanning aan zonder een beschermingsapparaat te dragen, pas op voor elektrische schokken!
Waarschuwingsteken hoogspanning 4		Hoogspanningsysteemcomponenten. Gevaar! Raak nooit hoogspanningscomponenten aan zonder een beschermingsapparaat te dragen, pas op voor elektrische schokken en brandwonden door hoge temperaturen!

Waarschuwingsteken hoogspanning 5		Gevaar! Ontvlambaar en explosief artikel. Open of repareer de accupack niet zonder toestemming. Sluit de positieve en negatieve pool van de accu niet kort met draden of andere metalen voorwerpen. Houd het ver uit de buurt van vuurbronnen en gebruik het niet bij hoge temperaturen. Dompel het nooit onder in water of andere vloeistoffen. Optimale bewaartemperatuur: -10℃ - 35℃!
Teken hoogspanningskabelboom		De componenten hoogspanningssysteem van het voertuig zijn verbonden door een oranje hoogspanningskabelboom. Raak nooit hoogspanningscomponenten aan zonder een beschermingsapparaat te dragen!

⚠ Waarschuwing

- Nadat het voertuig is gestart, is het voedingssysteem heet. Pas op voor hoge spanning en hoge temperaturen en volg altijd de instructies op de veiligheidswaarschuwingsteken van het voertuig.
- Nooit componenten, oranje kabel en connectoren met waarschuwingstekens voor het voedingssysteem aan te raken, verwijderen of vervangen om elektrische schokken door hoogspanning te voorkomen.

De 12 V-accu loskoppelen



Stap 1: Zet het vermogen van het voertuig in de OFF-modus en sluit de startkabels aan;

Sluit het ene uiteinde van de positieve kabel aan op de positieve pool (+) van de accu van het ontladen voertuig en het andere uiteinde op de positieve pool (+) van de accu van het reddingsvoertuig.

Sluit het ene uiteinde van de negatieve kabel aan op de negatieve pool (-) van de accu van het reddingsvoertuig en het andere uiteinde op een ongelakt metalen deel van het ontladen voertuig.

Methode vrijgeven van hoogspanningsvermogen



Stap 1: Zet het voertuig vermogen op de OFF-modus;

Stap 2: Verwijder de negatieve (-) accupoolkabel;

Stap 3: Verwijder het deksel van de zekeringkast voorcompatiment, raadpleeg het schema van de zekeringkastlocatie op het bovenste deksel van de zekeringkast, koppel de stroom van de BMS-module los.

Ontgrendelen/loslaten oplaadpistool

Methode 1



Het oplaadpistool heeft een antidiefstalfunctie. Na het plaatsen van het oplaadpistool en het invoeren van het opladen op vol vermogen of als de deuren zijn vergrendeld, wordt het oplaadpistool automatisch vergrendeld.

Als de deuren worden ontgrendeld, wordt het oplaadpistool automatisch ontgrendeld. Als het oplaadpistool niet binnen 2 minuten na het ontgrendelen van de deuren wordt losgekoppeld, wordt het oplaadpistool weer vergrendeld. Op dat moment kan het oplaadpistool weer worden ontgrendeld totdat de deuren worden vergrendeld en vervolgens ontgrendeld.

Methode 2



Als er een abnormale vergrendelingsfout optreedt in de elektronische vergrendeling van het oplaadpistool of het ontladingspistool, kunnen het oplaadpistool en het ontladingspistool handmatig worden ontgrendeld met de elektronische vergrendelingskabel.

Stap 1: Controleer of het voertuig momenteel niet wordt opgeladen/ontladen volgens de oplaadinformatie die wordt weergegeven op de instrumentenpaneel;

Stap 2: Open de kofferkap, til het tapijt van de bagageruimte op en haal de opbergbox eruit;

Stap 3: Trek aan de elektronische vergrendelkabel om het oplaadpistool en het ontlaadpistool handmatig te ontgrendelen.

1-2. Informatie reddingsprogramma

Beschermingsapparaat vereist voor redder



Basis Reddingsbeschermingsapparaat:

- 1 Hoge weerstand veiligheidswerkschoenen
- 2 Katoenen handschoen
- 3 Beschermende handschoenen

Hoogspanningsredding beschermingsapparaat:

- 4 Beschermende kleding voor hoogspanningsspecialisten
- 5 Rubber Vel
- 6 Veiligheidshelm met veiligheidsbril

Brandbestrijding beschermingsapparaat:

- 7 Persluchtademhalingsmasker
- 8 Warmtebeeldcamera

⚠ Waarschuwing

Redder moet basisredding beschermingsapparaat dragen. Selecteer een hoogspanningsredding beschermingsapparaat of een brandredding beschermingsapparaat afhankelijk van de situatie ter plaatse. Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of zelfs de dood.

Parkeerwerkzaamheden



Stap 1: Trap het rempedaal in en parkeer het voertuig soepel. Als het voertuig stilstaat, drukt u op de knop P om de versnelling schakelen naar P te schakelen om de handremfunctie te activeren;

Stap 2: De volgende handelingen zullen het voertuig uitschakelen:

- Nadat het voertuig is ontgrendeld, het voertuig is geparkeerd en alle deuren, de klep van het voorcompartiment en de bagageruimte zijn gesloten, wordt het voertuig actief uitgeschakeld na 30 minuten zonder.
- Als de bestuurdersstoel niet bezet is en alle deuren (inclusief voorcompatimentklep en bagageruimte) gesloten zijn, vergrendel het voertuig dan met de smart sleutel.



- Als de bestuurdersstoel bezet is of de deuren open zijn, drukt u de aan/uit-schakelaar 5 seconden lang in om direct uit te schakelen.

Elektrische noodontgrendeling voor parkeren (tijdens het stoppen van het voertuig)

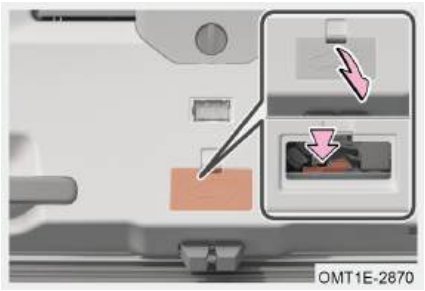
Als de EPB werkt, drukt u op de knop voor de elektronische handrem en trapt u op het rempedaal, houdt u deze ingedrukt en schakelt u tegelijkertijd de vermogen van het hele voertuig op OFF-modus staat, zo de elektrische parkeerstand wordt in noodgevallen vrijgegeven. Het wordt aanbevolen om het alleen te gebruiken in reddingsaanhangwagens of zeldzame situaties.

Hefvoertuig



Zorg ervoor dat het voertuig op het juiste krikpunt staat om schade aan hoog-/laagspanningskabels of voedingsaccu te voorkomen als het voertuig wordt opgeheven.

Kofferkap noodopening



De kofferkap kan niet worden geopend als de batterij leeg is of onder dergelijke situaties. In dit geval kan de kofferkapr worden geopend met de noodapparaatschakelaar.

Stap 1: Stop het voertuig zo veilig mogelijk;

Stap 2: Klap de rugleuning achterbank op;

Stap 3: Ga achterin het voertuig zitten en open de klep van het noodapparaat;

Stap 4: Druk op de noodschakelaar en druk vervolgens op de kofferkap om deze te openen.

Redding in noodgevallen

Hoe voorkom het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten

1. Als een voertuig is overstroomd, trek het dan eerst uit het water en sluit vervolgens de hoogspanningsvoeding af om een grotere kans op elektrische schokken door onderdompeling van het voertuig te voorkomen.
2. Als u het voertuig wast, vermijd dan het wassen van het gedeelte van de laadpoortklep met een hogedrukspuit, anders kan laadpoortklep opengaan en kan er water in het uiteinde van de laadpoort terechtkomen.
3. Laad het voertuig niet op als er duidelijke watervlekken in de laadpoort zitten om schade aan het voertuig of het oplaadapparaat te voorkomen; Was het gebied rond de oplaadpoort niet als het voertuig wordt opgeladen om schade aan het voertuig of het oplaadapparaat te voorkomen.

4. Veeg het deurbeschermpaneel niet af met natte tissues, natte doeken, schoonmaakmiddelen enz. Let op bescherming tijdens het gebruik van het voertuig (zoals op regenachtige dagen, bij het wassen van het voertuig) en probeer te voorkomen dat er water binnendringt in het deurbeschermingspaneel, anders kan dit storingen veroorzaken in interne elektrische onderdelen, enz.
5. Probeer een plaats met beschutting te kiezen voor het opladen bij zwaar convectief weer; Als het voertuig doorweekt is met water of als het waadniveau boven de dorpel ligt, kan er water in de hogedrukonderdelen terechtkomen. Neem tijdig contact op met een erkend servicestation voor een juiste test en behandeling; Rijd nooit op een weg waar het water hoger staat dan de helft van de banden.
6. Probeer niet te rijden op een weg met onbekende waterdiepte om ongelukken met lekkage of schade aan elektrische hoogspanningscomponenten te voorkomen; Als waden noodzakelijk is, analyseer dan de toestand van de weg en controleer de diepte van het water voordat u gaat rijden, en de waterdiepte mag niet hoger zijn dan de onderkant van het lichaam; Het wordt aanbevolen om tijdens het waden niet lang in diep water te blijven, anders kunnen de hoogspanningscomponenten van het voertuig beschadigd raken.

Rijden in wade

■ Als het voertuig in de wade rijdt:

1. Als u het voertuig niet weg kunt rijden van het met water overstroomde gebied, moet u de vermogentoevoer onmiddellijk onderbreken.
2. Stop het voertuig niet als u in een wade rijdt en blijf met lage snelheid rijden (de snelheid van het voertuig mag niet hoger zijn dan 10 km/u).
3. Rijd het voertuig weg van de plek die onder water staat en parkeer het op een veilige plek. Controleer of er water in het voertuig staat en maak het schoon als dat het geval is.

■ Nadat het voertuig in de wade is gereden:

1. Als het voertuig ernstig overstroomd is, moeten alle personen in het voertuig onmiddellijk naar een veilig gebied evacueren.
2. Trap het rempedaal enkele keren lichtjes in nadat het voertuig in de wade is gereden om eventueel resterend water van de remschijf te verwijderen en ervoor te zorgen dat het remsysteem goed kan werken.
3. Ga z.s.m naar een erkend servicestation voor een routine-inspectie, omdat er water in de onderdelen van het aandrijflijnsysteem kan binnendringen en het vet kan verdunnen, waardoor het systeem defect kan raken als het voertuig in de wade rijdt.

Brandpreventie

■ Let tijdens het gebruik op de volgende voorzorgsmaatregelen om brand in het voertuig doeltreffend te voorkomen:

1. Laat geen ontvlambare en explosieve materialen achter in het voertuig.

   In de hete zomer kan de binnentemperatuur van het in de zon geparkeerde voertuig oplopen tot meer dan 70℃. Als aanstekers, schoonmaakmiddel, parfum en andere brandbare en explosieve materialen in het voertuig worden achtergelaten, kan dit heel gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.

2. Zorg ervoor dat de peuk na het roken volledig gedoofd is.

   Roken is niet alleen schadelijk voor de gezondheid, maar kan ook brand veroorzaken. Als de peuk niet volledig wordt gedoofd, kan er brand ontstaan.

3. Het wordt aanbevolen om regelmatig naar een erkend servicestation te gaan voor inspectie.

   Controleer het motorcompartiment regelmatig op olielekkage en reinig eventuele olievlekken of olie op de motor tijdig.

   Controleer regelmatig of de voertuigcircuits, elektrische apparaten en kabelboomconnectoren, isolatie en bevestigingspositie normaal zijn. Als er een probleem wordt gevonden, handel het dan op tijd af.

4. Wijzig geen voertuigcircuits en voeg geen elektrische onderdelen toe.

   a. Het is ten strengste verboden om zekeringen of andere metalen draden die de nominale specificaties van elektrische apparaten overschrijden, te gebruiken om zekeringen te vervangen.

   b. De installatie van andere elektrische apparaten (zoals audio en licht met hoog vermogen) kan de circuits overbelasten en de kabelboom kan warm worden, wat brand kan veroorzaken. Het verkeerd aanpassen van elektrische apparaten en circuits kan contactweerstand en abnormale verhitting veroorzaken, waardoor brand kan ontstaan.

5. Voorzorgsmaatregelen voor het rijden.

   Als u het voertuig parkeert, vooral in de zomer, is het belangrijk om de onderkant te controleren op brandbare stoffen, zoals hooi, dode takken en bladeren of tarwestro. Als er brandbare stoffen onder het voertuig zitten, is de kans op brand groot. Tijdens het rijden moet het voertuig ook zoveel mogelijk wegen vermijden die bedekt zijn met brandbare materialen zoals droge bladeren, tarwestro en onkruid enz. of het voertuig op tijd stoppen om de onderkant te controleren op brandbare materialen na het passeren van dergelijke wegen. Probeer bij het parkeren zo veel mogelijk plekken te vermijden die aan zonlicht zijn blootgesteld.

6. Laat altijd draagbare brandblussers achter in het voertuig en beheers de gebruiksmethoden.

Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moeten brandblussers in het voertuig worden geïnstalleerd en regelmatig worden gecontroleerd en vervangen; tegelijkertijd is het belangrijk om vertrouwd te zijn met het gebruik van brandblussers en voorbereid te zijn om hulpeloosheid bij ongevallen te vermijden.

7. Bij het repareren of onderhouden van een voertuig moet de accuvermogen (12 V) worden losgekoppeld.

Brandbehandeling

■ Als het voertuig in brand staat, neem dan snel en kalm doeltreffende maatregelen om de verliezen tot een minimum te beperken:

1. Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor nabehandeling.
2. Vraag nadat de brandweer de brand heeft geblust om een politiecertificaat en een verklaring van de brandoorzaak.
3. Over het algemeen heeft een brand vroegtijdige waarschuwingssignalen (-zoals abnormaal lawaai of een lichaamsgeur). Als er abnormale omstandigheden worden geconstateerd, stop dan het voertuig op tijd en voer een actieve redding uit op basis van de werkelijke situatie.
4. Als er rook wordt aangetroffen in het voorcompartiment, open dan niet onmiddellijk het deksel van het voorcompartiment (omdat dit de verbranding en de verspreiding van het vuur versterkt door de grote hoeveelheid lucht). Omdat het verbrandingsmateriaal in het voorste compartiment beperkt is, kan het sluiten van het deksel van het voorste compartiment het langzame branden van de brand controleren, wat bevorderlijk is voor het blussen ervan).
5. Als er brand ontstaat, verlaat dan z. s. m het gevaarlijke gebied en bel de brandweertelefoon. Informeer de redders dat dit een hybride voertuig is en geef de reddingshandleiding aan de redders.

⚠ Waarschuwing
Raak bij brand nooit een deel van het voertuig rechtstreeks aan. Blijf uit de buurt van het voertuig en wacht tot professionele reddingswerkers met de juiste beschermende uitrusting het voertuig bedienen.

Lekkage voedingsaccu

Als de voedingsaccu lekt, verlaat dan z. s. m het gevaarlijke gebied en bel de brandweertelefoon. Informeer de redders dat dit een hybride voertuig is en geef de reddingshandleiding aan de redders.

⚠ Waarschuwing
Hoogspanningsaccuvloeistoflekkage veroorzaakt door botsing kan alleen worden bediend door professionele reddingswerkers die een beschermend masker en handschoenen tegen oplosmiddelen dragen. Raak de vloeistof niet rechtstreeks aan.

Snijzone voertuig

De voertuigstijl maakt gebruik van een gegoten aluminiumlegering om persoonlijke veiligheid te beschermen. Als het nodig is om te snijden tijdens de redding, moet geschikt gereedschap worden gebruikt. Het is verboden om de delen van het voertuig waar hoge temperaturen en hoge spanningen heersen te doorsnijden.

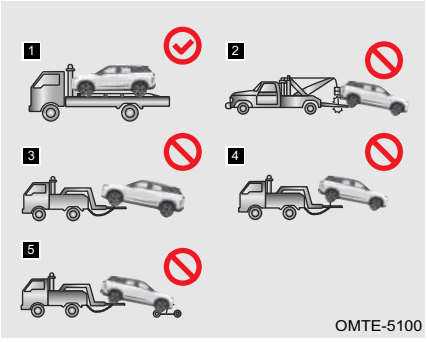
⚠ Waarschuwing
Bij het doorsnijden van het voertuig moeten professionele reddingswerkers geschikt gereedschap gebruiken, zoals een hydraulische snijder enz. en geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen.

Voertuig slepen

Als het voertuig moet worden weggesleept, is het aan te raden contact op te nemen met een erkend servicestation of een professionele sleepdienst, of de hulp in te roepen van de organisatie die pechhulpdiensten aanbiedt waar u lid van bent.

⚠ Waarschuwing
• Schade veroorzaakt door transport valt niet onder de garantie. • Volg de onderstaande instructies strikt op om het voertuig te vervoeren. • Sleep uw voertuig niet enkel met touwen of kettingen door andere voertuigen.

Gebruik van dieplader



Gebruik **1** een flatbed reddingsvoertuig om het voertuig te laden.

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van een voertuig zijn als volgt:

- Sleep met vier wielen van de grond. Gebruik de reddingsmethoden **2** **3** **4** **5** die in de afbeelding worden getoond niet.
- Voordat u gaat slepen, zet u de versnellingsstand in zijn N, schakelt u het alarmlicht aan en sluit u de deuren.
- Tijdens het slepen mag er niemand in het ongevalvoertuig zitten.

⚠ Voorzichtigheid
Verplaats het voertuig niet met een vorkheftruck als het voertuig defect is.

⚠ Waarschuwing
• Er mogen zich geen personen of voorwerpen achter de aanhanger bevinden als het voertuig op het flatbed reddingsvoertuig wordt getrokken, anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel of zelfs overlijden. • Het voertuig mag alleen van het terrein worden weggesleept als er geen veiligheidsrisico is. Als de accu van het voertuig is vervormd, of als er bijv. een lekkage is of rook, moet eerst het veiligheidsrisico worden opgelost.